

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 671 del 05/05/2025

Seduta Num. 21



Questo lunedì 05 **del mese di** Maggio
dell' anno 2025 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA in modalità mista
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Allegni Gessica	Assessore
3) Baruffi Davide	Assessore
4) Conti Isabella	Assessore
5) Fabi Massimo	Assessore
6) Frisoni Roberta	Assessore
7) Mammi Alessio	Assessore
8) Mazzoni Elena	Assessore
9) Paglia Giovanni	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore

Funge da Segretario: Fabi Massimo

Proposta: GPG/2025/525 del 01/04/2025

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

Oggetto: FINANZIAMENTO DI PROGETTI DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY - DGR
N. 815/2023 - CRONOPROGRAMMA 2025

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108, recante "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili", che all'articolo 8, comma 6, prevede di destinare, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, lo 0,3 per cento del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale al finanziamento di specifici progetti;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28 dicembre 2022 che ripartisce tra le Regioni le risorse riservate al finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility, e stabilisce i criteri di assegnazione e utilizzo di tali contributi;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 438 del 31 dicembre 2024 che proroga al 31 dicembre 2025 il termine per l'utilizzo delle risorse destinate ai progetti ammessi a finanziamento, e al 30 settembre 2026 il termine per la rendicontazione delle risorse utilizzate;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 815 del 22 maggio 2023 di approvazione dell'"Avviso per il finanziamento di progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility" dove è stata descritta la disciplina della misura, la definizione dei requisiti, le modalità e i tempi per la presentazione dei progetti e di assegnazione ed erogazione del contributo statale assegnato con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28 dicembre 2022;
- n. 1177 del 10 luglio 2023 che ha individuato i progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility ammessi a finanziamento con le risorse del sopra citato decreto interministeriale;

Vista la propria deliberazione n. 1375 del 1° luglio 2024 che in riferimento all'annualità 2025 prevede che il Dirigente della competente struttura:

- predisponga la proposta di riparto delle risorse disponibili;
- comunichi tale proposta alle Aziende di Tpl per permettere loro di procedere alla richiesta di ammissione dei progetti al finanziamento per l'anno 2025;
- provveda con propri atti formali alla concessione, impegno delle risorse assegnate ai progetti ammessi a finanziamento per l'anno 2025;
- provveda alla liquidazione del contributo successivamente alla presentazione della rendicontazione dell'effettivo ammontare delle agevolazioni erogate a favore degli utenti entro tre mesi dalla scadenza prevista dal decreto interministeriale n. 438/2024 del 31 dicembre 2025;

Dato atto che:

- con nota trattenuta agli atti della Struttura regionale competente è stato comunicato alle Aziende di Tpl il riparto delle risorse disponibili in quanto stanziato e non utilizzate e quantificate dopo il termine ultimo del 1° agosto stabilito dalla citata deliberazione n. 1375/2024 che ammontano complessivamente ad euro 195.802,17 precisando che a questo importo si aggiungono le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024;
- tutte le Aziende di Tpl hanno presentato richiesta di ammissione dei propri progetti al finanziamento per l'anno 2025;
- con provvedimento dirigenziale sono stati liquidati i contributi per i servizi di sharing mobility erogati a favore degli utenti del Tpl dal 1° ottobre al 31 dicembre 2024 ed è stata accertata una economia di euro 723.448,29;

Dato atto altresì che:

- con provvedimenti dirigenziali, a seguito delle rendicontazioni previste dalle deliberazioni n. 815/2023 e n. 1375/2024, attestanti l'effettivo ammontare delle agevolazioni erogate a favore degli utenti del Tpl per gli anni 2023 e 2024, sono state assegnate impegnate e liquidate a favore delle Aziende di Tpl complessivamente euro 2.450.931,28 per i progetti approvati con la propria deliberazione n. 1177/2023;

- con provvedimento dirigenziale, per mero errore materiale, sono stati riconosciuti per l'anno 2024, a favore della società Seta Spa per la convenzione in essere nei territori di Piacenza e Reggio Emilia importi non dovuti rispettivamente di euro 10.532,00 e di euro 7.925,00;

Ritenuto di autorizzare la società Seta Spa a considerare gli importi di cui sopra una anticipazione sulle risorse per l'attuazione dei progetti 2025 di cui si terrà conto in fase di rendicontazione delle agevolazioni erogate a favore degli utenti del Tpl per l'anno in corso;

Tenuto conto di quanto sopra esposto si precisa quanto segue:

Risorse 2024 stanziati e non utilizzate, ricollocate sul 2025	195.802,18
Economie 2024 ricollocate su 2025	723.448,29
TOTALE	919.250,47
Maggiore importo Seta Spa riconosciuto al bacino di Piacenza	10.532,00
Maggiore importo Seta Spa riconosciuto al bacino di Reggio Emilia	7.925,00
TOTALE	937.707,47

Ritenuto pertanto di destinare ai progetti per l'anno 2025 l'importo di euro 937.707,47 ripartiti sulla base del criterio stabilito al punto 6 della propria deliberazione n. 1375/2024 come segue:

AZIENDA TPL/BACINO	RIPARTO RISORSE 2025
SETA SPA/PC	61.973,45
TEP SPA/PR	95.901,55
SETA SPA/RE	69.353,29
TPB SCARL/BO	437.450,93
TPF SCARL/FE	66.406,07
METE SPA/RA	49.188,18
A.T.G.	47.990,46

SPA/CESENA	
A.T.G. SPA/FORLI'	33.496,82
A.T.G. SPA/RIMINI	75.946,72
TOTALE	937.707,47

Dato atto che gli importi indicati nella precedente tabella e relativi ai territori di Piacenza e Reggio Emilia tengono conto dell'anticipazione rispettivamente di euro 10.532,00 ed euro 7.925,00 di cui si autorizza l'utilizzo, da parte della società Seta Spa, per lo svolgimento dei progetti di Sharing mobility nei suddetti territori nell'anno 2025;

Ritenuto di procedere con il presente atto, tenuto conto di quanto sopra esposto, all'approvazione del cronoprogramma 2025 dei progetti di Sharing mobility come indicato al punto 1. del dispositivo del presente atto;

Dato atto che la Struttura regionale competente, con le note prot. 253216 del 12/03/2025 e n. 273510 del 18/03/2025 ha condiviso il suddetto riparto con le Aziende di Tpl e pertanto si prende atto:

- della nota prot. 0307788 del 26/03/2025 della società METE Spa con la quale comunica il riparto delle risorse di cui sopra da destinare ai progetti del proprio bacino come di seguito indicato:

Comune	Progetto	Sharing	DRT	Importo
Ravenna	Attuazione e promozione dell'utilizzo integrato DRT Mobility on demand e Sharing Mobility	0	30.444,04	30.444,04
Faenza	Attuazione e promozione dell'utilizzo integrato DRT Mobility on demand e Sharing Mobility	0	13.000,00	13.000,00
Riolo Terme	Attuazione e promozione dell'utilizzo integrato DRT Mobility on demand e Sharing Mobility	0	5.744,14	5.744,14
	TOTALE	0	49.188,18	49.188,18

- della nota prot. 0307799 del 26/03/2025 della società A.T.G Spa con la quale comunica il riparto delle risorse di cui sopra da destinare ai progetti approvati nei bacini di Forlì-Cesena e Rimini come di seguito indicato:

Comune	Progetto	Sharing	DRT	Importo
Cesena	Mobility for all	2.000,00	45.990,46	47.990,46
Forlì	Attuazione e promozione del servizio pubblico a chiamata per l'area produttiva di Villa Selva a Forlì anche mediante integrazione con servizi di bike sharing territoriali	3.000,00	30.496,82	33.496,82
Rimini	Attuazione e promozione dell'utilizzo del servizio integrato Shuttle del mare e Sharing Mobility	0	75.946,72	75.946,72
	TOTALE	5.000,00	152.434,00	157.433,55

Ritenuto opportuno, tenuto conto di quanto sopra, di procedere con il presente atto:

- all'approvazione del cronoprogramma per l'anno 2025 per i progetti di Sharing mobility approvati con la propria deliberazione n. 1177/2023;
- all'attribuzione delle risorse alle Agenzie locali per la Mobilità titolari del contratto di servizio di Tpl e destinatarie del Fondo nazionale trasporti di cui il finanziamento dei servizi di sharing mobility è parte, corrispondenti alla proposta progettuale e al relativo cronoprogramma 2025 di cui al precedente alinea;

Dato atto di autorizzare il Dirigente della competente struttura regionale a provvedere con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2376/2024, alla concessione ed impegno delle risorse 2025 sulla base del nuovo cronoprogramma approvato con il presente provvedimento;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 avente ad oggetto "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 avente ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 avente ad oggetto "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 29 gennaio 2024, n. 157 avente ad oggetto "Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2024-2026. Approvazione";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 avente ad oggetto "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";
- la DGR 27 gennaio 2025, n. 110 avente ad oggetto "PIAO 2025. Adeguamento del PIAO 2024/2026 in regime di esercizio provvisorio";

Richiamate:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 avente ad oggetto "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile e non in contrasto con i principi e postulati del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 avente ad oggetto "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 31 marzo 2025, n. 3 avente ad oggetto "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2025-2027 (Legge di Stabilità regionale 2025)";

- la L.R. 31 marzo 2025, n. 4 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027";026";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 avente ad oggetto "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 470 del 1° aprile 2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027";
- n. 426 del 21 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia";
- n. 2319 del 22 dicembre 2023 avente ad oggetto "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 avente ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2025";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessora all'Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

1. di approvare, in considerazione delle motivazioni indicate in premessa, il cronoprogramma 2025 dei progetti presentati dalle Aziende di Tpl ed approvati con la propria deliberazione n. 1177/2023 come di seguito riportato:

AZIENDA TPL/BACINO	CRONOPROGRAMMA DI SPESA 2025
SETA SPA/PC	61.973,45
TEP SPA/PR	95.901,55
SETA SPA/RE	69.353,29
TPB SCARL/BO	437.450,93
TPF SCARL/FE	66.406,07
METE SPA/RA	49.188,18
A.T.G. SPA/CESENA	47.990,46
A.T.G. SPA/FORLI'	33.496,82
A.T.G. SPA/RIMINI	75.946,72
TOTALE	937.707,47

2. di stabilire che gli importi indicati nella tabella di cui al precedente punto 1. riferiti alla società Seta Spa e relativi ai territori di Piacenza e Reggio Emilia tengono conto dell'anticipazione erroneamente riconosciuta per il 2024 rispettivamente di euro 10.532,00 ed euro 7.925,00 di cui si autorizza l'utilizzo da parte della società Seta Spa, per lo svolgimento dei progetti 2025 di Sharing mobility nei citati territori;
3. di approvare l'attribuzione delle risorse alle Agenzie locali per la Mobilità titolari del contratto di servizio di Tpl e destinatarie del Fondo nazionale trasporti di cui il finanziamento dei servizi di sharing mobility è parte, corrispondenti alla proposta progettuale e al relativo cronoprogramma 2025 di cui al precedente punto 1., come di seguito esposto:

BENEFICIARI	AZIENDE TPL	2025
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Seta Spa	51.441,45
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tep Spa	95.901,55
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	Seta Spa	61.428,29
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese Scarl	437.450,93
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese Scarl	66.406,07
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena		206.622,18
<i>di cui Ravenna</i>	<i>Mete Spa</i>	<i>49.188,18</i>
<i>di cui Forlì-Cesena</i>	<i>ATG Spa</i>	<i>81.487,28</i>
<i>di cui Rimini</i>	<i>ATG Spa</i>	<i>75.946,72</i>
TOTALE		919.250,47

4. di autorizzare il Dirigente della competente struttura regionale a provvedere con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2376/2024, alla concessione ed impegno delle risorse 2025 di cui al precedente punto 3.;
5. dare atto che alla liquidazione degli importi relativi all'effettivo ammontare delle agevolazioni erogate a favore degli utenti per l'annualità 2025 avverrà come stabilito al punto previsto al punto 7. del dispositivo della propria deliberazione n. 1375/2024;
6. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
7. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/525

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/525

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 671 del 05/05/2025

Seduta Num. 21

OMISSIS

Il Segretario

Fabi Massimo

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi