

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 689 del 22/04/2024

Seduta Num. 17

Questo lunedì 22 **del mese di** Aprile
dell' anno 2024 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2024/697 del 16/04/2024

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: SALTA SU - RIORDINO E AGGIORNAMENTO DELLE DISPOSIZIONI REGIONALI RELATIVE ALL'INIZIATIVA DI GRATUITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO PER PERCORSO CASA-SCUOLA A FAVORE DEGLI STUDENTI RESIDENTI IN EMILIA - ROMAGNA. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE EMILIA -ROMAGNA, AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA', LA SOCIETA' FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL, I TITOLARI DEI CONTRATTI DI SERVIZIO E LE SOCIETA' DI GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- l' "Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2021-2023", redatto ai sensi dell'art. 8, della legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, e adottato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021 (Delibera della Giunta regionale n. 840 del 9 giugno 2021) in fase di aggiornamento;
- la propria deliberazione n. 316/2022, avente ad oggetto "Approvazione del Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021.", con il quale sono individuati e condivisi la definizione di principi, di linee guida e di misure, nonché di impegni in capo ad ogni firmatario dello stesso, in relazione all'attuazione dell'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico per il percorso casa-scuola a favore degli studenti residenti in Emilia-Romagna;

Preso atto:

- dei risultati conseguiti con l'attuazione dell'iniziativa Salta su nelle campagne abbonamenti dal 2020 al 2024 che hanno registrato un incremento delle richieste e un alto gradimento da parte dell'utenza interessata;
- della condivisione tra Regione e Società di trasporto direttamente coinvolte nella realizzazione dell'iniziativa, delle modalità organizzative, di gestione, di assistenza all'utenza e di conseguente rendicontazione aziendale ai fini del riconoscimento economico da parte della Regione;

Richiamate in particolare le proprie deliberazioni:

- n. 1473 del 20 settembre 2021 con la quale:
 - sono state aggiornate e integrate alcune modalità operative necessarie al buon esito dell'iniziativa;
 - sono state definite le modalità di riconoscimento economico regionale per l'iniziativa "Salta Su" a favore delle Società di trasporto coinvolte nell'attuazione;
- n. 1088/2022 e la n. 705/2023 con le quali è stabilito tra l'altro:
 - la conferma dell'iniziativa di gratuità Salta su anche per le prossime campagne abbonamenti Salta su 2023-2024 e 2024-2025;
 - la conferma dei requisiti e le modalità attuative indicati nella propria deliberazione n. 1088/2022 all'Allegato parte integrante del medesimo provvedimento, per gli studenti residenti in Emilia-Romagna iscritti alle scuole primarie, scuole secondarie di primo grado, scuole secondarie di secondo grado o

istituti di formazione professionale, anche situate al di fuori dei confini regionali, entro le regioni contermini;

- l'aggiornamento delle date di nascita dei destinatari dell'iniziativa Salta su e i riferimenti temporali dei requisiti richiesti per ogni singola campagna;
- il periodo di riferimento per le richieste di agevolazione Salta su da piattaforma unica, riferito alle due campagne 2023-2024 e 2024-2025;
- l'aggiornamento e l'integrazione della delibera di Giunta n. 1473/2021 relativamente ad alcune modalità di riconoscimento economico regionale per l'iniziativa Salta Su a favore delle Società di trasporto coinvolte nell'attuazione;

Considerato che nel corso delle campagne abbonamenti dall'anno 2020-2021 al 2023-2024, sono stati apportati alcuni aggiornamenti alle procedure di accesso alle richieste e che è quindi necessario riunire, integrare e aggiornare le disposizioni degli atti amministrativi di riferimento di tale iniziativa al fine di rendere più agevole la gestione e la fase di rendicontazione da parte delle aziende, nella molteplicità delle diverse disposizioni previste nel corso degli anni di realizzazione dell'iniziativa Salta su;

Ritenuto di stabilire pertanto che:

- il presente provvedimento sostituisce le precedenti proprie deliberazioni n.782/2020, 1038/2020, n.1059/2020, n.1286/2020, n. 649/2021, n. 219/2021, 1380/2021, n. 1473/2021, n.1654/2021, n.1088/2022, n. 407/2023, n.705/2023;
- raccoglie, riordina, aggiorna e integra con il presente atto le disposizioni contenute negli atti sopra citati, prevedendo altresì eventuali aggiornamenti per il miglior esito dell'iniziativa stessa;
- determina le diverse disposizioni rispettivamente nei seguenti tre allegati: Allegato A Requisiti, Allegato B Modalità richiesta e Allegato C Rendicontazione, parti integranti del presente provvedimento;
- indica in continuità la decorrenza dei riconoscimenti economici e precisa che per quelli riferiti a nuove disposizioni la decorrenza di applicazione è indicata nell'Allegato C Rendicontazione nei paragrafi di riferimento, per le diverse campagne abbonamenti;

Ritenuto di prevedere che per la continuità delle iniziative di gratuità descritte, il dirigente regionale competente, per i prossimi anni, è autorizzato a comunicare ai soggetti direttamente coinvolti nell'attuazione delle iniziative stesse l'avvio delle relative campagne di vendita accompagnate dalle modalità di attuazione aggiornate, in coerenza con i provvedimenti assunti;

Richiamate:

- la Convenzione Rep. 574 del 15 dicembre 2020 con la quale sono regolati i rapporti tra Regione Emilia-Romagna, Agenzie locali per la mobilità e Società di trasporto autofiloviarie per l'attuazione dell'iniziativa di gratuità del Trasporto pubblico "Grande - under 14", secondo quanto più dettagliatamente descritto agli art. 1 e 2, in scadenza;
- la Convenzione Rep. 156 del 4 aprile 2022 che regola le modalità organizzative e i modi d'uso riferiti alla iniziativa regionale "Gratuità del TP Salta Su under 19" a decorrere da settembre 2021, secondo quanto stabilito e descritto con deliberazioni della Giunta regionale n. 649 del 3 maggio 2021, n. 1380 del 6 settembre 2021 e n. 1473 del 20 settembre 2021, che ne costituiscono Allegati A, B e C, parti integranti della stessa, e da quanto più dettagliatamente previsto agli art.1 e 2, in scadenza al 31/08/2023 e prorogata con nota Prot. 27/11/2023. 1183739.U, mediante scambio di lettere tra le parti;

Considerato che risulta opportuno procedere alla predisposizione **di un'unica Convenzione Salta su**, che riunisce e aggiorna le disposizioni delle due Convenzioni soprarichiamate, confermando i soggetti direttamente coinvolti nell'attuazione dell'iniziativa, tenuto conto della conferma della riproposizione dell'iniziativa di gratuità anche per la campagna abbonamenti 2024-2025 come prevista con propria deliberazione n. 705/2023, qui ulteriormente confermata anche per la campagna abbonamenti 2025-2026 e fino a nuove proprie disposizioni;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione dello schema di Convenzione, allegato parte integrante del presente provvedimento che:

- recepisce la conferma della volontà condivisa da parte di tutti i soggetti firmatari al proseguimento dell'iniziativa di gratuità "Salta su" anche per le prossime campagne abbonamenti anni 2024-2025 e anni 2025-2026 e fino a nuove disposizioni regionali;
- regola i rapporti tra Regione Emilia-Romagna, Agenzie locali per la mobilità, Ferrovie Emilia-Romagna Srl, titolari dei contratti di servizio in essere, Società di trasporto autofiloviarie pubbliche e private e Società ferroviaria;
- assorbe le precedenti Convenzioni Rep. 574 del 15 dicembre 2020 e Rep. 156 del 4 aprile 2022 in unica Convenzione;
- recepisce il riordino, l'aggiornamento e l'integrazione delle modalità organizzative, di gestione e di rendicontazione già definite con i propri provvedimenti, n.782/2020, 1038/2020, n.1059/2020, n.1286/2020, n. 649/2021, n. 219/2021, 1380/2021, n. 1473/2021, n.1654/2021, n.1088/2022, n. 407/2023, n.705/2023, oltre che con il presente atto, prevedendo altresì eventuali aggiornamenti per il miglior esito dell'iniziativa stessa, definiti negli Allegati A Requisiti, Allegato B Modalità richiesta e Allegato C

Rendicontazione, che costituiscono l'oggetto della Convenzione stessa e ne sono allegati parte integrante, in considerazione delle diverse esigenze emerse anche nel confronto con le società di gestione del TP coinvolte nell'attuazione dell'iniziativa;

Ritenuto di precisare che la partecipazione alla Convenzione della Regione Emilia-Romagna è volta al coordinamento tra i soggetti per tutto ciò che attiene le disposizioni e l'organizzazione, nonché al sostegno economico dell'iniziativa mediante contribuzione a norma dell'art. 33, comma 1, lett. b) bis della L.R. n. 30/98 e s.m.i., come descritto negli allegati A, B e C, parti integranti della Convenzione stessa;

Dato atto di quanto disposto all'art.33, comma 1, lett. b) bis e da quanto previsto nella Convenzione che definisce le modalità di concessione dei contributi regionali individuando quali assegnatari degli stessi per l'iniziativa Salta su:

- le Agenzie locali per la mobilità e la Società Ferrovie Emilia-Romagna Srl tenute a trasferirli alle Società titolari degli introiti tariffari del Contratto di servizio di trasporto pubblico;
- la Società Ferrovie Emilia-Romagna Srl che provvede al rimborso, agli aventi diritto, del costo dell'abbonamento acquistato dagli studenti residenti in Emilia-Romagna ma che frequentano istituti scolastici situati nelle regioni contermini all'Emilia-Romagna;

Ritenuto di autorizzare il Dirigente della competente Area regionale, sulla base delle risorse disponibili, a stabilire i criteri di riparto dei contributi per la concessione dell'acconto per l'avvio di ciascuna campagna abbonamenti;

Stabilito che la nuova e unica Convenzione Salta su decorre dalla data di sottoscrizione e fino al **31/08/2026**, in considerazione della validità dell'iniziativa di gratuità per le campagne abbonamenti 2023-2024, 2024-2025(1° settembre 2024 - 31 agosto 2025) e 2025-2026 (1° settembre 2025 - 31 agosto 2026) e si intende prorogata, fino a nuove proprie disposizioni, con uno scambio di lettere tra le parti, sulla base dei risultati conseguiti e sentite le Società di trasporto;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione dello schema di Convenzione, Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il cui oggetto risulta composto dai seguenti tre allegati, parti integranti della Convenzione stessa:

- Allegato A Requisiti;
- Allegato B Modalità richiesta;
- Allegato C Rendicontazione;

oltre che dall'Allegato D Schema di "Accordo per il trattamento dei dati personali", per la designazione del Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 Regolamento UE 2016/679, allegato parte integrante della Convenzione stessa, che sarà predisposto per Ferrovie Emilia-Romagna Srl in riferimento alle procedure previste per i rimborsi a favore degli studenti iscritti ad istituti fuori regione;

Dato atto che in sede di stipula della Convenzione, per competenza di settore, il Direttore generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente rappresenti la Regione Emilia-Romagna nella sottoscrizione della stessa, con firma digitale, autorizzando il medesimo ad apportare al testo modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie, per raggiungere il buon fine della Convenzione medesima;

Preso atto che per l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" come previsto dai punti 1. e 2. del dispositivo della propria DGR 1473/2020, la Regione decurta per ogni campagna abbonamenti alla Società di trasporto che opera nel bacino di Bologna l'importo di euro 444.000,00, quantificato nel Verbale di intesa tra Agenzia SRM Scarl, TPB S.r.l. e TPER S.p.A., in capo agli Enti locali bolognesi e riferito al contributo relativo alla quota urbana dell'integrazione gomma-gomma sulle direttrici Bologna-Vignola e Bologna-Portomaggiore;

Confermato che tale trattenuta è applicata nella misura del 50% (euro 222.000,00) in sede di conguaglio delle quote commerciali effettivamente emesse nel periodo settembre-dicembre e l'altro 50% in sede di concessione ed erogazione dei contributi per le quote emesse nel periodo gennaio-agosto;

Precisato che, qualora non fosse possibile operare la trattenuta nella fase di erogazione del saldo del primo periodo, l'intero importo verrà decurtato nel secondo periodo. In ultima ipotesi il completo recupero dell'importo stabilito avverrà nelle campagne successive;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- la propria deliberazione 21 marzo 2022, n. 426 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di Agenzia";
- la propria deliberazione 13 marzo 2023, n. 380 "Approvazione Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2023-2025" e ss.mm.ii., nonché la determinazione 2335/2022 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo n.33 del 2013. anno 2022";

- la propria deliberazione 22 dicembre 2023, n. 2317 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024";
- la propria deliberazione 22 dicembre 2023, n. 2319 "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta regionale. Provvedimenti di potenziamento per fare fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";
- la Determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale Cura Del Territorio e dell'ambiente";

Richiamati altresì:

- la propria deliberazione 10 aprile 2017, n. 468 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna", nonché le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni;
- il D. Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la propria deliberazione n. 2077 del 27/11/2023 "Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di confermare la riproposizione dell'iniziativa di gratuità Salta su per le campagne abbonamenti 2024-2025, 2025-2026 e fino a nuove proprie disposizioni;
2. di dare atto che:
 - o il presente provvedimento sostituisce le precedenti proprie deliberazioni n.782/2020, 1038/2020, n.1059/2020, n.1286/2020, n. 649/2021, n. 219/2021, 1380/2021, n. 1473/2021, n.1654/2021, n.1088/2022, n. 407/2023, n.705/2023;
 - o raccoglie, riordina, aggiorna e integra con il presente atto le disposizioni contenute negli atti sopra citati, prevedendo altresì eventuali aggiornamenti per il miglior esito dell'iniziativa Salta su;
3. di stabilire che le diverse disposizioni sono rispettivamente raccolte nei seguenti tre allegati: Allegato A Requisiti, Allegato B Modalità richiesta e Allegato C Rendicontazione, parti integranti del presente provvedimento;
4. di precisare che la decorrenza di applicazione dei riconoscimenti economici riferiti a nuove disposizioni è indicata nell'Allegato C Rendicontazione nei paragrafi di riferimento e per le campagne abbonamenti, confermando la continuità della decorrenza dei riconoscimenti economici per tutto quanto già disposto a favore delle Società di trasporto pubblico interessate all'iniziativa Salta su;
5. di autorizzare il dirigente regionale competente, per la continuità delle iniziative di gratuità per i prossimi anni, a comunicare ai soggetti direttamente coinvolti nell'attuazione delle iniziative stesse l'avvio delle relative campagne di vendita accompagnate dalle modalità di attuazione aggiornate, in coerenza con i provvedimenti assunti;
6. di approvare lo schema di Convenzione, Allegato 1 parte integrante del presente provvedimento che:
 - o regola i rapporti tra Regione Emilia-Romagna, Agenzie locali per la mobilità, Ferrovie Emilia-Romagna Srl, Titolari di contratti di servizio in essere, Società di trasporto autofiloviarie pubbliche e private e Società ferroviaria;
 - o assorbe le precedenti Convenzioni Rep. 574 del 15 dicembre 2020 e Rep. 156 del 4 aprile 2022 in unica Convenzione;
 - o recepisce il riordino, l'aggiornamento e l'integrazione delle modalità organizzative, di gestione e di rendicontazione già definite con i propri provvedimenti, n.782/2020, 1038/2020, n.1059/2020, n.1286/2020, n. 649/2021, n. 219/2021, 1380/2021, n. 1473/2021, n.1654/2021, n.1088/2022, n. 407/2023, n.705/2023, oltre

che con il presente atto, prevedendo altresì eventuali aggiornamenti;

7. di stabilire che l'oggetto della Convenzione (art.2) risulta composto dai seguenti tre allegati di cui al precedente punto 3., parti integranti della Convenzione stessa:

- Allegato A Requisiti;
- Allegato B Modalità richiesta;
- Allegato C Rendicontazione;

oltre che, dall'Allegato D Schema di "Accordo per il trattamento dei dati personali", per la designazione del Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 Regolamento UE 2016/679, allegato parte integrante della Convenzione stessa, che sarà predisposto per Ferrovie Emilia-Romagna Srl in riferimento alle procedure previste per i rimborsi degli abbonamenti acquistati dagli studenti iscritti ad istituti fuori regione;

8. di stabilire altresì che:

- la nuova e unica Convenzione Salta su decorre dalla data di sottoscrizione e fino al **31/08/2026**, prorogabile fino a nuove proprie disposizioni, con uno scambio di lettere tra le parti, in considerazione della conferma della riproposizione dell'iniziativa di gratuità Salta su per le prossime campagne abbonamenti di cui al precedente punto 1.;
- in sede di stipula della Convenzione, per competenza, il Direttore generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente rappresenti la Regione Emilia-Romagna nella sottoscrizione della stessa con firma digitale, ai sensi del comma 2, dell'art. 6, del Decreto Legge n. 179 del 18 ottobre 2012, convertito con la Legge n. 221 del 17.12.2012, autorizzando il medesimo ad apportare al testo modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie, per raggiungere il buon fine della Convenzione medesima;

9. di precisare che la partecipazione della Regione Emilia-Romagna alla Convenzione è volta al coordinamento tra i soggetti per tutto ciò che attiene le disposizioni e l'organizzazione, nonché al sostegno economico dell'iniziativa mediante contribuzione a norma dell'art. 33, comma 1, lett. b) bis della L.R. n. 30/98 e s.m.i., come descritto negli allegati A, B e C, parti integranti della Convenzione stessa, individuando quali assegnatari dei contributi regionali per l'iniziativa Salta su:

- o le Agenzie locali per la mobilità e la Società Ferrovie Emilia-Romagna Srl tenute a trasferirli alle Società

- titolari degli introiti tariffari del Contratto di servizio di trasporto pubblico;
- o la Società Ferrovie Emilia-Romagna Srl che provvede al rimborso, agli aventi diritto, del costo dell'abbonamento acquistato dagli studenti residenti in Emilia-Romagna ma che frequentano istituti scolastici situati nelle regioni contermini all'Emilia-Romagna;
10. di autorizzare il Dirigente della competente Area regionale, sulla base delle risorse disponibili, a definire i criteri di riparto dei contributi per la concessione dell'acconto per l'avvio di ciascuna campagna abbonamenti;
11. di confermare per l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" come previsto dai punti 1. e 2. del dispositivo della propria DGR 1473/2020, che:
- la Regione decurta per ogni campagna abbonamenti alla Società di trasporto che opera nel bacino di Bologna l'importo di euro 444.000,00, riferito al contributo relativo alla quota urbana dell'integrazione gomma-gomma sulle direttrici Bologna-Vignola e Bologna-Portomaggiore;
 - tale trattenuta è applicata nella misura del 50% (euro 222.000,00) in sede di conguaglio delle quote commerciali effettivamente emesse nel periodo settembre-dicembre e l'altro 50% in sede di concessione ed erogazione dei contributi per le quote emesse nel periodo gennaio-agosto;
 - di precisare che, qualora non fosse possibile operare la trattenuta nella fase di erogazione del saldo del primo periodo, l'intero importo verrà decurtato nel secondo periodo o si procederà al completo recupero dell'importo stabilito nelle campagne successive;
12. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza a diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
13. Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

ALLEGATO A- REQUISITI SALTA SU

SALTA SU: REQUISITI DI AMMISSIBILITA' CAMPAGNE ABBONAMENTI 2024-2025 E 2025-2026 PREVISTI PER GLI STUDENTI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA.

RESIDENZA IN EMILIA-ROMAGNA	
CAMPAGNA ABBONAMENTI SALTA 2024-2025	CAMPAGNA ABBONAMENTI SALTA SU 2025-2026
1. studenti iscritti ad un istituto di scuola primaria (elementari) o scuola secondaria di primo grado (medie) ¹	
Deve essere soddisfatto <u>almeno uno</u> dei seguenti requisiti:	
<p><i>a. data di nascita:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • dal 01/01/2011 – al 31/12/2018; <p><i>b. iscrizione per l'anno scolastico 2024-2025</i></p> <p>Per i nati dal 01/01/2019 – al 30/04/2019 è richiesto anche il requisito dell'iscrizione alla scuola primaria per l'anno scolastico 2024-2025.</p>	<p><i>a. data di nascita:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • dal 01/01/2012 – al 31/12/2019; <p><i>b. iscrizione per l'anno scolastico 2025-2026</i></p> <p>Per i nati dal 01/01/2020 – al 30/04/2020 è richiesto anche il requisito dell'iscrizione alla scuola primaria per l'anno scolastico 2025-2026.</p>
È garantita la forma di agevolazione più favorevole per la quale <u>non è richiesto il requisito di attestazione ISEE definitiva minore o uguale a 30.000,00 euro</u> , agli studenti nati:	
<ul style="list-style-type: none"> • dal 01/01/2009 al 31/12/2010 iscritti alla scuola secondaria di I grado (rif. requisito b. iscrizione); • dal 01/01/2011 al 31/12/2011 iscritti al primo anno della scuola secondaria di II° grado 	<ul style="list-style-type: none"> • dal 01/01/2010 al 31/12/2011 iscritti alla scuola secondaria di I grado (rif. requisito b. iscrizione); • dal 01/01/2012 al 31/12/2012 iscritti al primo anno della scuola secondaria di II° grado
2. studenti iscritti alle scuole secondarie di secondo grado del sistema nazionale di istruzione (statali, private paritarie e paritarie degli Enti Locali, non statali autorizzate a rilasciare titoli di studio aventi valore legale) o a percorsi di Istruzione e Formazione professionale presso un organismo accreditato per l'obbligo di istruzione che opera nel Sistema regionale IeFP;	

1 In presenza di dichiarazione di istruzione parentale in fase di compilazione della richiesta è necessario inserire l'istituto scolastico statale o paritario in cui è stata effettuata la preventiva iscrizione per l'anno scolastico di riferimento come richiesto dalla normativa per l'assolvimento dell'obbligo scolastico.

Rif Normativi: Costituzione, art.30 e 34; Legge 5 febbraio 1992, n. 104, art. 12 comma 9; Decreto legislativo 16 aprile 1994, n.297, art 111 comma 2; Decreto Ministeriale 13 dicembre 2001, n.489, art. 2 comma 1; Decreto legislativo 25 aprile 2005, n. 76, art 1, comma 4; Legge 27 dicembre 2006, n. 296; Decreto legislativo 13 aprile 2017 n. 62 art.23;

Per questa categoria di studenti devono essere soddisfatti tutti i seguenti requisiti per ogni campagna abbonamenti di riferimento.

- a. *data di nascita:*
- dal 01/01/2004 – al 31/12/2010;
- b. *iscrizione per l'anno scolastico 2024-2025;*
- c. *attestazione ISEE 2024 definitiva minore o uguale a 30.000 euro;*

- a. *data di nascita:*
- dal 01/01/2005 – al 31/12/2011;
- b. *iscrizione per l'anno scolastico 2025-2026;*
- c. *attestazione ISEE 2025 definitiva minore o uguale a 30.000 euro;*

L'ISEE è calcolata, con riferimento al nucleo familiare di appartenenza dello studente, di cui all'articolo 3 del DPCM 159/2013, contenente il codice fiscale dello studente, con riportato il numero di protocollo attribuito da INPS, ai fini del beneficio.

Sono accettate le seguenti tipologie di attestazione ISEE definitiva:

- **ISEE ordinaria;**
- **ISEE per le prestazioni agevolate rivolte ai minorenni** qualora il nucleo familiare si trovi nelle casistiche disciplinate dall'art. 7 del DPCM 159/13, in particolare per le prestazioni agevolate rivolte ai minorenni in presenza di genitori non conviventi;
- **ISEE Corrente (con validità sei mesi)** in sostituzione dell'ISEE ordinaria, riferito ad un periodo di tempo più ravvicinato al momento della richiesta dell'agevolazione;
- **ISEE rilasciata dall'INPS con omissioni, difformità o annotazioni** del patrimonio mobiliare e di rapporti finanziari (ovvero redditi risultanti da certificazioni fiscali). Sono accettate solo nell'ultimo mese di apertura dell'applicativo per le richieste.

ALLEGATO B - MODALITA' PER LA RICHIESTA SALTA SU

**SALTA SU - GRATUITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DEGLI STUDENTI
RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA PER IL PERCORSO CASA-SCUOLA.**

INDICE

A. COSA VIENE OFFERTO E REGOLE GENERALI DI UTILIZZO

B. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA RICHIESTA DI BENEFICIO E CONTROLLI

C. COMUNICAZIONI E CONTATTI

D. TERMINI PER L'ACCESSO ALLA RICHIESTA

E. COME SI ACCEDE ALLA RICHIESTA DI GRATUITA'

- Ea. Informazioni e documentazione da reperire prima di fare la richiesta
- Eb. Chi deve fare la richiesta
- Ec. Presentazione e compilazione della richiesta
- Ed. Rilascio dell'abbonamento gratuito Salta Su

F. SOLUZIONI DI VIAGGIO E TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO OFFERTE

- Fa. ABBONAMENTO BUS URBANO
- Fb. ABBONAMENTO BUS EXTRAURBANO
- Fc. ABBONAMENTO FERROVIARIO
- Fd. CONVENZIONI E ACCORDI COMMERCIALI-MODALITA' DI UTILIZZO ABBONAMENTI

G. CAMBIO ED ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

- Ga. Cambio abbonamento
- Gb. Cambio abbonamento con annullamento
- Gc. Annullamento abbonamento Salta su

**H. RIMBORSI ABBONAMENTO PER STUDENTI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA
ISCRITTI IN ISTITUTI SCOLASTICI FUORI REGIONE E/O CHE
UTILIZZANO OPERATORI DI ALTRE REGIONI**

- Ha. Quantità e tipologie di abbonamenti rimborsabili
- Hb. Modalità di accesso alla richiesta di rimborso
- Hc. Modalità di concessione del rimborso richiesto

È confermata anche per gli anni scolastici 2024-2025 e 2025-2026 e fino a nuove disposizioni della Giunta regionale, la gratuità del trasporto pubblico per i servizi urbani, extraurbani automobilistici e ferroviari **per il percorso casa-scuola**, a favore degli **studenti residenti in Emilia-Romagna iscritti alle scuole primarie, scuole secondarie di primo grado, scuole secondarie di secondo grado e istituti di formazione professionale, anche situate al di fuori dei confini regionali.**

Per i requisiti di ammissibilità all'agevolazione si rimanda all'**Allegato A-Requisiti di accesso Salta Su**

L'iniziativa di gratuità del trasporto non è estesa ai servizi scolastici di competenza esclusiva dei Comuni, specificando che non sono compresi in tale iniziativa anche i servizi di trasporto pubblico specializzati ad offerta limitata e con tariffa dedicata derivante da specifici requisiti.

A. COSA VIENE OFFERTO E REGOLE GENERALI DI UTILIZZO

Ogni studente ha diritto all'**abbonamento annuale personale di trasporto pubblico**, con validità fissa dal **1° settembre e scadenza 31 agosto**, dell'anno della campagna abbonamenti di riferimento per il **percorso casa-scuola**, utilizzabile anche nel tempo libero per la stessa origine-destinazione di viaggio scelta.

Qualora il percorso casa-scuola necessiti di più abbonamenti emessi da Società di trasporto diverse su tratte diverse necessarie all'intero percorso, la Regione garantisce gli abbonamenti gratuiti necessari per soddisfare **l'intero percorso casa-scuola.**

In presenza di dichiarazione di **istruzione parentale** è autorizzata l'emissione dell'abbonamento gratuito Salta su solo di tipo monozonale (una zona) o urbano, coincidente con il comune di residenza. In fase di compilazione della richiesta è necessario inserire l'istituto scolastico statale o paritario in cui è stata effettuata la preventiva iscrizione, come richiesto dalla normativa per l'assolvimento dell'obbligo scolastico.

(Rif Normativi: Costituzione, art.30 e 34; Legge 5 febbraio 1992, n. 104, art. 12 comma 9; Decreto legislativo 16 aprile 1994, n.297, art 111 comma 2; Decreto Ministeriale 13 dicembre 2001, n.489, art. 2 comma 1; Decreto legislativo 25 aprile 2005, n. 76, art 1, comma 4; Legge 27 dicembre 2006, n. 296; Decreto legislativo 13 aprile 2017 n. 62 art.23).

Non è possibile accogliere richieste di abbonamento gratuito riferito allo stesso percorso, ma emesso da Società diverse.

Lo studente deve effettuare la scelta di **una sola soluzione di viaggio**.

È obbligatorio accompagnare l'abbonamento annuale gratuito con un **valido documento di riconoscimento**.

È obbligatorio **validare sul bus** l'abbonamento annuale gratuito ad ogni salita sul mezzo a norma dell'art. 40 della L.R.30/98 e s.m.i.

Non sono previsti il rimborso degli abbonamenti/titoli di viaggio acquistati per il periodo antecedente la richiesta di gratuità, né forme di rimborso e/o **indennizzo per gli abbonamenti gratuiti già emessi**.

Le Società di trasporto provvedono al rilascio di eventuali **duplicati** in caso di **smarrimento o furto**, a presentazione della necessaria documentazione, e a fronte del pagamento della eventuale nuova card emessa al costo di 5 euro o sulla base di quanto previsto dai regolamenti di viaggio aziendali.

Si precisa inoltre, che l'abbonamento gratuito non dà diritto a un **utilizzo** in qualunque località/zona della regione sul trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna, in quanto l'abbonamento è emesso per un percorso con origine - destinazione che copre il percorso casa-scuola, all'interno del quale è consentito l'utilizzo del servizio senza limitazione di corse e orari, anche nel tempo libero, quindi nei giorni festivi e nei giorni e negli orari diversi da quelli di frequenza scolastica.

Si precisa che:

- se la residenza dello studente e la sede della scuola si trovano nella stessa città di Piacenza, Parma, Reggio-Emilia, Modena, Carpi, Bologna, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena, Rimini, è possibile utilizzare illimitatamente i bus delle linee urbane della città stessa, salendo o scendendo liberamente in tutte le fermate della città. **Rif. punto Fa - ABBONAMENTO BUS URBANO**.

- se per raggiungere la scuola, lo studente si serve di mezzi extraurbani (bus o treni):

- che **partono e/o arrivano** in una o due delle 13 città, l'abbonamento sia bus che ferroviario è integrato: permette il percorso extraurbano e l'uso illimitato dei bus urbani della città;
- che **non partono o arrivano** nelle 13 città citate, l'abbonamento è valido **solo ed esclusivamente** sul percorso casa-scuola (origine/destinazione) per cui il titolo di viaggio è stato emesso. Il solo abbonamento su bus può essere utilizzato anche all'interno delle zone di partenza e di arrivo.

L'abbonamento ferroviario può essere accompagnato da un abbonamento da una zona (monozonale) sia in origine che in destinazione del viaggio, solo su richiesta dell'interessato, qualora sia necessario raggiungere la/le stazione/i o la sede scolastica con un bus.

A conferma della richiesta di abbonamento gratuito, effettuata dal portale unico Salta su, è rilasciata la **prenotazione per l'emissione** dell'abbonamento scaricabile anche direttamente dal portale.

La prenotazione **non costituisce titolo di viaggio** e quindi **non sostituisce l'abbonamento** gratuito, l'utente in caso di uso è **sanzionabile** a norma dell'art.40 della LR 30/98.

Nei casi di ritardo di prima emissione della card o per criticità nelle operazioni di ricarica, per cui è necessario emettere una nuova card, **è consentito utilizzare la prenotazione**, accompagnata da un valido documento di riconoscimento, sul percorso casa-scuola indicato nella stessa **per massimo 60 giorni dalla data riportata nella prenotazione stessa o dal 1° settembre se effettuata prima di tale data**. Resta a carico delle aziende di trasporto il controllo sulla correttezza formale del documento e contenuto della prenotazione.

Oltre tale termine, in mancanza dell'abbonamento Salta su, lo studente deve dotarsi di un valido titolo di viaggio per evitare di incorrere nella sanzione prevista dalla LR 30/98.

B. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA RICHIESTA DI BENEFICIO E CONTROLLI

È motivo di esclusione dal beneficio:

- la mancanza di anche uno solo dei requisiti di ammissibilità richiesti, come descritti all'Allegato **A-Requisiti di accesso Salta Su**;
- l'attestazione di ISEE dell'anno di riferimento superiore a 30.000 euro;
- la presentazione della richiesta oltre le tempistiche previste o in un formato diverso da quello on-line su portale tematico regionale, fatti salvi i casi indicati al punto **Ec. Presentazione e compilazione della richiesta**;

La Regione effettua i controlli sui requisiti di ammissibilità richiesti, con particolare riferimento al **requisito dell'ISEE minore o uguale a 30.000 euro** che necessita della verifica sulla effettiva rispondenza a quanto dichiarato nella attestazione stessa. Tale controllo è effettuato su tutte le richieste pervenute, in tempo reale.

C. COMUNICAZIONI E CONTATTI

L'iniziativa è accompagnata da una campagna regionale di comunicazione istituzionale, in collaborazione con l'Agenzia regionale di informazione e comunicazione, con le Società di trasporto pubblico su bus e ferroviarie, per veicolare le informazioni e le modalità di accesso necessarie alla buona riuscita delle agevolazioni previste.

Nel portale tematico regionale al seguente indirizzo: <https://regioneer.it/saltasu> sono disponibili le informazioni necessarie all'accesso del beneficio e le FAQ per i chiarimenti utili alla compilazione della richiesta.

Per contatti e comunicazioni è disponibile una **piattaforma unica** tra Regione Emilia-Romagna e tutte le Aziende di trasporto coinvolte nell'iniziativa, per raccogliere, gestire e rispondere alle richieste provenienti dai cittadini interessati all'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico attraverso un modulo online compilabile.

È inoltre disponibile per le informazioni di carattere generale dell'iniziativa il numero verde regionale **Mi Muovo 800-388988**, oltre che i diversi call center aziendali.

Ulteriori informazioni sono reperibili nei siti delle singole società di trasporto TRENITALIA TPER Scarl, TPER Spa, TEP Spa, SETA Spa, START Romagna Spa, METE consortile S.p.A., Valmabus Consorzio Autoservizi, con pagine dedicate all'iniziativa.

D. TERMINI PER L'ACCESSO ALLA RICHIESTA

Il periodo di riferimento per le richieste di agevolazione Salta su da piattaforma unica, riferito alle campagne abbonamenti è compreso tra **giugno-dicembre di ogni anno**, periodo non derogabile, con le seguenti specificità:

- periodo compreso tra **ottobre - dicembre di ogni anno** per le richieste di **rimborso degli abbonamenti** acquistati per il percorso casa-scuola dagli studenti emiliano-romagnoli iscritti ad istituti scolastici fuori regione o che utilizzano servizi di altre regioni;
- periodo compreso da **fine agosto alla metà di gennaio** di ogni anno per effettuare **un solo cambio gratuito** dell'abbonamento Salta su già richiesto, per cambio scuola, cambio residenza, cambio mezzo/soluzione di viaggio;
- solo **nell'ultimo mese di apertura dell'applicativo**, potrà essere accettata **l'ISEE con omissioni**, difformità o annotazioni;
- non oltre **il 31 gennaio di ogni anno** sarà effettuata, da parte delle Società di trasporto, l'emissione degli abbonamenti sulla base delle richieste pervenute entro il termine della chiusura del portale. Oltre tale termine non sarà possibile l'emissione dell'abbonamento gratuito Salta su.

L'indicazione esatta delle date riferite alle diverse procedure sopra descritte, sono comunicate ogni anno nel portale regionale <https://regioneer.it/saltasu> e diffuse con i diversi mezzi di comunicazione.

E. COME SI ACCEDE ALLA RICHIESTA DI GRATUITA'

Ea. Informazioni e documentazione da reperire prima di fare la richiesta

Prima di accedere alla richiesta è necessario assicurarsi di avere le seguenti informazioni e documenti:

- **credenziali di autenticazione SPID o CIE** del genitore o del responsabile "parentale" se lo studente è minorenni. Se lo studente è maggiorenne proprie credenziali SPID o CIE;
- **indirizzo e-mail** del richiedente è già acquisito da credenziali ma può essere modificato indicandone un altro. L'indirizzo e-mail è quello utilizzato per la trasmissione dell'esito della richiesta - **prenotazione** - e anche per eventuali contatti e informazioni;
- **Codice fiscale e dati dello studente** per il quale si intende chiedere l'abbonamento gratuito di trasporto pubblico per il percorso casa-scuola;
- **Sede e denominazione dell'istituto o della succursale** al quale lo studente è iscritto per l'anno scolastico di riferimento;
- **Protocollo attestazione ISEE minore o uguale a € 30.000** dell'anno di riferimento. Occorre inserire il solo protocollo rilasciato dall'INPS dell'attestazione definitiva ISEE 202X (es. INPS-ISEE-202X-XXXXXXXXXY-00). Tale requisito è richiesto per i soli studenti di scuola superiore;
- **fototessera recente dello studente** che mostra esclusivamente il volto in formato .JPG e .PNG dimensione massima 4,5 MB;
- **il numero identificativo della tessera fisica Mi Muovo** per chi la possiede già su cui ricaricare il nuovo abbonamento bus o **card UNICA** per caricare l'abbonamento ferroviario;
- **e-mail e numero di cellulare dello studente** nel caso di scelta dell'abbonamento digitale su bus con **App Roger**, già installata e disponibile sul cellulare dello studente (scaricabile sia per Android-Play Store che per IOS - App store);
- per quanto riguarda la scelta del tipo di abbonamento annuale regionale gratuito che si intende richiedere, come descritti al **punto F.**, consultare preventivamente la pagina informativa regionale, le FAQ e reperire informazioni nei siti delle Aziende di trasporto pubblico della regione Emilia-Romagna: Trenitalia Tper Scarl, Tper Spa, Start Romagna Spa, Seta Spa, Tep SPA, Mete consortile Spa, Valmabus Consorzio Autoservizi Rimini.

Eb. Chi deve fare la richiesta

Dovranno effettuare la richiesta di prenotazione per l'emissione dell'abbonamento gratuito sia su autobus che ferroviario gli studenti e le studentesse residenti in Emilia-Romagna:

- **iscritti a scuole secondarie di primo grado residenti nelle città, sede di servizio urbano, di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Ferrara, Bologna, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini, anche se ricevono la lettera a casa dove sono indicate le modalità su come procedere per la richiesta;**
- **iscritti a scuole primarie e secondarie di primo grado residenti in tutti gli altri comuni dell'Emilia-Romagna;**
- **iscritti alle scuole secondarie di II grado statali, paritarie e istituti di formazione professionale, con presentazione di attestazione ISEE minore o uguale a 30.000,00 euro;**
- **iscritti fuori regione Emilia-Romagna a scuole primarie e secondarie di primo grado, scuole secondarie di II grado statali, paritarie e istituti di formazione professionale e per questi ultimi con presentazione di attestazione ISEE minore o uguale a 30.000,00 euro, o che utilizzano servizi di trasporto pubblico di società di altre regioni.**

Gli istituti scolastici dovranno avere sede al di fuori dei confini regionali ma contermini alla regione stessa: Marche, Repubblica di San Marino, Toscana, Liguria, Piemonte, Veneto e Lombardia. L'accesso, per inoltrare la richiesta, come descritto al **punto H**, è alla sezione dedicata **"RIMBORSI PER STUDENTI CHE FREQUENTANO ISTITUTI SCOLASTICI FUORI REGIONE"** al seguente indirizzo <https://regioneer.it/saltasu>

Non dovranno effettuare invece alcuna richiesta gli studenti **iscritti alla scuola primaria (elementari)** residenti nelle città sede di servizio urbano - Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Ferrara, Bologna, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini in quanto **ricevono a casa la tessera** su cui è già disponibile per l'uso, l'abbonamento annuale personale urbano gratuito della città di residenza.

Nel caso lo studente residente in una delle città sopra richiamate sia invece iscritto in un istituto di altro comune deve rivolgersi direttamente all'azienda di trasporto della propria città.

Nei casi di cambio di residenza, o nel caso la tessera non sia pervenuta, occorre rivolgersi direttamente all'azienda di trasporto della propria città.

L'emissione gratuita della nuova tessera è consentita entro la data di chiusura del portale. Oltre tale termine sono applicate le modalità aziendali di emissione dell'abbonamento.

Ec. Presentazione e compilazione della richiesta

La richiesta dovrà essere presentata esclusivamente **on-line**, a norma del DPR 445/00, con credenziali di autenticazione **SPID o CIE**, utilizzando l'applicativo informatico predisposto e reso disponibile all'indirizzo: <https://regioneer.it/saltasu>.

In via eccezionale e fermo restando i requisiti di ammissibilità previsti all'**Allegato A-Requisiti di accesso Salta Su potranno** essere valutate modalità di presentazione della richiesta diverse da quella on-line con SPID o CIE, solo in presenza di particolari condizioni o situazioni di criticità degli studenti che non permettono in alcun modo il percorso della richiesta.

A supporto della compilazione vengono rese disponibili on-line le FAQ e assistenza per l'utilizzo dell'applicativo da parte dell'utente.

La compilazione della richiesta dovrà essere effettuata con le seguenti modalità se lo studente beneficiario è:

- **minorenne:** da uno dei genitori, o da chi esercita la responsabilità "parentale" del minore;
- **maggiorrenne:** direttamente dallo studente

Per presentare la richiesta occorre la compilazione di tutti i campi previsti nelle **sezioni** di seguito descritte compresa la scelta della **soluzione di viaggio**, costituita **dal percorso casa-scuola e dal tipo di abbonamento necessario da emettere**.

- **Sezioni: dati del richiedente, dati dello studente, attestazione ISEE minore o uguale a 30.000 euro per studenti iscritti a scuole superiori di II grado o istituti professionali.**

I dati anagrafici, codice fiscale e indirizzo e-mail del richiedente, sia nel caso del genitore/responsabile "parentale" per lo studente minorenne, sia nel caso di studente maggiorrenne sono acquisiti automaticamente dalle credenziali SPID o CIE. L'indirizzo e-mail è il riferimento per tutte le comunicazioni. È possibile modificare quello acquisito da SPID indicandone un altro.

È richiesto l'inserimento dei dati dello studente minorenne e il completamento di quelli necessari per lo studente maggiorrenne.

Per **i soli studenti delle scuole superiori e IFP** l'inserimento del **Protocollo attestazione ISEE avvia** nel corso della compilazione i seguenti controlli:

1. Verifica esistenza in banca dati INPS del protocollo ISEE dichiarato;
2. Verifica della presenza del Codice fiscale dello studente nell'attestazione ISEE;

3. Verifica di ISEE contenente omissioni, difformità o annotazioni da parte di INPS;
4. Verifica del valore ISEE che deve essere inferiore o uguale a 30.000 euro e associato al codice fiscale dello studente.

Sulla base di tale controllo:

- se l'esito è **positivo** viene dato avviso di proseguire la compilazione della richiesta;
- se l'esito è **invece negativo** viene dato avviso che impedisce il proseguimento della compilazione. La Regione provvede ad inviare, sia con PEC che con PEO (posta elettronica ordinaria), la notifica all'indirizzo di posta elettronica dichiarata con allegato il PDF protocollato contenente la motivazione del rifiuto della richiesta.

Nei casi 1, 2 in presenza di eventuali errori di digitazione o quant'altro, è possibile ripresentare la richiesta di agevolazione a seguito della correzione degli errori segnalati o di acquisizione dell'ISEE prevista.

Nel caso 3 o si provvede alla correzione delle omissioni riscontrate nell'ISEE presentando nuova richiesta e dichiarando il nuovo protocollo dell'ISEE corretta, o in alternativa le ISEE con omissioni sono accettate nell'ultimo mese di apertura del portale.

Nel solo caso in cui si verifichi che **l'ISEE risulti superiore a 30.000 euro non è possibile ripresentare la domanda** per mancanza di uno dei requisiti di ammissibilità richiesti di cui all'**Allegato A-Requisiti di accesso Salta Su**.

Si precisa che **non è previsto in nessun caso il rimborso degli abbonamenti e altri titoli di viaggio acquistati per il periodo antecedente** la richiesta di gratuità.

▪ **Sezioni: percorso casa-scuola e scelta della soluzione di viaggio**

Una volta inserito l'indirizzo di residenza/domicilio dello studente e selezionato quello dell'istituto scolastico/succursale, saranno presentate, grazie allo strumento del **Travel Planner**, diverse **soluzioni di viaggio** basate sulla disponibilità dei servizi offerti dalle Aziende di trasporto del territorio interessato, del percorso diretto e più veloce, proponendo anche combinazioni bus e treno - utili alla **scelta definitiva della soluzione di viaggio preferita per il percorso casa-scuola**. Il travel planner propone le soluzioni sulla base dei seguenti **parametri standard**: giorni **lunedì-sabato** e su **fasce orarie di entrata dalle 7,00 alle 9,00** e in **uscita da scuola dalle 12,00 alle 15,00**.

Si precisa che la scelta della soluzione di viaggio individua per il percorso casa-scuola (origine/destinazione) indicato nella compilazione, il tipo di abbonamento/i (**urbano, extraurbano, ferroviario**) e l'Azienda/e che lo dovrà/emettere.

L'abbonamento permette ovviamente l'andata e il ritorno del viaggio.

Per quanto riguarda i percorsi casa-scuola extraurbani, il travel planner può offrire più combinazioni di viaggio sulla base delle quali l'utente dovrà **scegliere e confermare un'unica soluzione di viaggio** che meglio risponde alle proprie esigenze di spostamento.

In tali casi gli abbonamenti potranno essere: solo extraurbano automobilistico anche con il coinvolgimento di più aziende di trasporto, solo ferroviario, oppure in combinazione extraurbano automobilistico/ferroviario con il coinvolgimento di più aziende di trasporto.

Si ricorda inoltre che tutti gli abbonamenti gratuiti extraurbani su bus e quelli ferroviari che hanno come origine e/o destinazione le città di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Bologna, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini sono integrati, ovvero permettono anche l'uso dei servizi bus all'interno delle aree urbane delle città indicate.

- **Sezioni: verifica dati inseriti, conferma, invio e rilascio prenotazione.**

Al termine della compilazione, e prima dell'invio, sarà disponibile il PDF della richiesta definitiva al fine di controllare i dati inseriti e verificarne la correttezza e veridicità del contenuto e procedere ad eventuali correzioni. È necessario accettare l'informativa Privacy e il conferimento dei dati, senza i quali non sarà possibile procedere con l'invio della richiesta.

L'invio della richiesta definitiva conferma **la prenotazione per l'emissione dell'abbonamento annuale gratuito** al trasporto pubblico in Emilia-Romagna per il percorso casa-scuola e consente di accedere al rilascio dell'abbonamento da parte delle Aziende di trasporto secondo le modalità indicate nella prenotazione stessa.

La richiesta definitiva (prenotazione) viene notificata all'indirizzo e-mail dichiarato in fase di compilazione con allegato file PDF in cui sono riportate tutte le informazioni, la soluzione di viaggio scelta inserite in fase di compilazione e le modalità per ricevere l'abbonamento. La prenotazione è anche scaricabile direttamente dal portale.

Ed. Rilascio dell'abbonamento gratuito Salta Su

Gli abbonamenti gratuiti sono emessi dalle Società di trasporto pubblico della regione Emilia-Romagna: Trenitalia Tper Scarl, Tper Spa, Start Romagna Spa, Seta Spa, Tep SPA, Mete consortile S.p.A., e Valmabus Consorzio Autoservizi.

In particolare:

- l'abbonamento emesso da SETA, TEP, TPER e START Romagna è disponibile su card elettronica Mi Muovo oppure in formato digitale attraverso l'app gratuita Roger da scaricare sul cellulare dello studente;
- per i servizi su bus di METE e VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI l'abbonamento è disponibile dal giorno successivo al ricevimento della prenotazione e solo su card;
- per i servizi ferroviari TRENITALIA TPER su rete RFI, l'abbonamento è disponibile solo su card UNICA, da reperire prima di effettuare la richiesta da portale attraverso i diversi canali di vendita, se non già disponibile. Per l'emissione da parte di Trenitalia Tper dell'abbonamento è necessario utilizzare il PIN indicato nella prenotazione.

Per chi ha scelto di caricare l'abbonamento sulla card e non la riceve a casa, per diverse motivazioni, deve effettuare la richiesta attraverso **la piattaforma unica di assistenza** predisposta, selezionando l'Azienda di trasporto indicata nella prenotazione.

Le modalità per l'emissione dell'abbonamento gratuito sono descritte nel file PDF della richiesta e prenotazione notificato all'indirizzo e-mail dichiarato in fase di compilazione.

I dettagli delle diverse modalità di emissione da parte delle Aziende di trasporto dell'abbonamento gratuito sia su card che digitale su app Roger, sono pubblicati anche al seguente indirizzo: <https://regioneer.it/saltasu> e sui siti aziendali.

F. SOLUZIONI DI VIAGGIO E TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO OFFERTE

L'applicativo informatico effettua i controlli sui requisiti di ammissibilità inseriti e, se il conseguente esito è positivo, associa al codice fiscale dello studente la scelta della soluzione di viaggio confermata dal richiedente, tra quelle proposte dal travel planner, definendo la prenotazione dell'abbonamento.

Lo studente deve effettuare la scelta **di una sola soluzione** di viaggio tra quelle proposte.

Per facilitare e guidare la scelta del tipo di soluzione di viaggio necessaria per il percorso casa-scuola sono individuate le seguenti tipologie di abbonamento, che possono essere proposte dal travel planner anche in combinazione tra loro.

Fa. ABBONAMENTO BUS URBANO

Questa soluzione di viaggio è valida se il percorso casa-scuola è completamente svolto in **una** delle 13 città con popolazione superiore a 50.000 abitanti: Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Bologna (comprese le estensioni all'intero territorio comunale di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia in seguito a convenzioni), Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini. Permette di utilizzare i mezzi bus delle aree urbane a tariffa ordinaria.

Sono esclusi i servizi dedicati a particolari categorie (es. TPER: linea 944 - 975 linea per concerti Palasport Casalecchio Bologna, People Mover, Pronto bus, servizi a chiamata escluso "Pronto bus" di TPER, Happy bus etc.). Per informazioni più puntuali si rimanda ai siti delle singole aziende.

❖ *Precisazioni sulle modalità di uso dell'abbonamento bus urbano*

➤ *Area urbana di Bologna*

Per la **sola area urbana di Bologna**, l'abbonamento bus urbano emesso da TPER permette l'uso delle stazioni ferroviarie ivi presenti, indicate nella seguente Tabella 1, e non sono emessi abbonamenti ferroviari con Origine e Destinazione dentro l'area urbana di Bologna:

**Tabella 1 - AREA URBANA DI BOLOGNA
STAZIONI INTEGRATE CON IL SERVIZIO FERROVIARIO TRENITALIATPER**

STAZIONI INTEGRATE
Bologna Centrale (P)
<i>Bologna S. Ruffillo</i>
<i>Bologna Borgo Panigale</i>
<i>Casteldebole</i>
<i>Bologna Corticella (zN 504)</i>
<i>Bologna Mazzini</i>
<i>Bologna S. Vitale</i>
<i>Rastignano (zN 509)</i>
<i>Casalecchio di Reno (Zn 507)</i>
<i>Casalecchio Garibaldi (zN 507)</i>
<i>Casalecchio Palasport</i>
<i>Casalecchio Ceretolo (zN 507)</i>
<i>San Lazzaro di Savena (zN 501)</i>
<i>Bologna Roveri</i>
<i>Ca' Dell'Orbo (zN 502)</i>
<i>Bologna Rimesse</i>
<i>Bologna Via Larga</i>
<i>Bologna S. Rita</i>
<i>Bologna Zanolini</i>

➤ **Aree urbane delle altre città con popolazione superiore a 50.000 abitanti**

L'abbonamento urbano permette l'utilizzo delle sole stazioni della rete FER come indicato nella seguente Tabella 2.

Tabella 2 - STAZIONI INTEGRATE CON ABBONAMENTO BUS URBANO

CITTA'	STAZIONI AREA URBANA Stazioni FER
PARMA	Parma <i>Chiozzola</i>
REGGIO EMILIA	Reggio Emilia, <i>Reggio Ospizio, Reggio S. Croce, Reggio Stadio, Reggio Mediopadana, Pratofontana, Bagnolo in Piano, Bagnolo Soave, Reggio S. Lazzaro Reggio Via Fantì, Reggio S. Stefano, Reggio all'Angelo</i>
MODENA	Modena, <i>Modena P. Manzoni, Modena Fornaci, Modena Policlinico, Baggiovara Ospedale, Bertola Baggiovara</i>
FERRARA	Ferrara, <i>Ferrara Via Boschetto, Ferrara Città del Ragazzo, Ferrara Cona Ospedale, Cona</i>

Per le stazioni su rete RFI. Rif. punto: **Fc. ABBONAMENTO FERROVIARIO**

In particolare:

- **area urbana di Ferrara**

Per l'area urbana di Ferrara l'abbonamento bus urbano permette agli studenti residenti nel comune di Ferrara l'uso dei bus all'interno dei confini dell'intero territorio del comune di Ferrara (incluse anche frazioni e località situate al di fuori dei confini dell'Area Urbana di Ferrara - ovvero zone 600, 640).

Gli studenti residenti nelle zone rientranti nell'intero territorio del comune di Ferrara, diverse dalla 600 e 640, devono recarsi presso la biglietteria di TPER muniti di documento attestante la residenza, per consentire l'uso dell'abbonamento emesso anche nelle zone esterne all'area urbana ma appartenenti al territorio del comune di Ferrara per non incorrere nella sanzione.

Per gli studenti con abbonamento gratuito su tessera Mi Muovo, Tper procederà all'aggiornamento della tessera; per gli studenti con abbonamento gratuito digitale su App Roger, sarà emessa anche una tessera Mi Muovo da presentare ai verificatori unitamente all'abbonamento digitale su Roger.

Gli studenti residenti in altri comuni con percorso casa-scuola con estrema zona 600 Ferrara possono utilizzare l'abbonamento gratuito solo nell'area urbana di Ferrara, quindi nelle zone 600 e 640.

- **area urbana di Modena e di Carpi**

L'abbonamento bus urbano di **Modena**, emesso da **SETA**, vale sui servizi urbani ed extraurbani bus e ferroviari (rif. Tabella 2) dell'azienda TRENITALIA-TPER all'interno del Comune di Modena compreso nelle zone tariffarie 400, 410, 420, 430 e 440 (tratta ferroviaria Modena Stazione FS - Modena Fermata Policlinico - Modena P.zza Manzoni (Stazione Piccola) - Fornaci (Villa Igea) - Ospedale Baggiovara - Baggiovara).

Per **Carpi** l'abbonamento emesso da SETA è di una zona, assimilabile all'urbano, ed è valido sui servizi urbani ed extraurbani bus all'interno della zona 412.

- **area urbana di Reggio Emilia**

L'abbonamento urbano di **Reggio Emilia**, emesso da SETA, vale sui servizi urbani ed extraurbani bus e ferroviari (Rif. Tabella 2.) dell'azienda TRENITALIA-TPER della zona 300 e nelle contigue zone neutre di Calerno, Bagno, Capriolo e Bosco (zone 374, 378, 379, 380).

- **area urbana di Parma**

L'abbonamento urbano di Parma, emesso da TEP, vale sulla rete urbana di Parma (zona 200) e sui servizi extraurbani bus e ferroviari (Rif. Tabella 2.) dell'azienda TRENITALIA-TPER.

- **area urbana di Piacenza**

L'abbonamento urbano di Piacenza, emesso da SETA, vale sulla rete urbana di Piacenza (zona 100).

- **aree urbane di Ravenna, Cesena e Rimini**

L'abbonamento bus urbano di **Ravenna**, emesso da START ROMAGNA vale solo per la zona 700.

Per i residenti nel Comune di Ravenna, ma al di fuori della zona 700 (es. Marina di Ravenna-Ravenna, Casalborgorsetti-Ravenna etc.) il travel planner propone un abbonamento di 2 zone che permette l'uso dei bus urbani di Ravenna.

L'abbonamento per le relazioni **Zona 881 Borello - 880 Cesena** sia in origine che in destinazione permette l'uso urbano di Cesena.

L'abbonamento per la relazioni con origine e/o destinazione le zone neutre: 951, 952, 953 e 954 permette sempre l'uso dei bus urbani di **Rimini**.

Fb. ABBONAMENTO BUS EXTRAURBANO

Tutti gli abbonamenti annuali gratuiti bus extraurbani con origine e/o destinazione nelle 13 città capoluogo sono integrati e permettono l'uso dei bus urbani con le specifiche indicate al punto Fa.

In particolare, gli abbonamenti extraurbani su bus con estremo in una delle otto zone neutre che costituiscono l'area urbana di Bologna, ovvero San Lazzaro zona 501, Villanova zona 502, Quarto Inferiore zona 503, Corticella zona 504, Lippo di Calderara zona 505, Lavino di Mezzo zona 506, Casalecchio di Reno zona 507, Rastignano 509, a partire dalla campagna abbonamenti 2024/2025 sono emessi con destinazione zona 500-Bologna, sono integrati con il servizio urbano di Bologna quindi, possono essere utilizzati su tutti i servizi bus e ferroviari (rif. Tabella 1) presenti nell'area urbana di Bologna.

Tutti gli abbonamenti gratuiti **TPER con destinazione Modena** (es. Finale Emilia-Nonantola) o **destinazione Ravenna** (es. Lugo - Ravenna) sono emessi già integrati con l'urbano e possono essere utilizzati rispettivamente sul **servizio urbano di Modena o di Ravenna**.

Tutti gli abbonamenti gratuiti **Seta** sulle linee automobilistiche Castelnovo di Sotto - S. Ilario - Parma, San Polo-Parma e Cerezzola-San Polo-Parma, sono integrati e comprendono il **servizio urbano di Parma**.

Gli abbonamenti extraurbani "Salta su" emessi da **METE Spa** che si attestano ai servizi a **Forlì** sono integrati e comprendono il servizio urbano di Forlì.

Gli abbonamenti bus extraurbani, emessi dalle aziende sottoindicate, permettono **l'indifferenza di utilizzo dei servizi ferroviari su rete FER**, per la tratta indicata nell'abbonamento, sulle seguenti direttrici:

Tper: Bologna-Vignola, Bologna-Portomaggiore, Ferrara-Suzzara, Ferrara-Codigoro, Parma-Suzzara;

SETA: Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Ciano d'Enza, Reggio Emilia-Sassuolo Radici, Modena-Sassuolo Terminal;

TEP: Parma-Suzzara: solo sulla tratta Parma-Brescello.

Gli abbonamenti gratuiti extraurbani su bus monozonali (1 zona tariffaria) permettono l'uso di tutti i servizi bus presenti nella zona.

Fc. ABBONAMENTO FERROVIARIO

Tutti gli abbonamenti annuali gratuiti ferroviari con origine e/o destinazione nelle 13 città capoluogo sono integrati (Mi Muovo anche in città) e permettono l'uso dei bus urbani con le specifiche indicate al precedente punto Fa.

Per le relazioni ferroviarie su rete RFI è emesso un unico abbonamento dall' Azienda Trenitalia Tper.

Per i servizi ferroviari su rete FER gli abbonamenti sono emessi dalle Aziende bus. (rif. punto Fb).

Gli abbonamenti per le relazioni passanti sulle reti FER/RFI sono emessi da Trenitalia Tper e non permettono l'uso dei servizi urbani della città di transito. Inoltre, non è prevista l'indifferenza di uso su linee bus a tariffa TPER e/o SETA parallele alla tratta ferroviaria FER.

Qualora invece per la medesima relazione siano emessi due abbonamenti uno bus su rete FER e l'altro ferroviario su rete RFI, è possibile utilizzare i bus urbani della città di transito, ed è prevista l'indifferenza di uso sulle linee bus parallele alla rete FER limitatamente alla tratta dell'abbonamento bus su rete FER. (rif. punto Fb.)

Qualora l'utente abbia necessità di raggiungere con il bus la stazione collocata nella medesima zona di partenza e/o di arrivo non coincidente con le 13 città con popolazione superiore a 50.000 abitanti sedi di servizio urbano, può richiedere l'abbonamento bus monozonale (zona 1) associato ad un abbonamento ferroviario Trenitalia Tper, sia in origine sia in destinazione del viaggio. L'abbonamento ferroviario e quello dell'autobus da 1 zona hanno due tessere separate, Unica e Mi Muovo o app Roger.

Solo per l'iniziativa SALTA SU, le relazioni ferroviarie su rete RFI minori di 10 km in accesso alle 13 città e le relazioni ferroviarie con origine e destinazione all'interno dell'area urbana, non ricadenti nei casi dell'area urbana di Bologna (rif. punto Fa), sono emesse già integrate e permettono l'uso dei bus urbani.

Fd. CONVENZIONI E ACCORDI COMMERCIALI - MODALITA' DI UTILIZZO ABBONAMENTI

Sulla base degli accordi commerciali e convenzioni in essere tra gli operatori su bus e ferroviari sono previste le seguenti ulteriori possibilità di utilizzo dell'abbonamento gratuito Salta Su:

▪ Convenzioni Ferrobuss tra Tper spa e Trenitalia Tper Scarl

per le direttrici/linee **Porrettana** (Bologna-Porretta), **Persicetana** (da Bologna a Crevalcore) e **Galliera** (da Bologna a Galliera), è

possibile integrare l'abbonamento annuale gratuito emesso (sia su bus che ferroviario), per poterlo utilizzare in modo indifferente nella stessa tratta, acquistando dal sito della società **Tper** la quota integrativa di **€ 50,00 a carico dell'utente**, caricata su card Mi muovo e da utilizzare in accompagnamento all'abbonamento gratuito di una delle due aziende.

▪ **Accordo commerciale tra SETA spa e TPER spa**

sulle seguenti linee dei bacini di **Modena** e di **Bologna**:

- **Bazzano - Vignola** (zone 558 - 444) compresa anche la linea ferroviaria Bo-Vignola
- **Modena - Ravarino** (zone 401 - 420 - 427 - 421)
- **Castelfranco Emilia - San Giovanni in Persiceto** (zone 441 - 553)
- **Castelfranco Emilia** (zona 441)
- **Nonantola - San Giovanni in Persiceto** (zone 427 - 421 - 553)
- **Monteveglia (Zona Neutra) - Bazzano - Castelfranco Emilia** (559- 558- 441)

è possibile utilizzare i servizi delle due aziende in modo indifferente, nella stessa tratta, acquistando, al costo di **€ 15,00 a carico dell'utente**, l'abbonamento speciale annuale integrato TPER - SETA da utilizzare in accompagnamento all'abbonamento gratuito di una delle due aziende.

L'abbonamento speciale annuale integrato sarà unico per i diversi collegamenti zionali e sarà di due tipologie:

- integrazione TPER per chi è già in possesso di Abbonamento SETA e saltuariamente deve utilizzare corse TPER;
- integrazione SETA per chi è già in possesso di Abbonamento TPER e saltuariamente deve utilizzare corse SETA.

Tali integrazioni saranno acquistabili presso le biglietterie SETA di Vignola, Castelfranco Emilia e Modena Autostazione ed avranno medesima validità di quella dell'abbonamento annuale gratuito in accompagnamento.

Il titolo di integrazione deve riportare il codice tessera o il numero dell'abbonamento gratuito in corso di validità e deve essere convalidato la prima volta così da verificare la validità annuale, altrimenti l'utente sarà sanzionabile in quanto considerato privo di un titolo di viaggio.

▪ **Convenzione tra Mete spa e Trenitalia Tper scarl**

sulla linea **Faenza-Lavezzola** l'abbonamento gratuito bus emesso da Mete (Zaganelli group) può essere utilizzato con indifferenza anche sul medesimo percorso ferroviario. Non vale viceversa.

Si precisa che a seguito degli eventi alluvionali di maggio 2023 e dei danni conseguenti all'infrastruttura, alcuni servizi ferroviari della linea possono essere garantiti con bus sostitutivi.

▪ **Accordo commerciale tra Cooperativa trasporti Riolo Terme e Tper spa**

L'abbonamento gratuito emesso da Tper spa può essere utilizzato anche sulle corse dalle zone della Valle del Santerno (dalle zone 516, 517, 518, 529) verso Riolo Terme e Faenza, con Cooperativa trasporti Riolo Terme.

G. CAMBIO ED ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

Ga. Cambio abbonamento

L'abbonamento gratuito Salta su già richiesto o già emesso può essere cambiato gratuitamente **una sola volta, esclusivamente on line dal portale unico** nei seguenti casi solo se la variazione rientra nei confini dell'Emilia-Romagna:

- variazione di residenza;
- variazione sede di istituto scolastico;
- variazione di soluzione di viaggio comprensiva di cambio mezzo;

e solo se il nuovo abbonamento gratuito per il percorso casa-scuola è emesso dalle Società di trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna. (riferimento tariffa regionale Emilia-Romagna).

In tali casi a seguito della richiesta di cambio andata a buon fine le Aziende di trasporto interessate procedono a bloccare l'abbonamento originario e la card su cui è caricato, e ad emettere un nuovo abbonamento e una nuova card. Il beneficiario richiedente riceve una nuova prenotazione con le modalità di emissione dell'abbonamento cambiato.

Qualsiasi altra richiesta di cambio, compresa quella del supporto su cui caricare l'abbonamento, (es. card vs digitale o viceversa) deve essere effettuata direttamente all'Azienda di trasporto che ha emesso l'abbonamento che può applicare eventuali costi di segreteria.

Gb. Cambio abbonamento con annullamento

Nel caso di cambio di istituto scolastico nei seguenti casi:

- da sede in regione ad una sede della scuola fuori regione;
- da un istituto fuori regione a sede in regione;

è necessario collegarsi alla piattaforma unica di assistenza al seguente link: <https://solweb.tper.it/web/communications/salta-su.aspx> indicando l'ID della richiesta originaria, i dati dello studente, la motivazione e il nuovo percorso casa-scuola.

La struttura tecnica con le Aziende interessate, procederà ad annullare la richiesta originaria, sentito l'utente che deve

confermare l'operazione, per permettere di procedere con la richiesta di cambio abbonamento.

Gc. Annullamento abbonamento Salta su

Si procede all'annullamento dell'abbonamento Salta su nei casi di:

- esplicita rinuncia da parte del richiedente dell'abbonamento;
- intestatario abbonamento non rientrante nei requisiti richiesti (revoca abb. etc...);

È anche necessario procedere all'annullamento dell'abbonamento regionale per permettere all'utente di accedere al portale-sezione RIMBORSI, nel caso in cui l'istituto scolastico abbia sede fuori regione ma sia stato richiesto per errore un abbonamento gratuito Salta su per la sola tratta regionale del percorso casa scuola.

Sono a integrale carico dell'utente gli eventuali costi di segreteria e quelli aggiuntivi riferiti alle eventuali integrazioni sulla origine e destinazione del percorso casa-scuola.

Non sono previsti rimborsi per gli abbonamenti modificati.

H. RIMBORSI ABBONAMENTO PER STUDENTI, RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA, ISCRITTI IN ISTITUTI SCOLASTICI FUORI REGIONE E/O CHE UTILIZZANO OPERATORI DI ALTRE REGIONI

Gli studenti e le studentesse, residenti in Emilia-Romagna, iscritti in istituti scolastici al di fuori della regione e/o che utilizzano anche servizi di trasporto pubblico di Società di altre regioni, possono richiedere il **rimborso del costo effettivamente sostenuto dell'abbonamento, al netto del costo della card e di eventuali bonus usufruiti, acquistato per il percorso casa-scuola.**

I **requisiti** per poter richiedere il **rimborso dell'abbonamento annuale** di trasporto pubblico per il percorso casa - scuola sono i medesimi previsti **nell'Allegato A. Requisiti.**

È riconosciuto il rimborso di **abbonamenti automobilistici e ferroviari annuali** necessari per il percorso casa-scuola, con **data di emissione dal 01/08 al 31/12 compresi o con validità dell'intero anno scolastico** (da settembre a giugno) dell'anno di riferimento della campagna abbonamenti.

Ha. Quantità e tipologie di abbonamenti rimborsabili

Ogni studente può fare **una sola richiesta di rimborso** per massimo tre abbonamenti annuali riferibili a singole tratte necessarie per il percorso casa-scuola (sia con bus che con treno) acquistati per l'anno scolastico di riferimento.

Sono rimborsabili i soli abbonamenti di trasporto pubblico annuali acquistati per percorsi ferroviari effettuati con servizi regionali/sovraregionali, sono quindi esclusi tutti i servizi alta velocità e altri servizi ferroviari di lunga percorrenza.

Diverse sono le possibilità di richiesta di rimborso per il percorso casa-scuola:

a) **un unico abbonamento personale annuale con validità settembre -agosto** o di **validità intero anno scolastico (settembre - giugno)** che copre l'intero percorso casa-scuola;

b) **al massimo tre abbonamenti, annuale o di validità inferiore (rif. precedente punto a.),** rilasciati dalla **stessa Azienda** di trasporto o **da Aziende di trasporto diverse** per coprire il percorso casa-scuola (ad esempio: Bus extraurbano da residenza fino a stazione ferroviaria con Azienda A, poi Azienda B con Treno, e con Azienda C/Bus urbano da stazione ferroviaria a sede istituto scolastico)

Occorre indicare nome dell'azienda di trasporto che ha emesso l'abbonamento e il mezzo utilizzato: solo bus urbano, solo bus extraurbano, solo treno.

Per effettuare la richiesta occorre accedere alla sezione dedicata "RIMBORSI PER STUDENTI CHE FREQUENTANO ISTITUTI SCOLASTICI FUORI REGIONE" al seguente indirizzo <https://regioneer.it/saltasu>

Hb. Modalità di accesso alla richiesta di rimborso

a. Come fare la richiesta

La richiesta deve essere presentata solo **in modalità on-line** con credenziali **SPID, CIE o CNS** con la compilazione dei campi indicati:

- da uno dei genitori o da chi esercita la responsabilità "parentale" del minore se lo studente è minorenni;
- direttamente dallo studente se è maggiorenne.

Le modalità di richiesta sono reperibili presso il portale tematico <https://regioneer.it/saltasu> della Regione Emilia-Romagna.

b. Cosa occorre procurarsi

Prima di accedere alla richiesta è necessario assicurarsi di avere:

➤ dati e credenziali

- una delle seguenti credenziali di autenticazione: SPID L2, CIE, CNS del genitore o responsabile "parentale" se lo studente è minorenni; se maggiorenne proprie credenziali;
- un indirizzo e-mail e un numero telefonico contattabili per eventuali integrazioni e/o comunicazioni;
- codice **IBAN italiano e intestatario di conto corrente** su cui si chiede di effettuare il versamento del rimborso. Si consiglia possibilmente di non aver appoggio su conto Poste Pay in quanto risultano difficoltà di ricezione dei bonifici effettuati dalla Regione. Si invita a mantenere attivo il conto corrente almeno fino all'eventuale liquidazione del rimborso e comunque ogni variazione che dovesse intervenire dovrà essere comunicata tempestivamente al seguente indirizzo: RimborsiSaltaSu@regione.emilia-romagna.it;
- **Codice Fiscale e dati dello studente** per il quale si intende chiedere il rimborso dell'abbonamento di trasporto pubblico per il percorso casa-scuola;
- **istituto scolastico, denominazione e indirizzo (comune e provincia), classe** al quale lo studente è iscritto per l'anno scolastico di riferimento;
- **per i soli studenti delle scuole superiori protocollo INPS dell'attestazione ISEE definitiva dell'anno di riferimento della campagna, minore o uguale a 30.000 euro** - ordinaria o corrente o minorenni - del nucleo familiare contenente il Codice fiscale dello studente. Il valore dell'ISEE deve essere riferito al codice fiscale dello studente.

➤ **documentazione da allegare**

Per le modalità tecniche di caricamento dei documenti richiesti consultare la pagina dedicata sul sito regionale.

- **copia dell'abbonamento cartaceo e/o copia della card** (fronte-retro da collocare in un unico file);
- **ricevuta di pagamento/promemoria di viaggio** in cui siano riportati: i dati anagrafici e/o il codice fiscale dello studente, Azienda di trasporto, percorso di viaggio/numero zone, **costo effettivamente sostenuto al netto del costo della card e di eventuali bonus usufruiti**, numero identificativo card.

Hc. Modalità di concessione del rimborso richiesto

Alla richiesta di rimborso fanno seguito:

- una e-mail in cui è indicato il numero di protocollo della richiesta che viene anche allegata in formato PDF. Nella stessa mail si informa che, se a seguito dei controlli sull'attestazione ISEE risultasse uno dei casi negativi, (rif. punto Ec.) verrà inviata ulteriore mail sia con PEC che PEO, con l'esito "RICHIESTA NON ACCOLTA";
- a parte il caso del controllo negativo sul requisito dell'ISEE, tutte le altre richieste sono sottoposte dalla struttura regionale ai controlli sui requisiti richiesti e documentazione presentata, **istruttoria** che verrà effettuata dopo la chiusura del portale nel mese di dicembre.
L'istruttoria delle richieste segue l'ordine della data di arrivo;
- a conclusione dell'istruttoria regionale verrà inviata la mail con esito "RICHIESTA NON ACCOLTA" o "RICHIESTA ACCOLTA" a seguito della quale, nel caso di richiesta accolta, si procederà alla liquidazione dei rimborsi spettanti, tramite bonifico, da parte della Società incaricata FER srl.

ALLEGATO C - RICONOSCIMENTI ECONOMICI E RENDICONTAZIONE

“SALTA SU - CAMPAGNE ABBONAMENTI 2023-2024 E 2024-2025”: RICONOSCIMENTI ECONOMICI REGIONALI A FAVORE DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DELL'EMILIA- ROMAGNA E MODALITA' DI RENDICONTAZIONE”.

Il presente documento è finalizzato ad aggiornare, riunire, integrare tutte le disposizioni della Giunta regionale riferite alle rendicontazioni richieste alle Società di gestione coinvolte nell'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico Grande e Salta su e alle relative modalità e quantificazione di riconoscimento dei contributi regionali.

In sintesi, sono riportate di seguito le disposizioni contenute nelle diverse deliberazioni della giunta regionale DGR 782/2020, DGR 1038/2020, DGR 1286/2020, DGR 219/2021, DGR 1380/2021 riferite all'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico a favore degli studenti di scuola primaria e secondaria di 1° grado “Grande” under 14 e quelle relative agli studenti di scuola secondaria di 2° grado e istituti di formazione professionale “Salta su”- under 19 DGR 649/2021, DGR 1473/2021, DGR 1654/2021, DGR 1088/2022 e DGR 705/2023.

Il superamento della distinzione tra Grande - under 14 e Salta Su-under 19, per gli aventi diritto che devono accedere alle richieste, comprendendo tutti gli studenti in Salta su ed apportando le conseguenti modifiche e semplificazioni, uniformando le procedure per le richieste di gratuità, è stata disposta con DGR 1088/2022 a decorrere dalla campagna abbonamenti 2022-2023.

Ai fini delle rendicontazioni da parte delle Società di trasporto, tuttavia, si ritiene opportuno mantenere la distinzione tra Grande e Salta su, in considerazione delle diverse modalità di riconoscimento economico previste dalle deliberazioni regionali.

Si precisa che, **a partire dalla campagna 2023-2024**, le disposizioni relative ai riconoscimenti economici a favore delle Società di gestione del TP da parte della Regione sono confermate e aggiornate sulla base delle manovre tariffarie effettuate ed esecutive **entro il 1° settembre 2023** nei bacini di:

Parma- Tep spa a decorrere da 1° gennaio 2023;
Ferrara- Tper a decorrere da 1° gennaio 2023;
Piacenza, Reggio Emilia e Modena - SETA a decorrere dal 1° luglio 2023;
Rimini -Start a decorrere dal 1° luglio 2023;
Ravenna, Forlì-Cesena - Start a decorrere dal 1° settembre 2023.

Nel caso in cui le manovre tariffarie decorrano con validità **oltre il 1° settembre** di ogni anno l'adeguamento dei rispettivi riconoscimenti economici regionali decorre dalla campagna abbonamenti successiva, in ragione della validità fissa degli abbonamenti Salta su e di coincidenza di avvio della campagna abbonamenti dal 1° settembre al 31 agosto di ogni anno.

Si precisa che la decorrenza dei riconoscimenti economici riferiti a nuove disposizioni è indicata, per le diverse campagne abbonamenti, nei paragrafi di riferimento.

Di seguito si evidenziano le principali caratteristiche degli abbonamenti gratuiti offerti.

L'iniziativa Salta su prevede l'offerta dell'abbonamento annuale personale, a **validità fissa 1° settembre-31 agosto di ogni anno**, a scelta tra abbonamento urbano, extraurbano su bus, abbonamento ferroviario, abbonamenti integrati (Mi muovo in città, Convenzioni tra aziende....) abbonamenti in combinazione tra questi, per consentire il percorso casa scuola.

Tutti gli **abbonamenti extraurbani su bus** permettono anche l'uso dei servizi bus presenti nella zona di origine e/o di destinazione del viaggio.

Gli **abbonamenti ferroviari** sono riferiti alla sola tratta ferroviaria e non permettono spostamenti né nella zona di origine né in quella di destinazione; pertanto, occorre che l'utente faccia richiesta dell'abbonamento su bus monozonale (zona 1).

Gli **abbonamenti extraurbani sia su bus che ferroviari** con origine e/o destinazione nei 10 capoluoghi di provincia più Imola, Carpi e Faenza sono integrati con i servizi urbani ivi presenti.

Per le specifiche di riconoscimento si rimanda al capitolo C. INTEGRAZIONI URBANE. E per le informazioni dettagliate sulle modalità d'uso delle tipologie di abbonamento si rimanda all'Allegato B. Modalità per la richiesta Salta su

Nel seguente indice sono riportate le disposizioni relative ai riconoscimenti economici regionali riferite alle diverse casistiche.

INDICE

A. GRANDE: RICONOSCIMENTI ECONOMICI E RENDICONTAZIONI SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO (MEDIE)

A.1. SERVIZIO URBANO

A.1.1 Abbonamenti Urbani - Comuni di San Lazzaro di Savena, Casalecchio di Reno e Granarolo dell'Emilia

A.2. SERVIZIO INTERURBANO/ EXTRAURBANO

A.2.1 Abbonamenti Extraurbani su Bus Zona 1

A.2.1.1 Abbonamenti bus extraurbani monozonali associati ad abbonamento ferroviario

A.2.2 Abbonamenti Extraurbani su Bus da Zona 2 a 10 e Abbonamenti Ferroviari

A.2.3 Abbonamenti Ferrobuses

B. SALTA SU: RICONOSCIMENTI ECONOMICI E RENDICONTAZIONI

B.1. SERVIZIO URBANO

B.1.1 Abbonamenti Urbani - Comuni di San Lazzaro di Savena, Casalecchio di Reno e Granarolo dell'Emilia

B.2. SERVIZIO INTERURBANO/ EXTRAURBANO

B.2.1 Abbonamenti Extraurbani su Bus Zona 1

B.2.1.1 Abbonamenti bus extraurbani monozonali associati ad abbonamento ferroviario

B.2.2 Abbonamenti Extraurbani su Bus da Zona 2 a 10 e Abbonamenti Ferroviari

B.2.3 Abbonamenti Ferrobuses

C. INTEGRAZIONI MODALI E TARIFFARIE

C.1. INTEGRAZIONI CON SERVIZI URBANI

C.1.1 Abbonamenti Ferroviari emessi da Trenitalia Tper su Rete RFI - Mi Muovo In Città

C.1.2 Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie

C.1.2.1. Abbonamenti Bus Extraurbani Emessi da Aziende Autofiloviarie validi Su Rete Fer - Mi Muovo In Città

C.1.2.2. Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie sulla propria rete di linee comprensivi del Servizio Urbano

C.1.2.3 Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie comprensivi del Servizio Urbano di altra Azienda

C.2. INTEGRAZIONI TRA SERVIZI - ACCORDI COMMERCIALI E CONVENZIONI

C.2.1 Accordo Commerciale tra le Società Seta spa e Tper spa - Bacini di Modena e Bologna.

C.2.2 Convenzione Rep.347/2022 tra Regione, Trenitalia Tper scarl e Mete spa sulla tratta Faenza-Lavezzola.

C.2.3 Convenzione Rep.639/2023 (Dgr 1397/2023) tra Regione, Trenitalia Tper scarl e Tep spa sulla tratta Parma -Brescello.

C.2.4 Accordo Commerciale tra le Società Cooperativa Trasporti Riolo Terme e Tper spa Bacino di Ravenna.

D. CAMBI E ANNULLAMENTI

D.1 CAMBIO ABBONAMENTO SALTA SU

D.2 ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

D.3. RICONOSCIMENTI ECONOMICI CAMBIO, FORZATURA E ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

E. RIMBORSI PER ABBONAMENTI ACQUISTATI DA STUDENTI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA ISCRITTI AD ISTITUTI FUORI REGIONE

F. RICHIESTE DI ABBONAMENTO SALTA SU EXTRAPORTALE

A. GRANDE: RICONOSCIMENTI ECONOMICI E RENDICONTAZIONI SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO (MEDIE).

A.1 SERVIZIO URBANO

Il riconoscimento economico regionale a favore degli abbonamenti urbani prevede le seguenti modalità.

Agli studenti di scuola primaria e secondaria di 1° grado (Grande) residenti nei 10 capoluoghi di provincia più Imola, Faenza, Carpi, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, sedi di servizi urbani, è concesso l'abbonamento gratuito urbano per il percorso casa scuola **sulla base delle anagrafiche degli studenti fornite annualmente dai Comuni suddetti alle Aziende autofiloviarie**, aggiornate ogni anno per gli anni di nascita degli alunni alla campagna abbonamenti di riferimento.

Il processo di gestione dei titoli di viaggio è articolato in tre fasi distinte e successive:

- **Emissione:** messa a disposizione del titolo di viaggio all'avente diritto sulla base delle anagrafiche fornite dai Comuni interessati mediante l'invio della comunicazione personalizzata da parte dell'azienda, sia agli alunni delle scuole primarie sia agli studenti di scuola secondaria di primo grado;
- **Consegna** consiste:
 - per gli alunni delle scuole primarie nella spedizione a casa del titolo, o nel ritiro in biglietteria;
 - per gli studenti di scuola secondaria di primo grado nella richiesta finalizzata da portale dedicato all'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico;
- **Utilizzo:** accessibilità ai servizi di trasporto pubblico con il titolo consegnato su card o su App Roger;

Le Società di trasporto autofiloviario rendicontano il numero degli abbonamenti emessi, escludendo eventuali casi che hanno espressamente dichiarato di non essere interessati all'iniziativa, ovvero all'utilizzo del servizio urbano della città di residenza.

La Regione, a norma dell'art. 33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i., riconosce per ciascun bacino provinciale e/o ambito:

- **GRANDE ABBONAMENTI STORICO URBANO:** l'importo di contributo complessivo riferito al numero degli abbonamenti urbani per studenti venduti nell'anno 2019, distinto per bacino/ambito di competenza, come indicato nelle seguenti **TABELLA A SC. PRIMARIA - STORICO URBANO** e **TABELLA B SC. SECONDARIA I GRADO - STORICO URBANO**

TABELLA A - SC. PRIMARIA - STORICO URBANO

SCUOLA PRIMARIA	
	Storico Urbano

Città/Aziende TP	Abbonamenti (q.tà)	Contributo (euro)
Piacenza (Seta)	340	7.762,72
Parma (Tep)	25	2.616,85
Reggio Emilia (Seta)	346	8.273,64
Modena (Seta)	407	9.853,64
Bologna (Tper)	18.941	111.407,55
Ferrara (Tper)	72	13.565,47
Ravenna (Start)	21	3.056,48
Faenza (Start)	17	3.378,64
Forli' (Start)	62	11.508,19
Cesena (Start)	113	23.368,27
Rimini (Start)	6.572	39.915,19
TOTALE	26.916	234.706,64

TABELLA B - SC. SECONDARIA I GRADO - STORICO URBANO

SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		
Città/Aziende TP	Storico Urbano	
	Abbonamenti (q.tà)	Contributo (euro)
Piacenza (Seta)	568	15.870,00
Parma (Tep)	711	112.563,35
Reggio Emilia (Seta)	1.325	36.414,55
Modena (Seta)	1.369	34.020,90
Bologna (Tper)	9.374	854.885,45
Ferrara (Tper)	1.102	89.891,22
Ravenna (Start)	331	65.978,77
Faenza (Start)	31	4.270,88
Forli' (Start)	332	66.919,29
Cesena (Start)	791	95.586,26
Rimini (Start)	383	72.294,11
TOTALE	16.317	1.448.694,78

Il Dirigente della struttura regionale competente procede ad aggiornare annualmente nella Tabella Storico urbano:

- il numero degli abbonamenti emessi sulla base delle anagrafiche degli studenti qualora risultasse inferiore al dato storico;
 - il contributo regionale riproporzionato in funzione del numero degli studenti della fascia d'età 6-13 anni risultanti dalle anagrafiche fornite dai comuni interessati;
- **GRANDE ABBONAMENTI ECCEDENTI STORICO URBANO:** per gli abbonamenti fino ad esaurimento delle anagrafiche eccedenti il numero di abbonamenti indicati nelle **TABELLE A e B - STORICO URBANO**, è

riconosciuto il contributo unitario indicato nella seguente **TABELLA C - CONTRIBUTO UNITARIO OLTRE STORICO URBANO**, il cui valore resta invariato salvo eventuali manovre tariffarie.

Il contributo unitario è riconosciuto anche per gli eventuali abbonamenti richiesti da casi particolari (ad es. anticipazione scolastica, istruzione parentale, alunni respinti, cambio di residenza, etc.) che avranno fatto espressa richiesta dell'abbonamento, oltre le quantità risultanti dalle anagrafiche. Non è riconosciuto alcun contributo regionale per i duplicati di abbonamento emessi.

TABELLA C- GRANDE - CONTRIBUTO UNITARIO OLTRE STORICO URBANO

Città/Aziende TP	Contributo unitario oltre Storico Urbano (euro)	
	Scuola Primaria	Scuola Secondaria I° grado
Piacenza (Seta)	5,00	9,00
Parma (Tep)	6,00	11,00
Reggio Emilia (Seta)	5,00	9,00
Modena (Seta)	5,00	9,00
Bologna (Tper)	5,50	11,00
Ferrara (Tper)	5,20	9,40
Ravenna (Start)	5,10	9,20
Faenza (Start)	5,10	9,20
Forli' (Start)	5,10	9,20
Cesena (Start)	5,10	9,20
Rimini (Start)	5,10	9,20

A.1.1 Abbonamenti Urbani - Comuni di San Lazzaro di Savena, Casalecchio di Reno e Granarolo dell'Emilia

Per l'uso e il riconoscimento economico corrispondente si veda il capitolo B.1.1

A.2 SERVIZIO INTERURBANO/ EXTRAURBANO

A.2.1 Abbonamenti Extraurbani su Bus Zona 1

Il sistema tariffario basato sulla suddivisione in zone e applicato dalle società su bus permette spostamenti sia all'interno della stessa zona sia per percorsi tra più zone, e **per zona 1** s'intende quindi la zona tariffaria entro cui sono consentiti i soli spostamenti interni nell'ambito della medesima zona (monozonale) senza attraversamenti di ulteriori zone.

La Regione, a norma dell'art. 33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i., riconosce per ciascun bacino provinciale e/o ambito:

- **GRANDE ABBONAMENTI STORICO EXTRAURBANO ZONA 1:** l'importo di contributo corrispondente al numero degli abbonamenti per studenti

venduti nell'anno 2019, distinto per bacino/ambito di competenza come indicato nelle **TABELLA D SC. PRIMARIA - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1** e **TABELLA E SC. SECONDARIA I GRADO - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1**

Relativamente agli abbonamenti di **zona 1** in ambito interurbano/extraurbano emessi su richiesta dell'utente, comprese le richieste derivanti da istruzione parentale, si precisa che, qualora il numero degli abbonamenti emessi sia inferiore alla quantità indicata nelle **TABELLE D ed E - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1**, si provvederà a riproporzionare il contributo complessivo alla quantità effettivamente emessa.

TABELLA D. SC. PRIMARIA - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1

SCUOLA PRIMARIA		
Città/Aziende TP	Storico Interurbano/Extraurbano 1 Zona	
	Abbonamenti (q.tà)	Contributo (euro)
Piacenza (Seta)	7	284,73
Parma (Tep)	29	4.987,66
Reggio Emilia (Seta)	14	343,63
Modena (Seta)	28	690,29
Modena AM (Seta)	62	7.947,29
Bologna (Tper)	18	3.645,82
Ferrara (Tper)	4	873,25
Ravenna (Start)	4	851,22
Ravenna (Mete)	53	11.025,39
Forlì-Cesena (Start)	27	5.746,38
Rimini (Start)	4	514,37
Rimini (Valmabus)	43	9.382,03
TOTALE	293	46.292,06

TABELLA E. SC. SECONDARIA I GRADO - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1

SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		
Città/Aziende TP	Storico Interurbano/Extraurbano 1 Zona	
	Abbonamenti (q.tà)	Contributo (euro)
Piacenza (Seta)	8	1.009,46
Parma (Tep)	281	46.268,61
Reggio Emilia (Seta)	367	47.322,73
Modena (Seta)	466	59.724,74
Bologna (Tper)	494	104.766,91

Ferrara (Tper)	60	13.768,19
Ravenna (Start)	11	2.109,44
Ravenna (Metete)	281	56.656,16
Forli'-Cesena (Start)	220	47.222,12
Rimini (Start)	180	34.184,77
Rimini (Valmabus)	24	5.236,48
TOTALE	2.392	418.269,61

- **GRANDE ABBONAMENTI ECCEDENTI STORICO EXTRAURBANO ZONA 1:** Per gli ulteriori abbonamenti venduti di zona 1, oltre le quantità indicate nelle **TABELLE D ed E - STORICO EXTRAURBANO ZONA 1**, sono stati definiti **quattro scaglioni incrementali di pari quantità del dato storico** ai quali è riconosciuto rispettivamente **l'80%, il 25%, il 10%** del valore dell'abbonamento al netto Iva 10%, e un ulteriore scaglione di un importo forfettario come indicato nelle seguenti: **TABELLA F SC. PRIMARIA - ECCEDENTE STORICO EXTRAURBANO ZONA 1** e **TABELLA G SC. SECONDARIA I GRADO - ECCEDENTE STORICO EXTRAURBANO ZONA 1**.

TABELLA F. SC. PRIMARIA - ECCEDENTE STORICO EXTRAURBANO ZONA 1

SCUOLA PRIMARIA					
Città/Aziende TP	Interurbano/Extraurbano 1 Zona				
	Abbonamenti (q.tà)	1° Scaglione (80%)	2° Scaglione (25%)	3° Scaglione (10%)	4° Scaglione
		Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)
Piacenza (Seta)	7	19,60	6,10	5,00	5,00
Parma (Tep)	29	174,50	54,50	21,80	5,10
Reggio Emilia (Seta)	14	19,60	6,10	5,00	5,00
Modena (Seta)	28	19,60	6,10	5,00	5,00
Modena AM (Seta)	62	102,50	32,00	12,80	5,50
Bologna (Tper)	18	174,00	54,00	22,00	5,00
Ferrara (Tper)	4	176,70	55,20	22,10	5,20
Ravenna (Start)	4	174,50	54,50	21,80	5,10
Ravenna (Metete)	53	174,50	54,50	21,80	5,10
Forli'-Cesena (Start)	27	174,50	54,50	21,80	5,10
Rimini (Start)	4	174,50	54,50	21,80	5,10
Rimini (Valmabus)	43	174,50	54,50	21,80	5,10
TOTALE	293				

TABELLA G. SC. SECONDARIA I GRADO - ECCEDENTE STORICO EXTRAURBANO ZONA 1.

SCUOLA SECONDARIA I° GRADO	
Città/Aziende	Interurbano/Extraurbano 1 Zona

TP	Abbonamenti (q.tà)	1° Scaglione (80%)	2° Scaglione (25%)	3° Scaglione (10%)	4° Scaglione
		Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)
Piacenza (Seta)	8	102,50	32,00	12,80	9,90
Parma (Tep)	281	174,50	54,50	21,80	9,20
Reggio Emilia (Seta)	367	102,50	32,00	12,80	9,90
Modena (Seta)	466	102,50	32,00	12,80	9,90
Bologna (Tper)	494	174,00	54,00	22,00	9,00
Ferrara (Tper)	60	176,70	55,20	22,10	9,30
Ravenna (Start)	11	174,50	54,50	21,80	9,20
Ravenna (Metè)	281	174,50	54,50	21,80	9,20
Forlì-Cesena (Start)	220	174,50	54,50	21,80	9,20
Rimini (Start)	180	174,50	54,50	21,80	9,20
Rimini (Valmabus)	24	174,50	54,50	21,80	9,20
TOTALE	2.392				

A.2.1.1 Abbonamenti bus extraurbani monozonali associati ad abbonamento ferroviario

L'utente può richiedere l'abbonamento su bus monozonale (zona 1) associato ad un abbonamento ferroviario Trenitalia Tper sia in origine sia in destinazione del viaggio. In considerazione delle diverse combinazioni di viaggio sono individuate tre casistiche di associazione di abbonamenti monozonali ai percorsi ferroviari per le quali sono corrisposti, **a decorrere dalla campagna 2023-2024**, i riconoscimenti economici regionali al netto dell'iva 10%, come di seguito evidenziati:

- uno o due Abbonamenti monozonali non contigui: riferimento punto **A.2.1** **ABBONAMENTI EXTRAURBANI SU BUS ZONA 1**;
- due Abbonamenti monozonali contigui: sono riconosciuti come un abbonamento **extraurbano 2 zone** a prezzo di listino al netto IVA 10%;
- un abbonamento monozonale contiguo alla zona urbana delle 13 città sedi di servizio urbano è riconosciuto un abbonamento monozonale bus secondo quanto previsto al punto **A.2.1** e la quota riferita al **Mi nuovo in città** associata all'abbonamento ferroviario.

A.2.2 Abbonamenti Extraurbani su Bus da Zona 2 a zona 10 e Abbonamenti Ferroviari

La Regione riconosce per ciascun abbonamento emesso per il servizio extraurbano su bus riferito alle zone da 2 a 10 (plurizonale) e per il servizio ferroviario un contributo regionale corrispondente al prezzo di listino al pubblico di tale abbonamento al netto dell'iva 10%.

A.2.3 Abbonamenti Ferrobuses

Per l'uso e il riconoscimento economico corrispondente si veda il capitolo B.2.3.

B. SALTA SU: RICONOSCIMENTI ECONOMICI E RENDICONTAZIONI

B.1. SERVIZIO URBANO

Agli abbonamenti urbani Salta su relativi ai 13 comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti per studenti delle scuole secondarie di 2° grado e istituti di formazione professionale, è associato il seguente riconoscimento economico regionale basato in parte su valori storici di vendita registrati dalle Aziende di trasporto nell'anno 2019 e in parte sui valori eccedenti il dato storico.

La Regione, a norma dell'art. 33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i., riconosce per ciascun bacino provinciale e/o ambito:

- **SALTA SU ABBONAMENTI BUS STORICO URBANO:** l'importo di contributo economico corrispondente **al 49% del numero degli abbonamenti** per studenti delle scuole superiori **venduti nell'anno 2019**, valorizzati al prezzo di listino al netto di IVA 10%, e aggiornato sulla base della manovra tariffaria 2023, distinto per bacino/ambito di competenza come indicato nella seguente **TABELLA 1 - SALTA SU STORICO ABBONAMENTI BUS URBANI E CONTRIBUTO**

TABELLA 1 - SALTA SU STORICO ABBONAMENTI BUS URBANI E CONTRIBUTO

CITTA'/Società Tp	ABBONAMEN TI (q.tà)	Contributo (euro)
PIACENZA - Seta	947	206.616,46
PARMA - TEP	3.365	596.513,55
REGGIO EMILIA- Seta	2.657	579.704,26
MODENA - Seta	2.471	539.122,78
BOLOGNA - TPER	9.931	1.986.200,00
FERRARA - TPER	2.028	405.600,00
RAVENNA - Start	572	124.798,96
FAENZA - Start	22	4.799,96
FAENZA - Mete	2	436,36
FORLI'- Start	1.347	293.888,46
CESENA - Start	1.129	246.325,22
RIMINI- Start	1.459	318.324,62
TOTALE	25.930	5.302.330,63

Qualora non siano raggiunti il numero degli abbonamenti esposti nella precedente Tabella 1 saranno riconosciuti i soli abbonamenti effettivamente rendicontati dalle Società di trasporto.

- **SALTA SU ABBONAMENTI BUS ECCEDENTI STORICO URBANO:** Per gli ulteriori abbonamenti venduti oltre lo storico urbano (Tabella 1) sono definiti **5 scaglioni incrementali di pari quantità del dato storico** ai quali è riconosciuto rispettivamente **il 90%, l'80%, il 70%, il 50% e il 25%** del

prezzo di listino (iva esclusa), aggiornato ai prezzi 2023 (manovre tariffarie) come di seguito esposto nella **TABELLA 2 - SALTA SU ABBONAMENTI BUS ECCEDENTI STORICO URBANO E CONTRIBUTO.**

TABELLA 2 - SALTA SU ABBONAMENTI BUS ECCEDENTI STORICO URBANO E CONTRIBUTO

CITTA'/SOCIETA' TP	Abbonamenti (q.tà)	1°	2°	3°	4°	5°
		SCAGLIONE (90%) Contributo unitario (euro)	SCAGLIONE (80%) Contributo unitario (euro)	SCAGLIONE (70%) Contributo unitario (euro)	SCAGLIONE (50%) Contributo unitario (euro)	SCAGLIONE (25%) Contributo unitario (euro)
PIACENZA (Seta)	947	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
PARMA (Tep)	3.365	159,54	141,82	124,09	88,64	44,32
REGGIO EMILIA (Seta)	2.657	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
MODENA (Seta)	2.471	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
BOLOGNA (TPER)	9.931	180,00	160,00	140,00	100,00	50,00
FERRARA (TPER)	2.028	180,00	160,00	140,00	109,09	50,00
RAVENNA (Start)	572	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
FAENZA (Start)	22	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
FAENZA (Mete)	2	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
FORLI' (Start)	1.347	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
CESENA (Start)	1.129	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
RIMINI (Start)	1.459	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
TOTALE	25.930					

B.1.1 Abbonamenti Urbani - Comuni di San Lazzaro di Savena, Casalecchio di Reno e Granarolo dell'Emilia

Per quanto riguarda l'area urbana di Bologna è previsto il ripiano del differenziale tra costo urbano e costo extraurbano per gli abbonamenti dei residenti di San Lazzaro di Savena, Casalecchio di Reno e Granarolo dell'Emilia (limitandosi solo a coloro che sono residenti fuori dall'area urbana). Tper rendiconta a consuntivo il numero di abbonamenti (tramite verifica della via di residenza degli intestatari) emessi ai richiedenti, interessati dal differenziale tra il collegamento a 2 zone e l'abbonamento urbano erogato. L'importo complessivo dei differenziali sarà imputato alla Regione, non sarà quindi più in capo ai Comuni interessati, che continueranno a farsi carico dei restanti ragazzi non aventi diritto all'abbonamento gratuito.

Per i **residenti** dei Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia è quindi riconosciuto alla Società TPER S.p.A, fino all'emissione di **n. 424 abbonamenti (dato storico)** un importo unitario pari ad **euro 82,73** e per **gli eccedenti il dato storico** è riconosciuto

rispettivamente il **90%**, **l'80%**, **il 70%**, **il 50%** e **il 25%** dell'importo unitario di euro **82,73**.

**TABELLA 2a- ABBONAMENTI URBANI TPER
CASALECCHIO DI RENO, SAN LAZZARO DI SAVENA E GRANAROLO DELL'EMILIA**

ABBONAMENTI STUD.RESIDENTI COMUNI CASALECCHIO DI RENO, SAN LAZZARO DI SAVENA E GRANAROLO DELL'EMILIA	STORICO		1^ SCAGLIONE	2^ SCAGLIONE	3^ SCAGLIONE	4^ SCAGLIONE	5^ SCAGLIONE
	Q.tà	contributo unitario	90%	80%	70%	50%	25%
	424	€. 82,73	€.74,46	€. 66,18	€.57,91	€.41,37	€.20,68

B.2. SERVIZIO INTERURBANO/ EXTRAURBANO

B.2.1 Abbonamenti Extraurbani su Bus Zona 1

La Regione, a norma dell'art. 33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i., riconosce per ciascun bacino provinciale e/o ambito:

- **SALTA SU ABBONAMENTI BUS STORICO EXTRAURBANO ZONA 1:** l'importo di contributo economico corrispondente al numero degli abbonamenti per studenti delle scuole superiori venduti nell'anno 2019, valorizzati al prezzo di listino al netto di IVA 10% aggiornato sulla base della manovra tariffaria 2023, distinto per bacino/ambito di competenza come indicato nella seguente **TABELLA 3 SALTA SU ABBONAMENTI BUS STORICO EXTRAURBANO ZONA 1**

TABELLA 3 - SALTA SU ABBONAMENTI BUS STORICO EXTRAURBANO ZONA 1

CITTA'/Società Tp	ABBONAMENTI (q.tà)	Contributo (euro)
PIACENZA - Seta	163	38.378,35
PARMA - TEP	112	24.436,16
REGGIO EMILIA- Seta	765	180.119,25
MODENA - Seta	1.628	383.312,60
BOLOGNA - TPER	1.169	254.199,05
FERRARA - TPER	329	72.679,39
RAVENNA - Start	130	28.363,40
RAVENNA - Mete	222	48.435,96
FORLI'-CESENA -Start	218	47.563,24
RIMINI -Start	296	64.581,28
RIMINI -Valmabus	7	1.527,26
TOTALE	5.039	1.143.595,94

Qualora non siano raggiunti il numero degli abbonamenti esposti nella precedente Tabella saranno riconosciuti i soli abbonamenti effettivamente rendicontati dalle Società di trasporto.

- **SALTA SU ABBONAMENTI ECCEDENTI STORICO EXTRAURBANO ZONA 1:** Per gli ulteriori abbonamenti venduti oltre lo storico indicato in Tabella 3 sono definiti **5 scaglioni incrementali di pari quantità del dato storico** ai quali è riconosciuto rispettivamente il **90%, l'80%, il 70%, il 50% e il 25%** del prezzo di listino (iva esclusa) come di seguito esposto nella **TABELLA 4 - SALTA SU ABBONAMENTI BUS ECCEDENTI STORICO EXTRAURBANO ZONA 1:**

TABELLA 4 - SALTA SU ABBONAMENTI BUS ECCEDENTI STORICO EXTRAURBANO ZONA 1

CITTA'/SOCIETA' TP	Abbonamenti (q.tà)	1° SCAGLIONE (90%)	2° SCAGLIONE (80%)	3° SCAGLIONE (70%)	4° SCAGLIONE (50%)	5° SCAGLIONE (25%)
		Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)	Contributo unitario (euro)
PIACENZA (Seta)	163	211,91	188,36	164,82	117,73	58,86
PARMA (Tep)	112	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
REGGIO EMILIA (Seta)	765	211,91	188,36	164,82	117,73	58,86
MODENA (Seta)	1.628	211,91	188,36	164,82	117,73	58,86
BOLOGNA (TPER)	1.169	195,71	173,96	152,22	108,73	54,36
FERRARA (TPER)	329	198,82	176,73	154,64	110,46	55,23
RAVENNA (Start)	130	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
RAVENNA (Metè)	222	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
FORLI'-CESENA (Start)	218	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
RIMINI (Start)	296	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
RIMINI (Valmabus)	7	196,36	174,55	152,73	109,09	54,55
TOTALE	5.039					

B.2.1.1 Abbonamenti bus extraurbani monozonali associati ad abbonamento ferroviario

L'utente può richiedere l'abbonamento su bus monozonale (zona 1) associato ad un abbonamento ferroviario Trenitalia Tper sia in origine sia in destinazione del viaggio. In considerazione delle diverse combinazioni di viaggio sono individuate tre casistiche di associazione di abbonamenti monozonali ai percorsi ferroviari per le quali sono corrisposti, **a decorrere dalla campagna 2023-2024**, i riconoscimenti economici regionali al netto dell'iva 10%, come di seguito evidenziati:

- uno o due Abbonamenti monozonali non contigui: riferimento punto **B.2.1** **ABBONAMENTI EXTRAURBANI SU BUS ZONA 1**;
- due Abbonamenti monozonali contigui: sono riconosciuti come un abbonamento **extraurbano 2 zone** a prezzo di listino al netto IVA 10%;
- un abbonamento extraurbano monozonale contiguo alla zona urbana delle 13 città sedi di servizio urbano è riconosciuto un abbonamento monozonale bus secondo quanto previsto al punto **B.2.1** e la quota urbana riferita al **Mi muovo in città** associata all'abbonamento ferroviario.

B.2.2 Abbonamenti Extraurbani su Bus da Zona 2 a zona 10 e Abbonamenti Ferroviari

Per ciascun titolo emesso per il servizio extraurbano autofiloviario riferito alle zone da 2 a 10 e per il servizio ferroviario, si riconosce un contributo regionale corrispondente al prezzo di listino (Iva esclusa) aggiornato ai valori della manovra tariffaria 2023 per tutti i titoli rendicontati.

B.2.3 Abbonamenti Ferrobus

Sulle linee ferroviarie **Porrettana (Bologna-Porretta)**, **Persicetana (Bologna-Crevalcore)** e **Galliera (Bologna-Galliera)**, è consentito l'utilizzo in modo indifferente del trasporto sui bus e sui treni - Ferrobus - sul medesimo percorso, con l'abbonamento annuale gratuito Salta su, se accompagnato **dall'integrazione tariffaria al costo di euro 50,00 a carico dell'utente**, acquistata presso TPER spa.

L'integrazione tariffaria di 50 euro corrisponde all'abbonamento non emesso dall'altra Azienda sul percorso parallelo.

A favore delle Aziende coinvolte nel Ferrobus, Trenitalia Tper e Tper, la Regione riconosce per gli abbonamenti gratuiti emessi a favore degli utenti che hanno acquistato l'integrazione tariffaria, per ciascuna linea ferroviaria:

- fino al raggiungimento della soglia complessiva di euro 10.000,00 del rendicontato, alla Società di trasporto che ha emesso l'abbonamento gratuito l'importo corrispondente al prezzo di listino dell'abbonamento emesso (iva esclusa), e all'altra Azienda, che non ha emesso l'abbonamento gratuito, è riconosciuto analogamente il prezzo di listino (Iva esclusa) del corrispondente abbonamento sulla tratta in parallelo. I riconoscimenti all'Azienda che non ha emesso l'abbonamento non sono conteggiati al raggiungimento della soglia del rendicontato. Il valore dell'integrazione di euro 50,00 a carico dell'utente è detratto alla Società che ha emesso la stessa quota integrativa.
- al superamento della soglia di 10.000,00 euro del rendicontato il 100% del valore degli abbonamenti di entrambe le Aziende fino a 10.000,00 euro del rendicontato e per la parte eccedente riconosce l'80%, fermo restando la decurtazione di tutte le quote già versate dall'utente all'Azienda che ha emesso la stessa quota integrativa.

C. INTEGRAZIONI MODALI E TARIFFARIE

C.1 INTEGRAZIONI CON SERVIZI URBANI

Gli abbonamenti extraurbani su bus e quelli ferroviari che hanno origine e/o destinazione nelle 13 città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, Piacenza, Parma, Reggio-Emilia, Modena, Carpi, Bologna, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena, Rimini sono integrati e comprendono l'uso dei servizi urbani e i servizi ferroviari tra le stazioni presenti nelle aree urbane delle stesse città secondo le modalità indicate all'Allegato B al punto F.

Ai fini del riconoscimento economico regionale di tale integrazione si evidenziano le seguenti casistiche:

C.1.1 Abbonamenti Ferroviari emessi da Trenitalia Tper su Rete RFI - Mi Muovo In Città

La/e quota/e urbana/e riferita/ alla/e città di origine e/o destinazione caratterizzano il titolo come **Mi muovo anche in città** e come tale il loro riconoscimento economico a favore dell'azienda bus che svolge il servizio urbano è previsto secondo le modalità e importi definiti con delibera della Giunta regionale n. 1473/2020 e successivi aggiornamenti.

Trenitalia Tper nella rendicontazione di Muovo in città deve indicare le quote urbane delle 13 città associate agli abbonamenti ferroviari Salta su e in analogia nella rendicontazione Salta su deve indicare le quote urbane delle 13 città associate agli abbonamenti ferroviari (Mi muovo in città).

Di seguito sono evidenziati i casi di riconoscimento economico per alcune soluzioni di viaggio degli abbonamenti gratuiti Grande e Salta su:

- se la soluzione di viaggio prevede **un interscambio tra servizio extraurbano e servizio ferroviario** in una delle 13 città (medesima città), essendo l'abbonamento extraurbano già integrato (compresa Piacenza per la quale è riconosciuta la quota cumulativa di integrazione urbana - rif. C.1.2.2.) **non è riconosciuta all'azienda autofiloviaria la quota urbana del Mi muovo anche in città;**
- per gli abbonamenti urbani emessi a favore dello stesso utente in possesso di abbonamento ferroviario già integrato, non sarà riconosciuto un abbonamento urbano ma **sarà corrisposta l'integrazione urbana** relativa all'abbonamento ferroviario già prevista per l'iniziativa "Mi Muovo in città";
- nel caso di **mancata attivazione del PIN** da parte dell'utente, richiesta per l'emissione dell'abbonamento ferroviario, non è riconosciuta all'Azienda autofiloviaria la quota urbana associata prevista per Mi muovo in città;
- gli abbonamenti gratuiti per le relazioni ferroviarie su rete RFI **minori di 10 km** in accesso alle 13 città, ad esclusione delle relazioni comprese nell'area urbana di Bologna, sono già integrati e **l'integrazione urbana** è riconosciuta dalla Regione, all'azienda su bus, **al valore di € 40,00;**
- **nell'area urbana di Bologna** non sono emessi abbonamenti ferroviari con origine e destinazione nella stessa area urbana in quanto l'abbonamento urbano di Tper permette l'uso integrato delle

stazioni presenti nell'area stessa, come indicato con DGR 705/2023 allegato B che di seguito si riportano:

STAZIONI AREA URBANA DI BOLOGNA

- **Bologna Centrale (P)**
- Bologna S. Ruffillo
- Bologna Borgo Panigale
- Casteldebole
- Bologna Corticella (zn 504)
- Bologna Mazzini
- Bologna S. Vitale
- Rastignano (zN 509)
- Casalecchio di Reno (Zn 507)
- Casalecchio Garibaldi (zn 507)
- Casalecchio Ceretolo (zn 507)
- Casalecchio Palasport
- S. Lazzaro di Savena (zn 501)
- Bologna Roveri
- Ca' Dell'Orbo (zn 502)
- Bologna Rimesse
- Bologna Via Larga
- Bologna S. Rita
- Bologna Zanolini

C.1.2 Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie

C.1.2.1. Abbonamenti Bus Extraurbani Emessi da Aziende Autofiloviarie validi Su Rete Fer - Mi Muovo In Città

Tali abbonamenti permettono l'uso indifferente per la stessa tratta dei servizi bus extraurbani e di quelli ferroviari sulla rete FER.

Le linee della rete regionale sono le seguenti e a fianco di ciascuna linea è indicata l'Azienda che emette gli abbonamenti:

- Parma-Suzzara - Tper e Tep
- Reggio Emilia-Ciano d'Enza - Seta
- Reggio Emilia-Guastalla - Seta
- Reggio Emilia-Sassuolo Radici - Seta
- Modena-Sassuolo Terminal - Seta
- Bologna-Casalecchio di Reno-Vignola - Tper
- Bologna-Portomaggiore - Tper
- Ferrara-Suzzara - Tper
- Ferrara-Codigoro - Tper

La/e quota/e urbana/e riferita alla/e città di origine e/o destinazione **caratterizzano il titolo come** Mi muovo in città e come tale il loro riconoscimento economico a favore dell'azienda bus che svolge il servizio urbano è a norma della DGR 1473/2020.

C.1.2.2. Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie sulla propria rete di linee comprensivi del Servizio Urbano

Gli abbonamenti extraurbani con origine e/o destinazione nelle 13 città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti comprendono anche l'accesso al servizio urbano, quindi sono offerti integrati.

La Regione riconosce alle Società di trasporto autofiloviarie **il solo abbonamento extraurbano** emesso nel caso in cui lo stesso utente abbia richiesto un abbonamento extraurbano che risulta già integrato col servizio urbano di una/due delle 13 città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, e un ulteriore abbonamento urbano per la stessa/le stesse città.

Si precisa che:

- **Piacenza:** Per la città di Piacenza, l'abbonamento extraurbano è emesso integrato, quindi comprensivo della quota urbana della città a favore dell'utente e la Regione riconosce le quote storiche cumulative urbane pari a n. 532 al costo di 130,91 euro (tariffa al netto IVA 10% di euro 144,00) per un contributo complessivo di euro 69.643,64. Per le quote eccedenti il numero storico di 532 è riconosciuto un contributo unitario di euro 33,45.
- **Ferrara:** Per **le quote urbane di Ferrara associate agli abbonamenti extraurbani** a seguito della manovra tariffaria con decorrenza febbraio 2023, **è superato** il riconoscimento delle quote storiche di n. 562 con contributo unitario di euro 125,46 da parte della Regione. È pertanto riconosciuto il solo abbonamento extraurbano secondo quanto indicato nei precedenti punti A2 e B2.
- **AREA URBANA DI BOLOGNA - ZONE NEUTRE:** l'integrazione urbana di Bologna è estesa anche agli abbonamenti extraurbani su bus con estremo in una delle otto zone neutre che costituiscono l'area urbana, ovvero San Lazzaro zona 501, Villanova zona 502, Quarto Inferiore zona 503, Corticella zona 504, Lippo di Calderara zona 505, Lavino di Mezzo zona 506, Casalecchio di Reno zona 507, Rastignano 509. E' confermato per la campagna 2023-2024 il riconoscimento del valore di € 80,00 per ciascun abbonamento emesso.
A partire dalla **campagna abbonamenti 2024/2025** gli abbonamenti extraurbani che comprendono tali zone neutre sono emessi con destinazione zona 500-Bologna, e hanno quindi fin dall'origine tutte le caratteristiche di abbonamenti con estremo area urbana 500-Bologna. In tal caso gli abbonamenti sono riconosciuti come extraurbani secondo quanto previsto ai punti A.2.2 e B.2.2 Abbonamenti Extraurbani su Bus da Zona 2 a zona 10 e Abbonamenti Ferroviari.

C.1.2.3 Abbonamenti Bus Extraurbani emessi da Aziende Autofiloviarie comprensivi del Servizio Urbano di altra Azienda

Nel caso in cui l'Azienda autofiloviaria si attesti con il servizio extraurbano in una delle 13 città citate in cui il servizio urbano è svolto da altra Azienda, la

Regione riconosce solo le quote urbane integrative con i seguenti importi di contributo:

- **Modena:** per gli abbonamenti extraurbani “Salta su” emessi da **TPER spa** che si attestano ai servizi urbani di Modena, sono riconosciute a **Seta S.p.A. Modena** gestore dei servizi urbani, le quote urbane associate stabilendo che fino al raggiungimento delle quantità di **n. 301** abbonamenti verrà riconosciuto un contributo unitario di **euro 145,45** e per tutti quelli **eccedenti** tali quote storiche, un contributo unitario di **euro 33,45**;
- **Ravenna:** per gli abbonamenti extraurbani “Salta su” emessi da **TPER spa** che si attestano ai servizi urbani di Ravenna, sono riconosciute a **Start S.p.A. Ravenna** gestore dei servizi urbani, le quote urbane associate, stabilendo che fino al raggiungimento delle quantità di **n. 147** abbonamenti verrà riconosciuto un contributo unitario di **euro 96,36** e per tutti quelli eccedenti tali quote storiche, un contributo unitario di **euro 33,45**;
- **Forlì:** per gli abbonamenti extraurbani “Salta su” emessi da **METE Spa** che si attestano ai servizi urbani di **Forlì, a decorrere dalla campagna 2023-2024**, sono riconosciute a **Start S.p.A.** gestore dei servizi urbani di Forlì nell’ambito del Contratto di servizio ATG, le quote urbane associate, stabilendo che fino al raggiungimento delle quantità di **n. 17** abbonamenti emessi verrà riconosciuto un contributo unitario di **euro 96,36** e per tutti quelli eccedenti tale quota, un contributo unitario di **euro 33,45**;
- **Parma:** è riconosciuto a **Seta SpA** il **prezzo di listino (iva esclusa) già comprensivo di 40 euro** relativi all’integrazione urbana di Parma di competenza **TEP spa** riferito agli abbonamenti extraurbani emessi da SETA Spa sulle linee automobilistiche Castelnovo di Sotto - S. Ilario - Parma, San Polo-Parma e Cerezzola-San Polo-Parma, che sono integrati e comprendono il servizio urbano di Parma.

C.2 INTEGRAZIONI TRA SERVIZI - ACCORDI COMMERCIALI E CONVENZIONI

In questa sezione sono indicate le integrazioni di servizi che prevedono un riconoscimento economico da parte delle Regione. Nell’Allegato B-MODALITA’PER LA RICHIESTA SALTA SU sono descritte anche le integrazioni dei servizi derivanti da Accordi commerciali tra Aziende che non prevedono riconoscimenti economici a carico della Regione.

C.2.2 Convenzione Rep.347/2022 tra Regione, Trenitalia Tper scarl e Mete spa sulla tratta Faenza-Lavezzola.

È estesa a Salta su la Convenzione REP.347/2022 che permette con il solo abbonamento extraurbano automobilistico emesso da Mete, l’uso indifferente dei servizi sia su bus che su treno relativi alla direttrice Faenza - Lugo - Lavezzola. Non vale viceversa.

C.2.3 Convenzione Rep.639/2023 (Dgr 1397/2023) tra Regione, Trenitalia Tper scrl e Tep spa sulla tratta Parma -Brescello.

La Convenzione prevede l'istituzione di una tariffa integrata sperimentale sulla tratta Parma-Brescello valida fino al 31 agosto 2024 e rinnovabile. Gli abbonamenti sono emessi esclusivamente da Tep spa, e permettono l'uso indifferente dei servizi su bus extraurbani e ferroviari, e l'uso del servizio urbano di Parma, se in origine o in destinazione.

Per la campagna abbonamenti 2023-2024 e per le successive campagne in caso di conferma della Convenzione stessa, è applicata l'indifferenza di utilizzo dei servizi bus/treno sulla tratta Parma-Brescello, agli abbonamenti gratuiti Salta su a favore degli studenti emiliano romagnoli.

In fase di rendicontazione Tep indica la propria tariffa extraurbana al pubblico (al netto IVA 10%) a carico dell'utente, che non comprende l'integrazione regionale su tariffa sperimentale. Nel caso tali abbonamenti comprendano in origine o in destinazione il servizio urbano di Parma, gli stessi sono assimilati ai titoli regionali Mi muovo in città, e sarà riconosciuta per ogni abbonamento la quota commerciale urbana come indicato al punto **C.1.2.1. Abbonamenti Bus Extraurbani Emessi da Aziende Autofiloviarie validi Su Rete Fer - Mi Muovo In Città.**

D. CAMBI E ANNULLAMENTI

D.1 CAMBIO ABBONAMENTO SALTA SU

Le richieste di cambio-modifica abbonamento Salta su (compreso ex Grande) successive all'emissione, possono essere presentate on line all'indirizzo <https://regioneer.it/saltasu>.

È consentito il cambio abbonamento sia nel caso in cui il nuovo abbonamento gratuito per il percorso casa-scuola è emesso dalle Società di trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna (riferimento tariffa regionale Emilia-Romagna), sia nel caso di cambio di istituto scolastico fuori regione.

È consentita **una sola richiesta di cambio gratuito** dell'abbonamento in presenza di dichiarata:

- variazione di residenza entro l'Emilia-Romagna;
- variazione di sede di istituto scolastico;
- variazione di soluzione di viaggio comprensiva di cambio mezzo;

Di seguito si evidenziano le diverse casistiche di cambio abbonamento Salta su:

- **cambio con emissione di diverso abbonamento stessa Azienda;**
- **cambio con annullamento dell'abbonamento emesso da un'Azienda con conseguente emissione di nuovo abbonamento di altra Azienda;**

- **cambio in presenza di più abbonamenti per il percorso casa-scuola emessi da più Aziende:**
- **cambio della soluzione di viaggio a seguito di “forzatura” da parte dell’Azienda.**

In considerazione delle molteplici combinazioni di viaggio, delle regole tariffarie applicate e della necessità di soddisfare le diverse richieste da parte degli aventi diritto, le Aziende possono “forzare” la soluzione di viaggio proposta dal travel planner con una soluzione più rispondente al percorso casa-scuola richiesto, effettuando un cambio della soluzione di viaggio, confermata da parte dell’avente diritto.

Nel caso di forzatura della soluzione di viaggio per la prima emissione viene garantito un cambio gratuito per le casistiche previste.

Qualsiasi **altra richiesta di cambio**, compresa quella del supporto (card o App Roger) su cui caricare l’abbonamento, deve essere effettuata direttamente all’Azienda di trasporto che ha emesso l’abbonamento che può richiedere eventuali costi di segreteria a carico dell’utente.

Sono a integrale carico dell’utente i costi di segreteria e quelli relativi a eventuali integrazioni all’abbonamento emesso Salta su o ulteriori cambi di soluzione di viaggio.

Le Società di trasporto provvedono al rilascio di eventuali **duplicati** in caso di smarrimento o furto a fronte del pagamento della eventuale nuova card emessa al costo di 5 euro, inoltre non sono previste forme di rimborso e/o indennizzo.

I duplicati non sono oggetto di rendicontazione.

D.2. ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

È prevista la procedura di annullamento di una richiesta Salta Su, (compreso ex Grande) per le seguenti motivazioni:

- a) Cambio istituto scolastico: da istituto in regione a fuori regione. La richiesta Salta su è annullata ed effettuata nuova richiesta nella sezione **Rimborsi** del portale;
- b) Richiesta errata nel caso di percorso casa scuola fuori regione con percorso effettuato in parte o totalmente da aziende emiliano romagnole. La richiesta Salta su è annullata e la nuova richiesta è effettuata nella sezione **Rimborsi** del portale;
- c) per esplicita rinuncia da parte dell’intestatario dell’abbonamento;
- d) per mancanza dei requisiti richiesti da parte dell’intestatario abbonamento.

L’operazione di annullamento, una volta effettuata, non è reversibile e l’utente non può effettuare una nuova richiesta su portale Salta su per il Codice fiscale oggetto di annullamento, mentre se rientra nei casi a) e b) potrà fare richiesta nella sezione **Rimborsi** del portale.

La richiesta di annullamento avviene annullando una richiesta con ID, lasciando traccia sia della richiesta originaria ID che dell'operazione di annullamento. Le Aziende dovranno indicare nella rendicontazione i casi annullati.

D.3. RICONOSCIMENTI ECONOMICI CAMBIO, FORZATURA E ANNULLAMENTO ABBONAMENTO SALTA SU

Per le diverse operazioni necessarie al cambio, forzatura e annullamento abbonamento Salta su che le Aziende di trasporto possono effettuare, la Regione riconosce, a decorrere dalla rendicontazione relativa alla campagna abbonamenti 2023-2024, un contributo forfettario complessivo a campagna abbonamenti come segue in Tabella 5. Il valore forfettario del contributo indicato potrà essere soggetto ad aggiornamento a seguito dei risultati conseguiti nel corso delle successive campagne.

Tabella 5

BACINO	SOCIETA' TP	Contributo forfettario (euro)
PIACENZA	SETA SPA	1.000,00
PARMA	TEP SPA	1.000,00
REGGIO EMILIA	SETA SPA	1.000,00
MODENA	SETA SPA	1.000,00
BOLOGNA	TPER SPA	1.000,00
FERRARA	TPER SPA	1.000,00
RAVENNA	START SPA	1.000,00
RAVENNA	METE SPA	200,00
FORLI'-CESENA	START SPA	1.000,00
RIMINI	START SPA	1.000,00
RIMINI	VALMABUS	100,00
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	TRENITALIA TPER SCARL	1.000,00
TOTALE		10.300,00

E. RIMBORSI PER ABBONAMENTI ACQUISTATI DA STUDENTI RESIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA ISCRITTI AD ISTITUTI FUORI REGIONE

Gli studenti emiliano-romagnoli iscritti ad istituti scolastici fuori regione o che utilizzano servizi di altre regioni possono fare una sola richiesta di rimborso per massimo tre abbonamenti annuali e riferibili a singole tratte necessarie per il percorso casa-scuola (sia con bus che con treno) acquistati per l'anno scolastico di riferimento.

Ai fini dei rimborsi la Regione comunica l'esito dell'istruttoria alla società **"Fer sri"**, Società in house della Regione, autorizzandola a procedere direttamente al versamento dell'importo dovuto (costo complessivo sostenuto

dell'abbonamento al netto della card e/o di eventuali bonus) sul conto corrente (IBAN) dichiarato dal richiedente il rimborso.

“Fer srl” trasmette i dati relativi ai rimborsi effettuati, mediante il form predisposto dalla Regione dove sono indicati ID richiesta, Nome e Cognome e codice fiscale dello studente beneficiario, importo liquidato, IBAN, istituto Bancario, numero e data del Bonifico.

Sulla base della rendicontazione di FER su indicata, la Regione provvede a concedere, impegnare e liquidare l'importo dalla stessa anticipato come rimborso ai richiedenti per ogni abbonamento acquistato associato al codice fiscale dello studente.

F. RICHIESTE DI ABBONAMENTO SALTA SU EXTRAPORTALE

In via eccezionale e fermo restando i requisiti di ammissibilità previsti, potranno essere valutate modalità di presentazione della richiesta diverse da quella on-line e con SPID o CIE, solo in presenza di particolari condizioni o situazioni di criticità degli studenti che non permettono in alcun modo il percorso della richiesta on-line.

La richiesta extra portale è valutata dalla Regione in accordo con l'Azienda di trasporto interessata ed è confermato il riconoscimento economico dell'abbonamento emesso alle medesime condizioni previste per gli abbonamenti emessi a seguito di richiesta da portale Salta su.

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER REGOLARE I RAPPORTI TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA', LA SOCIETA' FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL, I TITOLARI DEI CONTRATTI DI SERVIZIO E LE SOCIETA' DI GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AI FINI DELLA ATTUAZIONE DELL'INIZIATIVA "GRATUITA' DEL TP – SALTA SU"

VISTI

- L' "Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2021-2023", redatto ai sensi dell'art. 8, della legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, e adottato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52/2021, in fase di aggiornamento per il periodo 2024-2025;
- la propria deliberazione n. 316/2022, avente ad oggetto "Approvazione del Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021.", con il quale sono individuati e condivisi la definizione di principi, di linee guida e di misure, nonché di impegni in capo ad ogni firmatario dello stesso;

RICHIAMATE

- La Convenzione Rep. 574 del 15 dicembre 2020 con la quale sono regolati i rapporti tra Regione Emilia-Romagna, Agenzie locali per la mobilità e Società di trasporto auto filoviarie per l'attuazione dell'iniziativa di gratuità del Trasporto pubblico "Grande – under 14", secondo quanto più dettagliatamente descritto agli art. 1 e 2, in scadenza;
- La Convenzione Rep. 156 del 4 aprile 2022 che regola le modalità organizzative e i modi d'uso riferiti alla iniziativa regionale "Gratuità del TP Salta Su under 19" a decorrere **da settembre 2021**, secondo quanto stabilito e descritto con deliberazioni della Giunta regionale n. 649 del 3 maggio 2021, n. 1380 del 6 settembre 2021 e n. 1473 del 20 settembre 2021, che ne costituiscono Allegati A, B e C, parti integranti della stessa, e da quanto più dettagliatamente previsto agli art.1 e 2, in scadenza al 31/08/2023 e prorogata

con nota Prot. 27/11/2023. 1183739.U, mediante scambio di lettere tra le parti;

RICHIAMATE ALTRESI' LE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE

- n. 1473 del 20 settembre 2021 con la quale:
 - o sono state aggiornate e integrate alcune modalità operative necessarie al buon esito dell'iniziativa;
 - o sono state definite le modalità di riconoscimento economico regionale per l'iniziativa "Salta Su" a favore delle Società di trasporto coinvolte nell'attuazione;
- n. 1088/2022 e la n. 705/2023 con le quali è stabilito tra l'altro:
 - o la conferma dell'iniziativa di gratuità Salta su anche per le prossime campagne abbonamenti Salta su 2023-2024 e 2024-2025;
 - o la conferma dei requisiti e le modalità indicati nella propria deliberazione n. 1088/2022 all'Allegato parte integrante del medesimo provvedimento, per gli studenti residenti in Emilia-Romagna iscritti alle scuole primarie, scuole secondarie di primo grado, scuole secondarie di secondo grado o istituti di formazione professionale, anche situate al di fuori dei confini regionali;
 - o aggiorna le date di nascita dei destinatari dell'iniziativa Salta su e i riferimenti temporali dei requisiti richiesti per ogni singola campagna;
 - o stabilisce il periodo di riferimento per le richieste di agevolazione Salta su da piattaforma unica, riferito alle due campagne 2023-2024 e 2024-2025;
 - o aggiornano e integrano la delibera di Giunta n. 1473/2021 relativamente ad alcune modalità di riconoscimento economico regionale per l'iniziativa Salta Su a favore delle Società di trasporto coinvolte nell'attuazione;

CONSIDERATO

- che nel corso delle campagne abbonamenti sono state apportati alcuni aggiornamenti alle procedure di accesso alle richieste e che è quindi necessario riunire, integrare e aggiornare gli atti amministrativi di riferimento di tale iniziativa, al fine di rendere più agevole la rendicontazione da parte delle aziende, nella molteplicità delle diverse

disposizioni previste nel corso degli anni di realizzazione dell'iniziativa come previsto dalla deliberazione della Giunta regionale n.-----;

DATO ATTO

- che l'attuazione dell'iniziativa "Gratuità del TP", riguardando la gratuità dell'accesso ai servizi di trasporto pubblico presenti sia nelle aree urbane che i servizi extraurbani e ferroviari regionali coinvolge direttamente i Titolari di Contratti di servizio di trasporto pubblico, costituiti in prevalenza in società e/o consorzi;
- che l'art.33, comma 1, lett. b) bis individua quali assegnatari dei contributi regionali per Salta su le Agenzie locali per la mobilità e la Società Fer srl, tenute a trasferirli alle Società titolari degli introiti tariffari del Contratto di servizio definendo altresì le modalità di concessione dei contributi regionali;

PRESO ATTO

- dei risultati conseguiti con l'attuazione delle campagne abbonamenti 2020-2021, 2021-2022 e 2022-2023 che hanno registrato un incremento delle richieste e un alto gradimento da parte dell'utenza interessata;
- della condivisione tra Regione e Società di trasporto direttamente coinvolte nella realizzazione dell'iniziativa, delle modalità organizzative, di gestione, di assistenza all'utenza e di conseguente rendicontazione aziendale ai fini del riconoscimento economico da parte della Regione;

RITENUTO

opportuno procedere con la presente Convenzione, che assorbe le precedenti Convenzioni Rep. 574 del 15 dicembre 2020 e Rep. 156 del 4 aprile 2022, alla conferma della volontà condivisa da parte di tutti i soggetti firmatari del presente atto, al proseguimento dell'iniziativa di gratuità "Salta su" anche per le prossime campagne abbonamenti anni 2024-2025 e anni 2025-2026, prorogabili fino a nuove disposizioni regionali, secondo le modalità organizzative già definite con i provvedimenti di seguito richiamati ed eventualmente aggiornabili per il miglior esito dell'iniziativa stessa, finalizzata ad incentivare l'uso del trasporto pubblico;

STABILITO

che la presente "Convenzione" regola i rapporti tra Regione Emilia -Romagna, Agenzie locali per la mobilità, Ferrovie Emilia-Romagna Srl, Società di trasporto autofiloviarie pubbliche e private e ferroviaria, secondo quanto disposto con deliberazioni della Giunta regionale, n.782/2020, 1038/2020, n.1059/2020,

n.1286/2020, n. 649/2021, n. 219/2021, 1380/2021, n. 1473/2021, n.1654/2021, n.1088/2022, n. 407/2023, n.705/2023, e con la deliberazione di Giunta di approvazione della presente Convenzione e successivi aggiornamenti ed integrazioni;

TUTTO CIO' PREMESSO

FRA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA, che di seguito per brevità sarà denominata "**Regione**", (n. Codice Fiscale 80062590379) per la quale interviene in forza della delibera di Giunta regionale n. -----del -----per la DG. Cura del territorio e dell'ambiente, il Direttore Generale [REDACTED] nato a [REDACTED], il [REDACTED], nella qualità di Rappresentante legale, domiciliato per le proprie funzioni presso Assessorato Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, in Bologna Viale Aldo Moro, 38.

E

Le seguenti Agenzie locali per la mobilità denominate "**Agenzie**":

TEMPI AGENZIA SRL PIACENZA, con sede legale e amministrativa in Piacenza, Piazzale G. Marconi, 34/Q – Borgo Faxhall Piacenza (PC) 29121, (n. Partita I.V.A. 01385770332) per la quale interviene il [REDACTED], nato [REDACTED], in qualità di Amministratore Unico;

SOCIETA' PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO SPA PARMA, con sede legale e amministrativa in Parma, via via Taro n°12/b (n. Partita I.V.A. 02155060342), per la quale interviene il [REDACTED], nato [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SRL REGGIO EMILIA con sede legale e amministrativa in Reggio Emilia, via G. Mazzini, 6 (n. Partita I.V.A. 0255819035) per la quale interviene il [REDACTED], nato a [REDACTED], il [REDACTED] in qualità di Legale Rappresentante;

AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SPA MODENA con sede legale e amministrativa in Modena, Strada Sant'Anna, 210 (n. Partita I.V.A. 02727930360) per la quale interviene il [REDACTED], nato [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

SRM- SOCIETA' RETI E MOBILITA' SRL BOLOGNA con sede legale e amministrativa in Bologna, via Alfredo Calzoni, 1/3 (n. Partita I.V.A. 02379841204) per la quale interviene la [REDACTED], nato a [REDACTED], il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI FERRARA SRL – FERRARA con sede legale e amministrativa in Ferrara, via S. Trenti, 35 (n. Partita I.V.A. 01602780387) per la quale interviene il [REDACTED], nato a [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA- A.M.R. SRL CONSORTILE CESENA con sede legale e amministrativa in Cesena, piazza L. Sciascia, 111, (n. Partita I.V.A. 02143780399) per la quale interviene [REDACTED], nato a [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

E

FERROVIE EMILIA-ROMAGNA S.R.L FERRARA di seguito denominata “Fer srl” con sede legale e amministrativa in-----, via ----- (n. Partita I.V.A.-----) per la quale interviene il Sig.-----nato a -----il -----in qualità di Legale Rappresentante;

E

TPB SCARL BOLOGNA con sede legale e amministrativa in Bologna, Via di Saliceto, 3 (n. Partita I.V.A. 03090291208), per la quale interviene il [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] in qualità di Legale Rappresentante;

TPF SCARL FERRARA con sede legale e amministrativa in Ferrara Via S. Trenti 35, e sede amministrativa in [REDACTED], Via di Saliceto 3 (n. Partita I.V.A. 01680680384), per la quale interviene il [REDACTED] nato a [REDACTED] il [REDACTED] in qualità di Legale Rappresentante;

SOCIETA' CONSORTILE ATG SPA con sede legale e amministrativa in Rimini, in Viale C. A. Dalla Chiesa, 38 (n. Partita I.V.A. 03302660406) per la quale interviene il [REDACTED], nato a [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Legale Rappresentante;

E

Le Società direttamente coinvolte nella gestione dell’iniziativa “Salta su” denominate “Società”:

TPER SPA DI BOLOGNA, che di seguito per brevità sarà denominata “TPER”, con sede legale a Bologna, in via Saliceto, 3 (n. Partita I.V.A 03182161202) per la quale interviene la [REDACTED], nata a [REDACTED] il [REDACTED], in qualità di Presidente del CDA e Legale Rappresentante;

SOCIETÀ EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI S.P.A. – SETA S.P.A., che di seguito per brevità sarà denominata “SETA” -- con sede legale in Modena (MO), Strada Sant’Anna, 210, (C.F. e P.I. 02201090368) per la quale interviene il [REDACTED]

██████████, nato ██████████, il ██████████, il quale agisce in qualità di Amministratore Delegato;

TEP SPA DI PARMA, che di seguito per brevità sarà denominata "TEP", Via Taro n. 12 (n. Partita I.V.A. 0215505343) per la quale interviene la ██████████, nata a ██████████ il ██████████, nella qualità di Legale Rappresentante, domiciliato per la carica in Parma, Via Taro n. 12;

START ROMAGNA SPA DI CESENA, che di seguito per brevità sarà denominata "START", (n. Partita I.V.A. 03836450407) per la quale interviene ██████████ nato a ██████████ il ██████████, nella qualità di Presidente e Rappresentante Legale, domiciliato per la carica in Rimini, in via Carlo Alberto Dalla Chiesa 38;

METE SPA RAVENNA con sede legale e amministrativa in Ravenna, via Teodorico n. 7 (n. Partita I.V.A. 02074190394) per la quale interviene il Sig. ██████████, nato a ██████████ il ██████████, in qualità di Legale Rappresentante;

VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI con sede legale e amministrativa in Pennabilli (RN), via Eda Giardi n°3/a, C.F. e Partita I.V.A. 01446670414 per la quale interviene il ██████████, nato a ██████████ il ██████████ in qualità di Legale Rappresentante;

TRENITALIA TPER SCARL DI BOLOGNA, (n. Partita I.V.A.....) per la quale interviene -----nato a -----il -----nella qualità di Rappresentante Legale, domiciliato per la carica in Bologna, Via....., n.....;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

RICHIAMO ALLE PREMESSE

Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

OGGETTO

La presente "Convenzione" prende atto del consenso condiviso tra le Parti al proseguimento dell'iniziativa di Gratuità del Trasporto Pubblico "Salta Su" e regola le modalità organizzative, i modi d'uso degli abbonamenti gratuiti, le modalità di rendicontazione delle Società, secondo quanto stabilito e descritto nella deliberazione della Giunta regionale n.-----di approvazione della presente Convenzione comprensiva di Allegato A Requisiti, Allegato B Modalità richiesta e Allegato C Rendicontazione, nei quali sono riunite, aggiornate e

integrate tutte le precedenti disposizioni della Giunta regionale - DGR 782/2020, DGR 1038/2020, DGR 1059/2020, DGR 1286/2020, DGR 219/2021, DGR 1380/2021 riferite all'iniziativa di gratuità del trasporto pubblico a favore degli studenti di scuola primaria e secondaria di 1° grado "Grande" under 14 e quelle relative agli studenti di scuola secondaria di 2° grado e istituti di formazione professionale "Salta su"- under 19 DGR 649/2021, DGR 1473/2021, DGR 1654/2021, DGR 1088/2022 e DGR 407/2023 e DGR 705/2023.

Fanno quindi parte dell'oggetto della presente "Convenzione" i seguenti allegati:

- Allegato A REQUISITI: in cui sono indicati i requisiti di ammissibilità alle campagne abbonamenti 2023-2024 e 2024-2025 previsti per gli studenti residenti in Emilia-Romagna;
- Allegato B MODALITÀ DI RICHIESTA: in cui sono descritto l'accesso al portale, le caratteristiche dei diversi abbonamenti gratuiti offerti ed i loro modi d'uso;
- Allegato C RENDICONTAZIONE: in cui sono raccolte e integrate le diverse disposizioni riferite ai riconoscimenti economici regionali a favore delle Società di trasporto direttamente coinvolte nell'emissione degli abbonamenti, nelle diverse casistiche e combinazioni di viaggio;

Fanno parte altresì dell'oggetto della presente Convenzione i rapporti tra la Regione e "Fer srl" che provvede al rimborso del costo dell'abbonamento acquistato per il percorso casa-scuola dagli studenti residenti in Emilia-Romagna ma iscritti ad istituti di altre regioni e/o che utilizzano società di trasporto di altre regioni come descritto all' Allegato C RENDICONTAZIONE lett.E.

Art. 3

MODALITÀ ORGANIZZATIVE PER L'ACCESSO ALLA RICHIESTA SALTA SU

A supporto della gestione dell'iniziativa "Gratuità del TP Salta Su", ci si avvale della piattaforma unica <https://regioneer.it/saltasu> in cui è prevista anche la sezione RIMBORSI dedicata alle richieste degli studenti iscritti ad istituti scolastici fuori regione.

La piattaforma unica, sviluppata dalla società TPER S.p.A, in qualità di mandataria delle Società di trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna coinvolte: TEP S.p.A., SETA S.p.a, START ROMAGNA Spa, Valmabus Consorzio Autoservizi, METE S.p.a. e Trenitalia Tper S.c.a.r.l., attraverso l'applicativo informatico, consente un percorso unico di accessibilità all'agevolazione per l'utenza interessata, finalizzata al rilascio della prenotazione dell'abbonamento annuale gratuito per il percorso casa-scuola.

L'emissione degli abbonamenti prenotati dall'utenza segue un percorso extra applicativo e, quindi, è totalmente in carico alle singole Aziende che si avvalgono dei propri consueti canali commerciali.

Il controllo in capo alla Regione del requisito ISEE minore o uguale a 30.000 euro richiesto per gli studenti delle scuole superiori è effettuato con interrogazioni extra applicativo, tramite web service in tempo reale.

Al fine di convogliare tutte le richieste di assistenza all'utenza in un unico canale, nel medesimo applicativo è sviluppata anche una ulteriore funzionalità dedicata alla gestione delle stesse da parte delle Aziende di trasporto e della Regione ognuna per le parti di competenza.

La piattaforma web Salta Su consente in particolare agli aventi diritto sulle base dei requisiti definiti:

- l'accesso alla piattaforma tramite credenziali SPID e CIE;
- la gestione da parte degli aventi diritto delle proprie richieste di abbonamento gratuito al TP: visualizzazione, inserimento, modifica/cambi e cancellazione di richieste non confermate;
- la consultazione di una sezione FAQ per fornire supporto online;
- inserimento di richieste di informazione e assistenza;
- l'invio al richiedente di una mail con allegato, in formato pdf, della prenotazione/riepilogo della richiesta, all'atto dell'inserimento o della modifica della stessa;
- la raccolta dei dati relativi gli abbonamenti Salta su, riepiloghi e rendicontazioni;
- funzioni di backoffice per la Regione e aziende finalizzate al controllo e a supporto dell'utenza;
- la gestione delle richieste di assistenza all'utenza.

Art. 4

IMPEGNI DELLE PARTI SULL'USO DELLA PIATTAFORMA UNICA SALTA SU

Le Società sono impegnate all'uso esclusivo per l'iniziativa Salta su della piattaforma unica con nome di dominio e sito web: <https://regioneer.it/saltasu> , compresi l'applicativo tecnologico ad essa associato e la piattaforma di assistenza all'utenza, nonché il branding e la grafica che individuano il progetto Salta su, riportando anche il logo identificativo della Regione Emilia-Romagna e i loghi identificativi di Tper spa e delle Società mandatarie.

L'eventuale uso dell'applicativo informatico e della piattaforma di assistenza all'utenza da parte di TPER spa e delle Società mandatarie, per l'emissione di altri

tipi di titoli di viaggio di carattere aziendale, finalizzato ad estendere una maggiore accessibilità digitale all'acquisto dei titoli aziendali, non associato al nome di dominio e al sito web <https://www.salta-su.it>, dovrà essere preventivamente concordato nel Gruppo di Coordinamento Salta su e formalizzato alla Regione.

Art.5

GRUPPO DI COORDINAMENTO SALTA SU

Al fine di gestire opportunamente quanto disposto dalla presente Convenzione è prevista la consultazione periodica relativa all'approvazione di eventuali integrazioni e soluzioni di criticità, in corso di attuazione dell'iniziativa Salta su, del "Gruppo di coordinamento Salta su", di seguito denominato "Gruppo".

Il "Gruppo" è costituito in rappresentanza della Regione con funzione di coordinamento, dal Responsabile del Settore Trasporti, coadiuvato dai funzionari regionali dell'Area trasporto pubblico e mobilità sostenibile, competenti per materia, e dai responsabili di ogni Società partecipante al progetto di gratuità Salta su, coadiuvati dai propri referenti tecnico-operativi per gli specifici aspetti di dettaglio: tecnico, commerciale, informatico, comunicazione istituzionale e di assistenza all'utenza, giuridico e amministrativo/contabile.

Il "Gruppo" si riunirà con cadenza periodica per sviluppare e condividere l'avanzamento delle attività e le decisioni assunte tra le parti firmatarie.

Art.6

RENDICONTAZIONE DEGLI ABBONAMENTI SALTA SU EMESSI

A seguito delle emissioni degli abbonamenti Salta su le "Società" entro i tempi previsti, sono tenute a rendicontarne i dati dettagliati e quantitativi alla Regione, solo aggregati e quantitativi alle Agenzie Locali per la mobilità ed alla Fer srl, sulla base dei modelli predisposti dalla Regione che tengono conto delle diverse casistiche indicate nell'Allegato C RENDICONTAZIONE.

A seguito della rendicontazione la Regione effettua i controlli di congruità dei dati trasmessi e definisce i corrispondenti contributi per ogni bacino/ambito di riferimento e beneficiario.

In base all'art.33, comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i. la Regione assegna i contributi alle Agenzie locali per la mobilità e alla Società Fer srl che entro 10 giorni dal loro ricevimento, sono tenute a trasferirli alle "Società".

Art.7

DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente “Convenzione” ha decorrenza a far data dalla sottoscrizione fino al **31/08/2026**, in considerazione della validità dell’iniziativa di gratuità per le campagne abbonamenti anni 2023-2024, anni 2024-2025 e anni 2025-2026 con possibilità di essere prorogata, fino a nuova disposizione da parte della Giunta regionale, mediante scambio di lettere tra le parti, sentite le Società di trasporto e sulla base dei risultati conseguiti.

Nel periodo di vigenza della Convenzione, in caso di avvio delle procedure pubbliche di affidamento dei servizi, le “Agenzie” nella predisposizione della documentazione prevista per i nuovi affidamenti prevedono il subentro obbligatorio del nuovo affidatario nella presente “Convenzione” qualora l’iniziativa Salta su sia ulteriormente confermata anche per il futuro.

Nel caso di subentro di nuovi affidatari dei servizi di Trasporto pubblico in tutti i rapporti attivi e passivi, derivanti anche da trasformazioni societarie, i nuovi affidatari dovranno dare comunicazione scritta alla Regione e alle altre Parti per la continuità di quanto previsto nella presente “Convenzione”.

Art. 8

DESIGNAZIONE QUALE RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEL REGOLAMENTO U.E. 679/2016

I dati personali sono trattati per la finalità di accesso all’agevolazione “Salta su! - Gratuità del trasporto pubblico” ai fini del rilascio di abbonamento annuale personale gratuito per il percorso casa-scuola, in particolare per verificare i requisiti fissati dalla Giunta regionale, per la gestione e monitoraggio dell’intera iniziativa, per i controlli di congruità sulle richieste presentate dai beneficiari e per la quantificazione delle risorse economiche da riconoscere alle aziende di trasporto.

In esecuzione della presente “Convenzione”, si specifica che ai fini del trattamento dei dati raccolti nella piattaforma unica <https://regioneer.it/saltasu>, Tper SPA nella qualità di Provider del portale “Salta Su” è Titolare autonomo del trattamento dei dati personali, ai sensi e per gli effetti del Reg.to UE 2016/679, che sono trattati in accordo alle disposizioni legislative della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza ivi previsti. In particolare, sono trattati i dati anagrafici, il codice fiscale, i recapiti, la fototessera, il protocollo ISEE e i dati attinenti il percorso casa-scuola frequentata, per indirizzare l’utente verso il gestore di TP utile per il percorso individuato, e per la finalità di verificare la sussistenza dei requisiti previsti dal provvedimento regionale, per l’emissione dell’abbonamento

gratuito. Tutti i dati sono trattati in forma elettronica e sono attuate misure di minimizzazione del trattamento, quanto a tipologia del dato, autorizzazioni all'accesso e tempi di conservazione, (gestione complessiva dei dati sul portale e trasmissioni extra – portale agli altri soggetti coinvolti per le attività di rispettiva competenza), nel rispetto delle modalità di cui agli artt. 6 e 32 del GDPR e mediante l'adozione delle adeguate misure di sicurezza previste.

La Regione Emilia-Romagna, è Titolare autonoma dei dati utili alle verifiche circa la sussistenza dei requisiti individuati (es. controllo ISEE), degli esiti e per le analisi e rendicontazioni finali, per il diritto al beneficio della gratuità dell'abbonamento per studenti.

Le "Società", compresa TPER Spa, sono Titolari autonomi del trattamento dei soli dati utili per l'emissione dell'abbonamento, derivanti dalla scelta della soluzione di viaggio per il percorso casa-scuola effettuata dall'avente diritto. Ogni "Società" provvede poi a dare l'informazione dovuta secondo quanto previsto dall'art. 13 GDPR in merito al trattamento dei dati personali.

La procedura prevista per le richieste di rimborso abbonamento per il percorso casa-scuola, rivolta agli studenti iscritti agli istituti scolastici fuori regione e/o che utilizzano Società di trasporto di altre regioni, vede la Regione Titolare del trattamento dei dati personali raccolti, e la Giunta regionale designa FER srl quale Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 Regolamento UE 2016/679, stipulando l'“Accordo per il trattamento dei dati personali” allegato parte integrante e sostanziale della presente “Convenzione” al fine di disciplinare oneri e responsabilità in aderenza al Regolamento (UE) del Parlamento e del Consiglio europeo n. 2016/679 (di seguito, anche “GDPR”) e da ogni altra normativa applicabile.

“Fer srl” si obbliga a dare esecuzione alla presente “Convenzione” conformemente a quanto previsto dall'Accordo allegato, riconoscendo che il rispetto delle istruzioni di cui all'Accordo allegato, nonché alle prescrizioni della normativa applicabile, non producono l'insorgere di un diritto in capo al Responsabile del trattamento al rimborso delle eventuali spese che lo stesso potrebbe dover sostenere per conformarsi.

ART. 9

SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI E DEI SISTEMI INFORMATICI

In tema di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, le Parti sono tenute a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione

delle prestazioni oggetto della presente “Convenzione”, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la documentazione riconducibile all’esecuzione della “Convenzione” medesima.

Art. 10

RISERVATEZZA

Le Parti s’impegnano a mantenere riservati i dati, le informazioni di natura tecnica, economica, commerciale e amministrativa ed i documenti di cui ciascuna Parte venga a conoscenza o in possesso in esecuzione della presente “Convenzione” o comunque in relazione ad essa, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all’esecuzione della “Convenzione”, per la durata della stessa.

Art. 11

EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

Le premesse e gli Allegati A, B, C e l’“Accordo per il trattamento dei dati personali” per la designazione del Responsabile del trattamento ai sensi dell’art. 28 Regolamento UE 2016/679” disposto e personalizzato per “Fer srl”, **Allegato D**, sono parte integrante della presente “Convenzione”.

La presente “Convenzione” è stipulata fra le Parti previa approvazione dei rispettivi Organi competenti.

Art. 12

DOMICILIO

A tutti gli effetti amministrativi valgono come domicili legali le sedi legali delle singole Parti firmatarie.

Art. 13

DISPOSIZIONI FISCALI

La presente “Convenzione”, sottoscritta in forma digitale in unico originale, è soggetta a registrazione solo in caso d’uso ai sensi dell’Art.5, comma 2, del D.P.R.26/04/1986, n.131, con onere a carico della Parte che vi ricorre.

Il presente atto è soggetto all’imposta di bollo ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n.642, così come disposto dalla Risoluzione n. 86/E del 13 marzo 2002 dell’Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa e Contenzioso. All’assolvimento dell’imposta di bollo, ai sensi dell’art. 6, comma 2, del D.M. 17 giugno 2014, va adempiuto prima della sottoscrizione secondo il principio di solidarietà tra le Parti.

Art. 14

CLAUSOLA PER LA TRASPARENZA

Ai fini della trasparenza e dell'anticorruzione vige quanto disposto nel Decreto Legislativo n. 33 del 2013 e s.m.i.

Le "Società" espressamente:

- a. dichiarano che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione della presente "Convenzione";
- b. dichiarano di non avere corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione della "Convenzione";
- c. si obbligano, a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione della presente "Convenzione" rispetto agli obblighi in esso assunti né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi dei punti precedenti, ovvero le parti stipulanti non rispettassero gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata della presente "Convenzione", la stessa si intenderà automaticamente risolta ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 Cod. Civ. per fatto e colpa della Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 15

CONTROVERSIE, FORO COMPETENTE E DIRITTO APPLICABILE

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Bologna. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

La presente "Convenzione" è composta di pagine -----.

Costituiscono parte integrante della presente "Convenzione": l'Allegato A REQUISITI, Allegato B MODALITÀ RICHIESTA e Allegato C RENDICONTAZIONE nonché l'Allegato D "Accordo per il trattamento dei dati personali" per la designazione del Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 Regolamento UE 2016/679" disposto e personalizzato per "Fer srl".

Le Parti procederanno alla sottoscrizione della presente “Convenzione” mediante firma digitale a norma del Dlgs. 179/2012 convertito nella L. 221/2012.

Bologna li _____,

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

TEMPI AGENZIA SRL - PIACENZA

SOCIETA' PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO SPA – SMTP PARMA

AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SRL – AM REGGIO EMILIA

AGENZIA PER LA MOBILITA' PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SPA – AMO MODENA

SOCIETA' RETI E MOBILITA' SRL – SRM BOLOGNA

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI SRL – AMI FERRARA

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA- SRL CONSORTILE – AMR CESENA

FERROVIE EMILIA-ROMAGNA SRL -FERRARA

TPB SCARL - BOLOGNA

TPF SCARL - FERRARA

METE SPA - RAVENNA

SOCIETA' CONSORTILE ATG SPA – RIMINI

VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI -PENNABILLI (RN)

TPER SPA - BOLOGNA

SOCIETÀ EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI S.P.A. – SETA MODENA

TEP SPA - PARMA

START ROMAGNA SPA – CESENA

TRENITALIA TPER SCARL - BOLOGNA

Allegato D

Accordo per il trattamento di dati personali

Il presente accordo costituisce allegato parte integrante della “Convenzione per regolare i rapporti tra la Regione Emilia-Romagna, le Agenzie locali per la mobilità’, la Societa’ Ferrovie Emilia Romagna srl, i Titolari dei Contratti di servizio e le Societa’ di gestione dei servizi di trasporto pubblico ai fini della attuazione dell’iniziativa “Gratuita’ del TP - Salta su” siglata tra la Giunta della Regione Emilia-Romagna e **FERROVIE EMILIA-ROMAGNA S.R.L Ferrara** con sede legale in Via Foro Boario, 27 - 44122 Ferrara, designato Responsabile del trattamento di dati personali ai sensi dell’art. 28 del GDPR.

Premesse

- (A) Il presente Accordo si compone delle clausole di seguito rappresentate e dall’Allegato 1: Glossario.
- (B) Le presenti clausole lasciano impregiudicati gli obblighi cui è soggetto il titolare del trattamento a norma del regolamento (UE) 2016/679.
- (C) Le presenti clausole non garantiscono, di per sé, il rispetto degli obblighi connessi ai trasferimenti internazionali conformemente al capo V del regolamento (UE) 2016/679
- (D) Le presenti clausole vanno lette e interpretate alla luce delle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679.
- (E) Le presenti clausole non devono essere interpretate in un senso che non sia conforme ai diritti e agli obblighi previsti dal regolamento (UE) 2016/679 o che pregiudichi i diritti o le libertà fondamentali degli interessati.
- (F) In caso di contraddizione tra le presenti clausole e le disposizioni di accordi correlati, vigenti tra le parti al momento dell'accettazione delle presenti clausole, o conclusi successivamente, prevalgono le presenti clausole.

Le Parti convengono quanto segue:

1. Descrizione del trattamento

1.1 Finalità per le quali i dati personali sono trattati per conto del titolare del trattamento

Iniziativa di gratuità "Salta su!" - Rimborsi agli aventi diritto dell'abbonamento acquistato per il percorso casa-scuola - (D.G.R. -----).

1.2 Categorie di interessati i cui dati personali sono trattati

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Dipendenti/Consulenti | <input checked="" type="checkbox"/> Studenti Minorenni |
| <input type="checkbox"/> Utenti | <input type="checkbox"/> Persone vulnerabili |
| <input type="checkbox"/> Soggetti che ricoprono cariche sociali | <input type="checkbox"/> Migranti |
| <input checked="" type="checkbox"/> Beneficiari o assistiti | <input checked="" type="checkbox"/> Studenti maggiorenni |
| <input type="checkbox"/> Pazienti | <input type="checkbox"/> Lavoratori |
| <input type="checkbox"/> Cittadini | |

1.3 Categorie di dati personali trattati

- Dati personali di natura particolare
- Dati personali comuni
- Dati personali relativi a condanne penali e reati

2. Trattamento dei dati nel rispetto delle istruzioni dell'Ente

2.1 Il Responsabile del trattamento, relativamente a tutti i Dati personali che tratta per conto dell'Ente garantisce che:

2.1.1 tratta tali Dati personali solo ai fini dell'esecuzione dell'oggetto del contratto, e, successivamente, solo nel rispetto di quanto eventualmente concordato dalle Parti per iscritto, agendo pertanto, esclusivamente sulla base delle istruzioni documentate e fornite dall'Ente

2.1.2 non trasferisce i Dati personali a soggetti terzi, se non nel rispetto delle condizioni di liceità assolute dall'Ente e a fronte di quanto disciplinato nel presente accordo;

2.1.3 non tratta o utilizza i Dati personali per finalità diverse da quelle per cui è conferito incarico dall'Ente, financo per trattamenti aventi finalità compatibili con quelle originarie;

2.1.4 prima di iniziare ogni trattamento e, ove occorra, in qualsiasi altro momento, informerà l'Ente se, a suo parere, una qualsiasi istruzione fornita dall'Ente si ponga in violazione di Normativa applicabile;

2.2 Al fine di dare seguito alle eventuali richieste da parte di soggetti interessati, il Responsabile del trattamento si obbliga ad adottare:

2.2.1 procedure idonee a garantire il rispetto dei diritti e delle richieste formulate all'Ente dagli interessati relativamente ai loro dati personali;

2.2.2 procedure atte a garantire l'aggiornamento, la modifica e la correzione, su richiesta dell'Ente dei dati personali di ogni interessato;

2.2.3 procedure atte a garantire la cancellazione o il blocco dell'accesso ai dati personali a richiesta dell'Ente;

2.2.4 procedure atte a garantire il diritto degli interessati alla limitazione di trattamento, su richiesta dell'Ente.

2.3 Il Responsabile del trattamento deve garantire e fornire all'Ente cooperazione, assistenza e le informazioni che potrebbero essere ragionevolmente richieste dalla stessa, per consentirle di adempiere ai propri obblighi ai sensi della normativa applicabile, ivi compresi i provvedimenti e le specifiche decisioni del Garante per la protezione dei dati personali.

2.4 Il Responsabile del trattamento assicura la massima collaborazione al fine dell'esperimento delle valutazioni di impatto ex art. 35 del GDPR che l'Ente intenderà esperire sui trattamenti che rivelano, a Suo insindacabile giudizio, un rischio elevato per i diritti e le libertà delle persone fisiche.

2.5 Nel caso in cui il Responsabile del trattamento sia tenuto alla raccolta di dati personali per conto dell'Ente, lo stesso deve somministrare agli interessati l'informativa per il trattamento dei dati personali utilizzando il fac-simile messo a disposizione dal Titolare.

3. Le misure di sicurezza

3.1 Il Responsabile del trattamento deve conservare i dati personali garantendo la separazione di tipo logico dai dati personali trattati per conto di terze parti o per proprio conto.

3.2 Il Responsabile del trattamento deve adottare e mantenere appropriate misure di sicurezza, sia tecniche che organizzative, per proteggere i dati personali da eventuali distruzioni o perdite di natura illecita o accidentale, danni, alterazioni, divulgazioni o accessi non autorizzati, ed in particolare, laddove il trattamento comporti trasmissioni di dati su una rete, da qualsiasi altra forma illecita di trattamento.

3.3 Il Responsabile del trattamento deve adottare misure tecniche ed organizzative adeguate a salvaguardare la sicurezza di qualsiasi rete di comunicazione elettronica o dei servizi forniti all'Ente, con specifico riferimento alle misure intese a prevenire l'intercettazione di comunicazioni o l'accesso non autorizzato a qualsiasi computer o sistema.

3.4 Il Responsabile del trattamento utilizza postazioni client e strumenti il cui accesso è subordinato all'inserimento di credenziali di autenticazione;

3.5 Il Responsabile non utilizza credenziali non nominative per l'accesso ai propri sistemi;

3.6 Il Responsabile adotta policy per la gestione sicura delle informazioni e dei dispositivi informatici, per il controllo di accesso, per la risposta agli incidenti e per la conservazione dei dati;

3.7 Il Responsabile del trattamento, in caso di trattamenti effettuati con strumenti non telematici, adotta misure adeguate (quali ad es. la chiusura a chiave di armadi e cassetti, archivio ad accesso controllato ecc.) atte a prevenire l'accesso di soggetti non autorizzati ai dati personali trattati.

4. Analisi dei rischi, privacy by design e privacy by default

4.1 Con riferimento agli esiti dell'analisi dei rischi effettuata dall'Ente sui trattamenti di dati personali cui concorre il Responsabile del trattamento, lo stesso assicura massima cooperazione e assistenza al fine di dare effettività

alle azioni di mitigazione previste dall'Ente per affrontare eventuali rischi identificati.

4.2 In linea con i principi di privacy by default, dovranno essere trattati, per impostazione predefinita, esclusivamente quei dati personali necessari per ogni specifica finalità del trattamento, e che in particolare non siano accessibili dati personali ad un numero indefinito di soggetti senza l'intervento di una persona fisica.

5. Soggetti autorizzati ad effettuare i trattamenti - Designazione

5.1 Il Responsabile del trattamento garantisce competenze ed affidabilità dei propri dipendenti e collaboratori autorizzati al trattamento dei dati personali (di seguito anche incaricati) effettuati per conto dell'Ente.

5.2 Il Responsabile del trattamento garantisce che gli incaricati abbiano ricevuto adeguata formazione in materia di protezione dei dati personali e sicurezza informatica, consegnando all'Ente le evidenze di tale formazione.

5.3 Il Responsabile del trattamento, con riferimento alla protezione e gestione dei dati personali, impone ai propri incaricati obblighi di riservatezza non meno onerosi di quelli previsti nel Contratto di cui il presente documento costituisce parte integrante. In ogni caso il Responsabile del trattamento è direttamente ritenuto responsabile per qualsiasi divulgazione di dati personali dovesse realizzarsi ad opera di tali soggetti.

6. Documentazione e rispetto

6.1 Le parti devono essere in grado di dimostrare il rispetto delle presenti clausole.

6.2 Il responsabile del trattamento risponde prontamente e adeguatamente alle richieste di informazioni del titolare del trattamento relative al trattamento dei dati conformemente alle presenti clausole.

6.3 Il responsabile del trattamento mette a disposizione del titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie a dimostrare il rispetto degli obblighi stabiliti nelle presenti clausole e che derivano direttamente dal regolamento (UE) 2016/679. Su richiesta del titolare del trattamento, il

responsabile del trattamento consente e contribuisce alle attività di revisione delle attività di trattamento di cui alle presenti clausole, a intervalli ragionevoli o se vi sono indicazioni di inosservanza. Nel decidere in merito a un riesame o a un'attività di revisione, il titolare del trattamento può tenere conto delle pertinenti certificazioni in possesso del responsabile del trattamento.

6.4 Il titolare del trattamento può scegliere di condurre l'attività di revisione autonomamente o incaricare un revisore indipendente. Le attività di revisione possono comprendere anche ispezioni nei locali o nelle strutture fisiche del responsabile del trattamento e, se del caso, sono effettuate con un preavviso ragionevole.

6.5 Su richiesta, le parti mettono a disposizione della o delle autorità di controllo competenti le informazioni di cui alla presente clausola, compresi i risultati di eventuali attività di revisione.

7. Sub-Responsabili del trattamento di dati personali

6.1 Nell'ambito dell'esecuzione del contratto, il Responsabile del trattamento è autorizzato sin d'ora, alla designazione di altri responsabili del trattamento (d'ora in poi anche "sub-responsabili"), previa informazione dell'Ente ed imponendo agli stessi condizioni vincolanti in materia di trattamento dei dati personali non meno onerose di quelle contenute nel presente Accordo.

6.2 Su specifica richiesta dell'Ente, il Responsabile del trattamento dovrà provvedere a che ogni SubResponsabile sottoscriva direttamente con l'Ente un accordo di trattamento dei dati che, a meno di ulteriori e specifiche esigenze, preveda sostanzialmente gli stessi termini del presente Accordo.

6.3 In tutti i casi, il Responsabile del trattamento si assume la responsabilità nei confronti dell'Ente per qualsiasi violazione od omissione realizzati da un Sub-Responsabile o da altri terzi soggetti incaricati dallo stesso, indipendentemente dal fatto che il Responsabile del trattamento abbia o meno rispettato i propri obblighi contrattuali, ivi comprese le conseguenze patrimoniali derivanti da tali violazioni od omissioni.

8. Trattamento dei dati personali fuori dall'area economica europea

8.1 L'Ente non autorizza il trasferimento dei dati personali oggetto di trattamento al di fuori dell'Unione Europea.

9. Assistenza al Titolare del trattamento

9.1 Il responsabile del trattamento notifica prontamente al titolare del trattamento qualunque richiesta ricevuta dall'interessato. Non risponde egli stesso alla richiesta, a meno che sia stato autorizzato in tal senso dal titolare del trattamento.

9.2 Il responsabile del trattamento assiste il titolare del trattamento nell'adempimento degli obblighi di rispondere alle richieste degli interessati per l'esercizio dei loro diritti, tenuto conto della natura del trattamento. Nell'adempiere agli obblighi di cui alle lettere a) e b), il responsabile del trattamento si attiene alle istruzioni del titolare del trattamento.

10. Notifica di una violazione dei dati personali

10.1 In caso di violazione dei dati personali, il responsabile del trattamento coopera con il titolare del trattamento e lo assiste nell'adempimento degli obblighi che incombono a quest'ultimo a norma degli articoli 33 e 34 del regolamento (UE) 2016/679, tenuto conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione del responsabile del trattamento.

10.2 In caso di una violazione dei dati personali trattati dal titolare del trattamento, il responsabile del trattamento assiste il titolare del trattamento:

a) nel notificare la violazione dei dati personali alla o alle autorità di controllo competenti, senza ingiustificato ritardo dopo che il titolare del trattamento ne è venuto a conoscenza, se del caso, a meno che sia improbabile che la violazione dei dati personali presenti un rischio per i diritti e le libertà delle persone fisiche;

b) nell'ottenere le seguenti informazioni che, in conformità dell'articolo 33, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2016/679, devono essere indicate nella notifica del titolare del trattamento e includere almeno:

- i. la natura dei dati personali compresi, ove possibile, le categorie e il numero approssimativo di interessati in questione nonché le categorie e il numero approssimativo di registrazioni dei dati personali in questione;
- ii. le probabili conseguenze della violazione dei dati personali;
- iii. le misure adottate o di cui si propone l'adozione da parte del titolare del trattamento per porre rimedio alla violazione dei dati personali, se del caso anche per attenuarne i possibili effetti negativi.

Qualora, e nella misura in cui, non sia possibile fornire tutte le informazioni contemporaneamente, la notifica iniziale contiene le informazioni disponibili in quel momento, e le altre informazioni sono fornite successivamente, non appena disponibili, senza ingiustificato ritardo.

- c) nell'adempire, in conformità dell'articolo 34 del regolamento (UE) 2016/679, all'obbligo di comunicare senza ingiustificato ritardo la violazione dei dati personali all'interessato, qualora la violazione dei dati personali sia suscettibile di presentare un rischio elevato per i diritti e le libertà delle persone fisiche.

10.3 In caso di una violazione dei dati personali trattati dal responsabile del trattamento, quest'ultimo ne dà notifica al titolare del trattamento senza ingiustificato ritardo dopo esserne venuto a conoscenza. La notifica contiene almeno:

- a) una descrizione della natura della violazione (compresi, ove possibile, le categorie e il numero approssimativo di interessati e di registrazioni dei dati in questione);
- b) i recapiti di un punto di contatto presso il quale possono essere ottenute maggiori informazioni sulla violazione dei dati personali;
- c) le probabili conseguenze della violazione dei dati personali e le misure adottate o di cui si propone l'adozione per porre rimedio alla violazione, anche per attenuarne i possibili effetti negativi.

Qualora, e nella misura in cui, non sia possibile fornire tutte le informazioni contemporaneamente, la notifica iniziale contiene le informazioni disponibili in quel momento, e le altre informazioni sono fornite successivamente, non appena disponibili, senza ingiustificato ritardo.

11. Inosservanza delle clausole e risoluzione

11.1 Fatte salve le disposizioni del regolamento (UE) 2016/679, qualora il responsabile del trattamento violi gli obblighi che gli incombono a norma delle presenti clausole, il titolare del trattamento può dare istruzione al responsabile del trattamento di sospendere il trattamento dei dati personali fino a quando quest'ultimo non rispetti le presenti clausole o non sia risolto il contratto. Il responsabile del trattamento informa prontamente il titolare del trattamento qualora, per qualunque motivo, non sia in grado di rispettare le presenti clausole.

11.2 Il titolare del trattamento ha diritto di risolvere il contratto per quanto riguarda il trattamento dei dati personali conformemente alle presenti clausole qualora:

- i. il trattamento dei dati personali da parte del responsabile del trattamento sia stato sospeso dal titolare del trattamento in conformità della lettera a) e il rispetto delle presenti clausole non sia ripristinato entro un termine ragionevole e in ogni caso entro un mese dalla sospensione;
- ii. il responsabile del trattamento violi in modo sostanziale o persistente le presenti clausole o gli obblighi che gli incombono a norma del regolamento (UE) 2016/679;
- iii. il responsabile del trattamento non rispetti una decisione vincolante di un organo giurisdizionale competente o della o delle autorità di controllo competenti per quanto riguarda i suoi obblighi in conformità delle presenti clausole o del regolamento (UE) 2016/679.

11.3 Il responsabile del trattamento ha diritto di risolvere il contratto per quanto riguarda il trattamento dei dati personali a norma delle presenti clausole qualora, dopo aver informato il titolare del trattamento che le sue

istruzioni violano i requisiti giuridici applicabili, il titolare del trattamento insista sul rispetto delle istruzioni.

11.4 Dopo la risoluzione del contratto il responsabile del trattamento, a scelta del titolare del trattamento, cancella tutti i dati personali trattati per conto del titolare del trattamento e certifica a quest'ultimo di averlo fatto, oppure restituisce al titolare del trattamento tutti i dati personali e cancella le copie esistenti, a meno che il diritto dell'Unione o dello Stato membro non richieda la conservazione dei dati personali. Finché i dati non sono cancellati o restituiti, il responsabile del trattamento continua ad assicurare il rispetto delle presenti clausole.

12. Responsabilità e manleve

12.1 Il Responsabile del trattamento tiene indenne e manleva l'Ente da ogni perdita, costo, sanzione, danno e da ogni responsabilità di qualsiasi natura derivante o in connessione con una qualsiasi violazione da parte del Responsabile del trattamento delle disposizioni contenute nel presente Accordo.

12.2 Le Parti riconoscono e convengono che il rispetto delle istruzioni di cui al presente accordo, nonché alle prescrizioni della normativa applicabile, non producono l'insorgere di un diritto in capo al Responsabile del trattamento al rimborso delle eventuali spese che lo stesso potrebbe dover sostenere per conformarsi.

Allegato 1

GLOSSARIO

“**Garante per la protezione dei dati personali**”: è l'autorità di controllo responsabile per la protezione dei dati personali in Italia;

“**Dati personali** ”: qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile («interessato»); si considera identificabile la persona fisica che può essere identificata, direttamente o indirettamente, con particolare riferimento a un identificativo come il nome, un numero di identificazione, dati relativi all'ubicazione, un identificativo online o a uno o più elementi caratteristici della sua identità fisica, fisiologica, genetica, psichica, economica, culturale o sociale;

“**GDPR**” o “**Regolamento**”: si intende il Regolamento UE 2016/679 sulla protezione delle persone fisiche relativamente al trattamento dei dati personali e della loro libera circolazione (General Data Protection Regulation) che sarà direttamente applicabile dal 25 maggio 2018;

“**Normativa Applicabile**”: si intende l'insieme delle norme rilevanti in materia protezione dei dati personali, incluso il Regolamento Privacy UE 2016/679 (GDPR) ed ogni provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali e del WP Art. 29.

“**Appendice Security**”: consiste nelle misure di sicurezza che il Titolare determina assicurando un livello minimo di sicurezza, e che possono essere aggiornate ed implementate dal Titolare, di volta in volta, in conformità alle previsioni del presente Accordo;

“**Reclamo**”: si intende ogni azione, reclamo, segnalazione presentata nei confronti del Titolare o di un Suo Responsabile del trattamento;

“**Titolare del Trattamento**”: la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che, singolarmente o insieme ad altri, determina le finalità e i mezzi del trattamento di dati personali; quando le finalità e i mezzi di tale trattamento sono determinati dal diritto dell'Unione o degli Stati membri, il titolare del trattamento o i criteri specifici applicabili

alla sua designazione possono essere stabiliti dal diritto dell'Unione o degli Stati membri;

“**Trattamento**”: qualsiasi operazione o insieme di operazioni, compiute con o senza l'ausilio di processi automatizzati e applicate a dati personali o insiemi di dati personali, come la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la strutturazione, la conservazione, l'adattamento o la modifica, l'estrazione, la consultazione, l'uso, la comunicazione mediante trasmissione, diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione, il raffronto o l'interconnessione, la limitazione, la cancellazione o la distruzione;

“**Responsabile del trattamento**”: la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta dati personali per conto del titolare del trattamento

“**Pseudonimizzazione**”: il trattamento dei dati personali in modo tale che i dati personali non possano più essere attribuiti a un interessato specifico senza l'utilizzo di informazioni aggiuntive, a condizione che tali informazioni aggiuntive siano conservate separatamente e soggette a misure tecniche e organizzative intese a garantire che tali dati personali non siano attribuiti a una persona fisica identificata o identificabile

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/697

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/697

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 689 del 22/04/2024

Seduta Num. 17

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi