

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**Atti amministrativi**  
**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 599 del 22/04/2025

Seduta Num. 19



**Questo** martedì 22 **del mese di** Aprile  
**dell' anno** 2025 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA in modalità mista  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Paglia Giovanni	Assessore
11) Priolo Irene	Assessore

**Funge da Segretario:** Colla Vincenzo

**Proposta:** GPG/2025/619 del 14/04/2025

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ  
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

**Oggetto:** EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19 - RISORSE DESTINATE ALLA  
COMPENSAZIONE DEI MANCATI RICAVI 23/2/2020 - 31/3/2022 - ART.  
200,COMMA 1 DL N. 34/2020 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE RISORSE A SALDO

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

## **LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

Vista la Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

Visto l'articolo 200, comma 1, del Decreto-legge n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 77/2020 che istituisce un Fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 marzo 2022, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

Richiamati inoltre i seguenti decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze di assegnazione delle risorse di cui trattasi: n. 340/2020, n. 541/2021, n. 33/2021; n. 61/2021, n. 489/2021, n. 546/2021, n. 289/2022, n. 169/2023, n. 336/2023;

Richiamato altresì il decreto interministeriale n. 329/2024 che assegna alle Regioni le risorse per assicurare la copertura integrale dei mancati ricavi registrati nell'esercizio 2020, riducendo in modo uniforme la percentuale di copertura per l'esercizio 2021 e primo trimestre 2022, erroneamente indicata nella tabella dell'art. 1 in 92,1628%, e successivamente rettificata per mero errore materiale in 92,1576% con nota prot. 360 del 16 gennaio 2025 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale Div. 1 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Dato atto che il suddetto decreto all'art. 1 prevede, per la Regione Emilia-Romagna, che:

- la compensazione massima riconoscibile ammonta ad euro 223.670.580,13;
- l'assegnazione definitiva ammonta a euro 215.141.566,40;

Preso atto che:

- il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha comunicato la conclusione dell'istruttoria per l'accertamento in via definitiva dei ristori da riconoscere alla società Marconi Express Spa, dalla quale risulta un fabbisogno di euro 724.143,64 per l'anno 2020, euro 3.798.620,27 per l'anno 2021 e 0 (zero) per l'anno 2022;

- il Comune di Bologna ha certificato che i suddetti importi sono da considerarsi riconoscibili in quanto non determinano sovracompensazione;

Evidenziato che i suddetti importi sono ricompresi nell'ammontare di euro 223.670.580,13 indicato nella sopra citata tabella all'art. 1 del Decreto Interministeriale n. 329/2024 e sono così distinti per le seguenti aziende di trasporto pubblico locale e regionale in base alle verifiche di non sovracompensazione svolte dagli Enti committenti:

BACINO	AZIENDE	2020	2021	2022 - 1° trimestre	TOTALE
PC	SETA SPA	2.457.191,90	1.901.544,65	260.161,00	<b>4.618.897,55</b>
PR	TEP SPA	4.762.028,73	3.908.737,87	380.144,92	<b>9.050.911,52</b>
RE	SETA SPA	2.935.998,99	2.359.924,39	296.434,73	<b>5.592.358,11</b>
MO	SETA SPA	4.442.471,33	4.067.541,30	515.257,90	<b>9.025.270,53</b>
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	27.806.770,44	3.804.316,2 2	<b>59.312.249,30</b>
BO	MARCONI EXPRESS	724.143,64	3.798.620,27		<b>4.522.763,91</b>
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	2.769.270,70	354.697,24	<b>5.794.324,21</b>
RA	METE	1.373.892,31	1.871.397,01	215.803,51	<b>3.461.092,83</b>
RA	METE navigazione	192.276,34	140.651,96	12.183,17	<b>345.111,47</b>
FC	A.T.G.	1.669.634,49	1.761.214,01	205.954,41	<b>3.636.802,91</b>
RN	A.T.G.	3.678.090,82	3.496.246,92	585.833,72	<b>7.760.171,46</b>
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66	14.210,41	2.405,74	<b>23.386,81</b>
RER	TRENITALIA TPER S.C.AR.L	62.301.583,12	46.788.423,62	1.437.232,7 8	<b>110.527.239,5 2</b>
		<b>114.915.601,2 4</b>	<b>100.684.553,5 5</b>	<b>8.070.425,3 4</b>	<b>223.670.580,1 3</b>

Tenuto conto di quanto sopra esposto e in ottemperanza al citato Decreto interministeriale n. 329/2024, gli importi dei contributi da riconoscere per la copertura dei mancati ricavi nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 marzo 2022, sono i seguenti:

BACINO	AZIENDE	2020 (100%)	2021-2022 1° trimestre (92,1576%)	TOTALE RISORSE STATALI
PC	SETA SPA	2.457.191,90	1.992.175,78	<b>4.449.367,68</b>

PR	TEP SPA	4.762.028,73	3.952.530,92	<b>8.714.559,65</b>
RE	SETA SPA	2.935.998,99	2.448.036,49	<b>5.384.035,48</b>
MO	SETA SPA	4.442.471,33	4.223.397,20	<b>8.665.868,53</b>
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	27.701.162,64	29.132.014,95	<b>56.833.177,59</b>
BO	MARCONI EXPRESS	724.143,64	3.500.716,81	<b>4.224.860,45</b>
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	2.670.356,27	2.878.973,50	<b>5.549.329,77</b>
RA	METE	1.373.892,31	1.923.513,65	<b>3.297.405,96</b>
RA	METE navigazione	192.276,34	140.849,17	<b>333.125,51</b>
FC	A.T.G.	1.669.634,49	1.812.894,96	<b>3.482.529,45</b>
RN	A.T.G.	3.678.090,82	3.761.947,05	<b>7.440.037,87</b>
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	6.770,66	15.313,04	<b>22.083,70</b>
RER	TRENITALIA TPER S.C.aR.L	62.301.583,12	44.443.601,64	<b>106.745.184,76</b>
		<b>114.915.601,24</b>	<b>100.225.965,16</b>	<b>215.141.566,40</b>

Considerato che sono stati erogati acconti per euro 190.131.495,12, il saldo risultante, comprensivo delle risorse assegnate con le proprie deliberazioni n. 1516/2024 e n. 1930/2024, è il seguente:

<b>BACINO</b>	<b>AZIENDE</b>	<b>RISORSE STATALI</b>	<b>ACCONTI EROGATI</b>	<b>SALDO DA EROGARE</b>
PC	SETA SPA	4.449.367,68	3.968.169,11	<b>481.198,57</b>
PR	TEP SPA	8.714.559,65	7.775.684,81	<b>938.874,84</b>
RE	SETA SPA	5.384.035,48	4.802.806,63	<b>581.228,85</b>
MO	SETA SPA	8.665.868,53	7.727.603,99	<b>938.264,54</b>
BO	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	56.833.177,59	50.656.043,88	<b>6.177.133,71</b>
BO	MARCONI EXPRESS	4.224.860,45	0,00	<b>4.224.860,45</b>
FE	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	5.549.329,77	4.945.514,41	<b>603.815,36</b>
RA	METE	3.297.405,96	2.938.465,67	<b>358.940,29</b>
RA	METE navigazione	333.125,51	297.447,62	<b>35.677,89</b>
FC	A.T.G.	3.482.529,45	3.106.388,61	<b>376.140,84</b>
RN	A.T.G.	7.440.037,87	6.630.629,80	<b>809.408,07</b>
RN	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	22.083,70	20.579,93	<b>1.503,77</b>
RER	TRENITALIA TPER S.C.aR.L	106.745.184,76	97.262.160,66	<b>9.483.024,10</b>
		<b>215.141.566,40</b>	<b>190.131.495,12</b>	<b>25.010.071,28</b>

Vista la nota del Comune di Bologna con la quale comunica che le risorse destinate alla società Marconi

Express Srl devono essere trasferite per il tramite della Società Reti e Mobilità Srl;

Ritenuto di procedere con il presente atto ad assegnare il saldo dei contributi per la compensazione dei mancati ricavi rilevati dal 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022, a favore delle Agenzie locali per la mobilità compenti in ciascun bacino e/o ambito e della società Ferrovie Emilia Romagna Srl che provvederanno a trasferirle alle Aziende di Tpl negli importi di seguito indicati:

<b>BENEFICIARI</b>	<b>SALDO</b>
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	481.198,57
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	938.874,84
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	581.228,85
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	938.264,54
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	10.401.994,16
<i>di cui TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE</i>	<i>6.177.133,71</i>
<i>di cui MARCONI EXPRESS</i>	<i>4.224.860,45</i>
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	603.815,36
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	1.581.670,86
<i>di cui METE SPA</i>	<i>358.940,29</i>
<i>di cui METE SPA navigazione</i>	<i>35.677,89</i>
<i>di cui A.T.G. SPA - FC</i>	<i>376.140,84</i>
<i>di cui A.T.G. SPA - RN</i>	<i>809.408,07</i>
<i>di cui VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI</i>	<i>1.503,77</i>
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	9.483.024,10
<i>di cui Trenitalia Tper scarl</i>	<i>9.483.024,10</i>
<b>TOTALE</b>	<b>25.010.071,28</b>

Preso atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7

luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 avente ad oggetto "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 avente ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 avente ad oggetto "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 29 gennaio 2024, n. 157 avente ad oggetto "Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2024-2026. Approvazione";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 avente ad oggetto "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";
- la DGR 27 gennaio 2025, n. 110 avente ad oggetto "PIAO 2025. Adeguamento del PIAO 2024/2026 in regime di esercizio provvisorio";

Richiamate:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 avente ad oggetto "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile e non in contrasto con i principi e postulati del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 avente ad oggetto "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;

- la L.R. 31 marzo 2025, n. 3 avente ad oggetto "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2025-2027 (Legge di Stabilità regionale 2025)";
- la L.R. 31 marzo 2025, n. 4 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027";026";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 avente ad oggetto "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 470 del 1 aprile 2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione EmiliaRomagna 2025-2027";
- n. 426 del 21 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia";
- n. 2319 del 22 dicembre 2023 avente ad oggetto "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 avente ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2025";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessorato all'Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture;

A voti unanimi e palesi

**D E L I B E R A**

1. di assegnare il saldo dei contributi per la compensazione dei mancati ricavi rilevati dal 23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022, a favore delle Agenzie locali per la mobilità compenti in ciascun bacino e/o ambito e della società Ferrovie Emilia Romagna Srl, negli importi di seguito indicati:

<b>BENEFICIARI</b>	<b>SALDO</b>
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	481.198,57
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	938.874,84
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	581.228,85
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	938.264,54
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	10.401.994,16
<i>di cui TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE</i>	6.177.133,71
<i>di cui MARCONI EXPRESS</i>	4.224.860,45
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	603.815,36
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	1.581.670,86
<i>di cui METE SPA</i>	358.940,29
<i>di cui METE SPA navigazione</i>	35.677,89
<i>di cui A.T.G. SPA - FC</i>	376.140,84
<i>di cui A.T.G. SPA - RN</i>	809.408,07
<i>di cui VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI</i>	1.503,77
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	9.483.024,10
<i>di cui Trenitalia Tper scarl</i>	9.483.024,10
<b>TOTALE</b>	<b>25.010.071,28</b>

2. di autorizzare il Dirigente del Settore regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 2376/2024, alla concessione, assunzione dell'impegno e alla liquidazione degli importi indicati nella tabella di cui al precedente punto 1.;
3. che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl devono trasferire, entro 10

giorni dal ricevimento, il contributo di gestione di cui al punto 1. alle Aziende di Tpl indicate in tabella;

4. che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia di sovracompensazione rispettandone il divieto;
5. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
6. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/619

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi  
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/619

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 599 del 22/04/2025

Seduta Num. 19

OMISSIS

---

Il Segretario

Colla Vincenzo

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi