

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**Atti amministrativi**  
**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1215 del 21/07/2025

Seduta Num. 33



**Questo** lunedì 21 **del mese di** Luglio  
**dell' anno** 2025 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA in modalità mista  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore

**Funge da Segretario:** Colla Vincenzo

**Proposta:** GPG/2025/1184 del 02/07/2025

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ  
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

**Oggetto:** RISORSE DM 315/2021 - PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI  
COMPLEMENTARI AL PNRR: MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLE  
DELIBERE DI GIUNTA REGIONALE N.2341/2022 E N.955/2022

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

PREMESSO CHE:

- il DM315/2021 destina risorse all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e per la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano, assicurando la coerenza di tale destinazione con le finalità di integrare con le risorse nazionali del decreto-legge n. 59/2021 per gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza;
- ai sensi dell'art. 3, commi 5, 6 e 7, del DM 315/2021, sono ammessi a contributo le forniture dei mezzi le cui procedure siano iniziate in data successiva al 6 maggio 2021 con atti formali, quali determina a contrarre o assimilabili e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal presente decreto e dal D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché i beneficiari dovranno realizzare il 50% del programma di forniture entro il 31 dicembre 2024 e completare il programma entro il 31 dicembre 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
- all'articolo 7 dello stesso DM315/2021 è previsto che l'istanza per usufruire delle erogazioni di cui all'articolo 6, comma 1, lettere b) e c) deve essere inviata dalla Regione, e deve essere corredata anche dal piano di investimento adottato dalla Regione relativo alle forniture e ad eventuali infrastrutture con il dettaglio del numero di autobus distinti per tipologia e delle infrastrutture da realizzare;
- per la definizione del piano di investimento regionale da parte delle Agenzia per la Mobilità, in coerenza con il riparto delle risorse ai territori di cui ai citati atti deliberativi regionali e per rispondere alle finalità poste dal decreto in oggetto, la regione ha posto i seguenti obiettivi:
  - massimizzare il rinnovo del parco autobus regionale, che ancora ha un'età media elevata e una alta percentuale di mezzi inquinanti su totale,
  - realizzare un rinnovo che interessi tutte le linee extraurbane o suburbane di TPL su gomma, attraverso acquisti di mezzi con tecnologia idonea e in coerenza con le previsioni del DM315/2021, anche per i territori a domanda più debole e territori di aree fragili;
- con deliberazione della giunta regionale n. 1405 del 13/09/2021 "PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR - DM315/2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - ACQUISTO AUTOBUS PER I SERVIZI EXTRAURBANO E SUBURBANO - RIPARTO

RISORSE AI TERRITORI E SCHEDE CUP E RUP DI PROGETTO" (di seguito DGR 1405/2021), è stato altresì stabilita nell'80% la percentuale massima di cofinanziamento di ciascun autobus da acquistare, anche tenendo conto di quanto disposto dall'art. 200, comma 7, del decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34 ("Decreto Rilancio"), come convertito dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77;

- con deliberazione della giunta regionale n.955 del 13/06/2022 "APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE DI ACQUISTO AUTOBUS PER IL SERVIZIO TPL EXTRAURBANO E SUBURBANO, CON RISORSE DI CUI AL DM 315/2021 - "PIANO NAZIONALE DEGLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR" - DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI" (di seguito DGR 955/2022), sono state modificate le assegnazioni di risorse ai territori di Forlì-Cesena e Rimini come richiesto dall'Agenzia per la Mobilità Romagnola ed è stato approvato il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al D.M. 315/2021", costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte delle Agenzie per la mobilità, acquisite agli atti del Servizio competente, la cui sintesi è rappresentata nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante della medesima deliberazione;
- con deliberazione della giunta regionale n. 2341 del 27/06/2022 "RISORSE DM 315/2021 - "PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR - MODIFICHE ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N.955/2022, RIMODULAZIONE DELLE ASSEGNAZIONI AI TERRITORI E DEL PIANO DI ACQUISTO AUTOBUS PER IL SERVIZIO TPL REGIONALE" (di seguito DGR 2341/2022), è stata approvata la rimodulazione del riparto delle risorse ai territori, secondo quanto di seguito riportato:

<b>TERRITORIO</b>	<b>Riparto rimodulato (in €)</b>
Parma	3.120.000,00
Piacenza	1.654.000,11
Reggio Emilia	2.698.937,77
Modena	3.745.804,45
Bologna	10.219.964,96
Ferrara	2.370.549,44
Forlì-Cesena	2.453.925,06
Ravenna	1.963.937,96
Rimini	1.962.029,24
<b>TOTALE</b>	<b>30.189.149,00</b>

- con la sopra citata DGR 2341/2022 è stato altresì approvato, modificando la DGR 955/2022, il complessivo Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al DM315/2021, costituito dall'insieme delle proposte e dalle richieste di modifica pervenute dalle Agenzie per la mobilità, acquisite agli atti del Servizio competente e la cui sintesi è rappresentata nell'Allegato 1 alla medesima deliberazione;

CONSIDERATO CHE:

- con propria nota Registro.U.0000523.25-01-2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ribadito che ai sensi di quanto previsto dall'articolo 6 comma 3 del DM 315/2021, così come modificato dall'articolo 7 del decreto MEF del 01/08/2022, le stipule di tutti i contratti relativi al finanziamento con risorse di cui al DM 315/2021 devono essere state formalizzate entro il termine massimo del 31/12/2022, pena decadenza dello stesso;
- la Regione nell'ambito del proprio monitoraggio di verifica di quanto previsto dal DM 315/2021, all'Art. 3 (Spese ammissibili - Tempistica) comma 7, ovvero che i beneficiari del contributo per le forniture dei mezzi devono avere realizzato il 50% del programma di forniture entro il 31 dicembre 2024 e completato il programma entro il 31 dicembre 2026, pena la decadenza dal finanziamento e inoltre, per ottemperare all'indagine istruttoria di esercizio 2023 avviata dalla Corte dei Conti con nota Corte dei conti\_sez\_con\_emi-sc\_er-0001582 18 del 21/04/2023, ha richiesto, con propria nota Prot. 28.04.2023.0418989.U, alle Agenzie per la mobilità di comunicare entro i termini previsti gli estremi delle stipule dei contratti attivati per i seguenti CUP:
  - ✓ E90J21000010009 - CUP PARMA
  - ✓ H20J21000070009 - CUP MODENA, REGGIO EMILIA, PIACENZA
  - ✓ H20J21000050009 - CUP BOLOGNA - FERRARA
  - ✓ H20J21000060009 - CUP BOLOGNA - FERRARA
  - ✓ C10J21000030009 - CUP ROMAGNA
- con proprie note di seguito elencate, le Agenzie per la mobilità hanno inviato, per i mezzi previsti nel piano di investimento approvato con DGR 2341/2022, i dati delle procedure di aggiudicazione e gli identificativi degli ordini di acquisto, evidenziando altresì le modifiche intervenute:

TERRITORIO - AGENZIA	PROTOCOLLO INVIO/ ACQUISIZIONE	MODIFICHE AL PIANO APPROVATO
<b>PARMA</b> - agenzia per la mobilità SMTP	PROT.2023-00305 -1 del 02/05/2023 PROT. 02/05/2023. 0425890.E	
<b>PIACENZA</b> - agenzia per la mobilità Tempi	PROT.2023/U/prP/239 PROT.05.05.2023. 0441847.E.	Un mezzo precedentemente indicato come suburbano è classificato come extraurbano
<b>REGGIO EMILIA</b> - Agenzia Mobilità Reggio Emilia	PROT.863 del 08/05/2023 PROT. 08.05.2023.0447342.E	I mezzi precedentemente indicati come suburbani sono classificati come extraurbani
<b>MODENA</b> - agenzia per la mobilità AMO	PROT.1621/23 del 08/05/2023 PROT. 09.05.2023.0449122.E	Sedici mezzi precedentemente indicati come suburbani sono classificati come extraurbani
<b>BOLOGNA</b> - agenzia per la mobilità SRM	PROT.246 del 09/05/2023	- Un mezzo dal costo di 252.690,00€ cambia percentuale

Reti e Mobilità	PROT. 09.05.2023.0451296.E	<p>di contribuzione passando da un contributo dell'80% pari a 202.152,00 € al 79,68% pari a 201.333,31€,</p> <p>- cinque mezzi dal costo di 245.000,00 € cambiano percentuale di contribuzione passando da un contributo dell'80% complessivamente pari a 980.000,00 € al 76,92% pari a 942.280,77 €</p> <p>- un mezzo che da Extraurbano viene dichiarato come SUBURBANO dal costo di 185.000,00€ cambia percentuale di contribuzione passando da un contributo 55.03% pari a 101.812,96 € al 75,87% pari a 140.350,88€.</p>
<b>FERRARA</b> - agenzia per la mobilità AMI FERRARA	PEC del 05/05/2023 PROT. 05.05.2023.0440513.E	<p>- Cinque mezzi dal costo di 268.000,00 € cambiano percentuale di contribuzione passando da un contributo dell'80% complessivamente pari a 1.072.000 € al 76,72% pari a 1.028.048 €;</p> <p>- sei mezzi dal costo di 250.000,00 € cambiano percentuale di contribuzione passando da un contributo dell'80% complessivamente pari a 1.200.000,00 € al 76,71% pari a 1.150.715,52 €;</p> <p>- un mezzo dal costo di 250.000,00 € cambia percentuale di contribuzione passando da un contributo del 39,42% pari a 98.549,44 € al 76,71% pari a 191.785,92 €.</p>
<b>FORLI'-CESENA - RAVENNA- RIMINI</b> - agenzia per la mobilità AMR	PROT.n.2146/23del 04/05/2023 PROT.05.05.2023.0440371.E	Comunicazione sui dati relativi alle risorse destinabili per le singole unità rotabili, al momento coincidenti con i valori di pianificazione, che dovranno essere oggetto di revisione in modo tale che - all'interno di ciascun bacino - la quota di contributo effettivo unitario sia percentualmente identica per ciascun soggetto mantenendo comunque invariato il contributo totale previsto per singolo bacino e nel pieno rispetto della percentuale massima di contribuzione assegnabile per il singolo autobus.
<b>FORLI'-CESENA</b> - agenzia per la mobilità AMR	PROT.n.2146/23del 04/05/2023 PROT.05.05.2023.0440371.E	Un mezzo dal costo iniziale di 98.000,00€ a seguito degli esiti di gara ha subito un aumento passando a 110.150,00€ con la conseguente rimodulazione della contribuzione dall'80% al 71,18%, mantenendo invariato l'importo di 78.400,00 €.
<b>RAVENNA</b> agenzia per la mobilità AMR	PROT.n.2146/23 del 04/05/2023 PROT.05.05.2023.0440371.E	Un mezzo dal costo iniziale di 98.000,00€, a seguito degli esiti di gara ha subito un aumento passando a 110.150,00 € con la conseguente rimodulazione della contribuzione dal 78% al

		69,40%, mantenendo invariato l'importo pari a 76.440 €.
--	--	---

- l'Agenzia Mobilità Romagnola AMR srl, con propria nota PEC 3129/20 del 29.06.2023, ha formalmente confermato che la quota di contributo effettivo unitario per le singole unità rotabili è percentualmente identica per ciascun soggetto mantenendo invariato il contributo totale previsto per singolo bacino, nel pieno rispetto della percentuale massima di contribuzione assegnabile per il singolo autobus;

DATO ATTO CHE:

- a seguito della nota regionale Prot.20.01.202.0054171.U ad oggetto "PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - DM 315/2021 E DD 129/2023-ADEMPIMENTI PER ISTANZA LIQUIDAZIONE SALDO 80% DEL PIANO REALIZZATO AL 31/12/2024", con proprie note acquisite al protocollo regionale e di seguito elencate, le agenzie per la mobilità hanno avanzato istanza di liquidazione, formalizzando ulteriori modifiche al piano di investimento:

TERRITORIO - AGENZIA	PROTOCOLLI INVIO e ACQUISIZIONE	MODIFICHE AL PIANO APPROVATO
<b>PARMA</b> - agenzia per la mobilità SMTF	PROT.2025-00137-1 del 17/02/2025 PROT.17.02.2025.0153037.E	I mezzi precedentemente indicati come suburbani sono classificati come extraurbani
<b>PIACENZA</b> - agenzia per la mobilità Tempi	PROT.499/2025 del 05.03.2025 PROT.05.03.2025.0223810.E PROT.05.03.2025.0223826.E	- Un mezzo dal costo di 245.000,00€ con l'adeguamento inflattivo sale a 257.495,00 € per cui la % di contribuzione pari al 76,20% per un importo di 190.500,03 € passa al 71,35% con importo di 190.500,03 €; - quattro mezzi dal costo di 267.000,00 € con l'adeguamento inflattivo sale a 267.000,00€ per cui la % di contribuzione pari al 80% per un importo di 196.000,00 € passa al 76,12% con importo di 196.000,00 €.
<b>REGGIO EMILIA</b> - Agenzia Mobilità Reggio Emilia	PROT.438/2025 del 06/03/2025 PROT.06.03.2025.0228333.E	Quattordici mezzi dal costo di 245.000,00 € con l'adeguamento inflattivo salgono a 257.495,00 € per cui la % di contribuzione pari al 78,69% per un importo di 192.781,27€ passa al 74,87% con importo di 192.781,27 €.
<b>MODENA</b> - agenzia per la mobilità AMO	PROT.689/2025 del 27/02/2025 PROT.28.02.2025.0205525.E	- Sedici mezzi dal costo di 245.000,00€ con l'adeguamento inflattivo variano i costi: nove mezzi passano a 257.495,00 € per cui la % di contribuzione pari al 79,48% per un importo di 194.735,44 € passa al 75,63% con importo di 194.735,44 € mentre per altri sette mezzi per un ulteriore adeguamento ISTAT passano a 274.520,00€ con la % di contribuzione che diminuisce al 70,94% con importo di 194.735,44 €;

		- due mezzi dal costo di 250.000,00€ con l'adeguamento inflattivo salgono a 267.000,00 € per cui la % di contribuzione pari al 79,61% per un importo di 199.018,72€ passa al 74,54% con importo di 199.018,72€.
<b>BOLOGNA</b> - agenzia per la mobilità SRM Reti e Mobilità	PROT.420 del 08/07/2025 PROT.08.07.2025.0672622.E	
<b>FERRARA</b> - agenzia per la mobilità AMI FERRARA	PROT. 647_2025 del 08/07/2025 PROT.08.07.2025.0672599.E	
<b>FORLI'-CESENA - RAVENNA- RIMINI</b> - agenzia per la mobilità AMR	PROT. 716/2025 del 19/02/2025 PROT.20.02.2025.0171104.E PROT.20.02.2025.017153.E PROT.20.02.2025.0171184.E PROT.20.02.2025.0171217.E PROT.20.02.2025.0171268.E	<p><b>FORLI'-CESENA</b> - La percentuale di contribuzione assegnata ad ogni mezzo è uniformata e pari al 77,13%:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un mezzo dal costo di 110.150 € passa da una contribuzione del 71,18% per un importo di 78.400,00€ al 77,13% con importo di 84.957,87 €;</li> <li>- cinque mezzi dal costo unitario di 312.065,00 € passano da una contribuzione del 77,67% per un importo di 242.375,49 € a 77,13 % con importo di 240.693,41€;</li> <li>- sei mezzi dal costo unitario di 251.850,00 € passano da una contribuzione del 77,01% per un importo di 193.941,27 € a 77,13 % con importo di 194.250,03€.</li> </ul> <p><b>RAVENNA</b> - La percentuale di contribuzione assegnata ad ogni mezzo è uniformata e pari al 75,03%:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un mezzo dal costo di 110.150 € passa da una contribuzione del 69,40% per un importo di 76.440,00€ al 75,03% con importo di 82.641,66 €;</li> <li>- quattro mezzi dal costo unitario di 312.065,00 € passano da una contribuzione del 75,40% per un importo di 235.297,02€ a 75,03% con importo di 234.131,36€;</li> <li>- cinque mezzi dal costo unitario di 251.850,00 € passano da una contribuzione del 75,15% per un importo di 189.261,98€ a 75,03% con importo di 188.954,17€.</li> </ul>

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- il decreto-legge n. 121 del 10 settembre 2021, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n. 156 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale

*per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali" (di seguito DL 121/2021), all'articolo 4, comma 3 bis prevede in tutto il territorio nazionale il divieto di circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 2 a decorrere dal 31 gennaio 2024 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024;*

- *al fine di consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale, sono stati emanati i decreti direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.241 del 29 dicembre 2023 e n.4 del 31 gennaio 2024, nei quali viene disposto l'esonero dal divieto previsto dal citato DL 121/2021 rispettivamente per i mezzi Euro 3 ed Euro 2 inseriti negli elenchi di cui agli allegati dei medesimi decreti direttoriali;*
- *l'art.4, comma 3-bis del medesimo DL 121/2021 prevede che "dal 1° gennaio 2024 l'utilizzo delle risorse dell'Unione europea, nazionali e regionali, già assegnate alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano e destinate al rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale, è prioritariamente finalizzato alla sostituzione dei veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 2 e Euro 3";*
- *l'art.1, comma 2 del decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.241 del 29 dicembre 2023, che prevede "A partire dal 1° gennaio 2024, con cadenza semestrale, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano presentano al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, apposita relazione relativa all'utilizzo delle risorse dell'Unione europea, nazionali e regionali, già assegnate alle medesime Regioni e alle Province autonome e destinate al rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale, dando specifica evidenza dell'utilizzo in via prioritaria delle medesime risorse per la sostituzione dei veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 3. Nella relazione dovranno essere espressamente indicati i veicoli Euro 3 sostituiti.";*

VALUTATO CHE:

- *le richieste formali avanzate dalle Agenzie per la Mobilità, evidenziate ai punti precedenti, riguardano la tipologia dei mezzi, i costi (dovuti agli adeguamenti ISTAT) e le percentuali di contribuzione dei singoli veicoli;*

- le modifiche richieste non influiscono sulla quota di contribuzione assegnata ai singoli bacini e confermano gli ordinativi effettuati entro le scadenze ministeriali previste dal DM 315/2021;
- tali modifiche del piano di investimento regionale, come rappresentato nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante al presente atto, siano pertanto accoglibili;

RITENUTO QUINDI:

- necessario approvare il piano di investimento di cui al punto precedente, modificando in tal senso le precedenti deliberazioni n.955/2022 e n.2341/2022, ai fini dell'erogazione delle risorse di cui al DM 315/2021;
- opportuno confermare il riparto ai territori e la percentuale massima di contribuzione fissata nell'80% del contributo assentibile per ciascun mezzo;
- necessario disporre che, a corredo dell'istanza di liquidazione dei rotabili finanziati con le risorse di cui al DM 315/2021, venga fornita alla Regione dalle Agenzie per la mobilità di riferimento l'attestazione di avvenuta distrazione definitiva dal servizio TPL di un eguale numero di mezzi appartenenti alla categoria emissiva Euro più inquinante, dando priorità ai veicoli Euro 3, la cui data di distrazione definitiva può decorrere dall'emanazione del decreto ministeriale di finanziamento relativo alle risorse utilizzate per l'acquisto del nuovo mezzo alla data di istanza di liquidazione, allegando all'istanza stessa i relativi atti di distrazione definitiva e indicando categoria emissiva Euro, targa e telaio del mezzo distratto;

VISTA la L.R. 30 del 2 ottobre 1998, n. 30 recante come oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;

VISTI, PER GLI ASPETTI AMMINISTRATIVI DI NATURA ORGANIZZATIVA:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. del 26 novembre 2011 n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";

- il D. Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";
- la Determinazione dirigenziale n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa";
- la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

RICHIAMATE LE PROPRIE DELIBERAZIONI:

- n. 468 del 10 aprile 2017, "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna", nonché le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni;
- n. 3 del 5 gennaio 2021 concernente "Proroga della nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e nomina del Responsabile per la transizione digitale regionale";
- n. 426 del 21 marzo 2022, "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di Agenzia";
- n. 2317 del 22 dicembre 2023, "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024";
- n. 1276 del 24 giugno 2024 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Consolidamento in vigore dal 1°luglio 2024";
- n. 157 del 29 gennaio 2024 "Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026. Approvazione";
- n. 1453 del 01/07/2024 "Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026- Primo aggiornamento";
- n. 110 del 27 gennaio 2025 "PIAO 2025. Adeguamento del PIAO 2024/2026 in regime di esercizio provvisorio"
- n. 2319 del 22 dicembre 2023, "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta regionale. Provvedimenti di

potenziamento per fare fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi”;

- n. 1639 del 8 luglio 2024 “Modifica dei macro-assetti organizzativi della Giunta regionale”;
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell’ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1^ gennaio 2025” con la quale tra l’altro si modifica la DGR 468/2017 in tema di controlli interni;
- n. 2077 del 27/11/2023 “Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interesse;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell’Assessora all’Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture

A voti unanimi e palesi

#### **D E L I B E R A**

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- a) di confermare il riparto delle risorse ai territori, secondo quanto di seguito riportato:

<b>TERRITORIO</b>	<b>Riparto rimodulato (in €)</b>
Parma	3.120.000,00
Piacenza	1.654.000,11
Reggio Emilia	2.698.937,77
Modena	3.745.804,45
Bologna	10.219.964,96
Ferrara	2.370.549,44
Forlì-Cesena	2.453.925,06
Ravenna	1.963.937,96
Rimini	1.962.029,24
<b>TOTALE</b>	<b>30.189.149,00</b>

- b) di confermare nell’80% la percentuale massima di cofinanziamento di ciascun autobus da acquistare;
- c) di approvare il complessivo Piano regionale di acquisto autobus con risorse di cui al DM 315/2021, come rappresentato nell’Allegato 1, parte sostanziale ed integrante al presente atto, sulla base delle richieste formali pervenute dalle Agenzie per la mobilità e acquisite agli atti regionali, a modifica del piano approvato con le precedenti deliberazioni n.955/2022 e n.2341/2022;

- d) di disporre che, in ottemperanza agli obiettivi nazionali e regionali di rinnovo del parco autobus TPL e di sostituzione dei veicoli più inquinanti, a corredo dell'istanza di liquidazione dei rotabili finanziati con le risorse di cui al DM 315/2021, venga fornita alla Regione dalle Agenzie per la mobilità competente l'attestazione di avvenuta distrazione definitiva dal servizio TPL di un eguale numero di mezzi appartenenti alla categoria emissiva Euro più inquinante, dando priorità ai veicoli Euro 3, la cui data di distrazione definitiva può decorrere dalla data di emanazione del DM 315/2021 stesso alla data di istanza di liquidazione, allegando all'istanza stessa i relativi atti di distrazione definitiva e indicando categoria emissiva Euro, targa e telaio del mezzo distratto;
- e) di stabilire che la proprietà degli autobus finanziati è soggetta al vincolo di reversibilità della proprietà in favore di amministrazione pubblica istituzionalmente competente previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- f) di stabilire che le forniture finanziate con le risorse di cui all'oggetto siano gravate dal vincolo di destinazione ai servizi di trasporto pubblico locale della regione, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi e che, nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso e di reversibilità della proprietà e l'Agenzia dovrà darne immediata comunicazione alla Regione;
- g) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- h) di pubblicare la presente deliberazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

**ALLEGATO 1: RISORSE DM 315/2021 - PIANO REGIONALE DI ACQUISTO AUTOBUS**

RISORSE ASSEGNATE		CUP		MATERIALE ROTABILE										RISORSE PNRR PIANO INVESTIMENTO		
territori	Risorse assegnate	CUP di progetto	DESCRIZIONE MEZZI - METANO		SINGOLA UNITA' ROTABILE			FORNITURA			TOTALE sul bilancio					
			Tipologia	Descrizione	n°mezzi	COSTO	finanziamento DM315/2021	% sul costo	COSTO FORNITURA	finanziamento DM 315/2021	% sul costo	TOTALE MEZZI	costo mezzi	finanziamento PNRR DM315/2021		
PARMA	3.120.000,00	E9021000010009	extraurbano	Classe II 18 mt	10	390.000,00	312.000,00	80,00%	3.900.000,00	3.120.000,00	80,00%	10	3.900.000,00	3.120.000,00		
			extraurbano	Classe II 12 m CNG	1	245.000,00	196.000,00	80,00%	245.000,00	196.000,00	80,00%	8	2.115.000,00	1.654.000,108		
PIACENZA	1.654.000,11	H2021000070009	extraurbano	Classe II 12 m CNG (NF)	4	250.000,00	190.500,03	76,20%	1.000.000,00	762.000,11	76,20%	8	2.115.000,00	1.654.000,108		
			extraurbano	Classe II 12 m LNG	3	290.000,00	232.000,00	80,00%	870.000,00	696.000,00	80,00%	14	3.430.000,00	2.698.937,766		
REGGIO EMILIA	2.698.937,77	H2021000070009	extraurbano	Classe II 12 m CNG	14	245.000,00	192.781,27	78,69%	3.430.000,00	2.698.937,77	78,69%	14	3.430.000,00	2.698.937,766		
			extraurbano	Classe II 12 m CNG	16	245.000,00	194.735,44	79,48%	3.920.000,00	3.115.767,01	79,48%	19	4.710.000,00	3.745.804,448		
MODENA	3.745.804,45	H2021000070009	extraurbano	Classe II 12 m CNG (NF)	2	250.000,00	199.018,72	79,61%	500.000,00	398.037,44	79,61%	19	4.710.000,00	3.745.804,448		
			extraurbano	Classe II 12 m LNG	1	290.000,00	232.000,00	80,00%	290.000,00	232.000,00	80,00%	39	12.832.690,00	10.219.964,965		
BOLOGNA	10.219.964,96	H2021000050009	extraurbano	12 m CNG	5	250.000,00	200.000,00	80,00%	1.250.000,00	1.000.000,00	80,00%	39	12.832.690,00	10.219.964,965		
			extraurbano	12 m LNG	5	268.000,00	214.400,00	80,00%	1.340.000,00	1.072.000,00	80,00%	39	12.832.690,00	10.219.964,965		
FERRARA	2.370.549,44	H2021000050009	extraurbano	18 m CNG Hybrid	22	390.000,00	312.000,00	80,00%	8.580.000,00	6.864.000,00	80,00%	39	12.832.690,00	10.219.964,965		
			suburbano	8 m CNG (Classe 1)	1	185.000,00	140.350,88	75,87%	185.000,00	140.350,88	75,87%	12	3.090.000,00	2.370.549,440		
FORLI'-CESENA	2.453.925,06	H2021000060009	extraurbano	12 m CNG	5	245.000,00	188.456,15	76,92%	1.225.000,00	942.280,77	76,92%	12	3.090.000,00	2.370.549,440		
			extraurbano	12 m LNG	5	268.000,00	205.609,60	76,72%	1.340.000,00	1.028.048,00	76,72%	12	3.090.000,00	2.370.549,440		
RAVENNA	1.963.937,96	H2021000050009	extraurbano	12 m CNG	6	250.000,00	191.785,92	76,71%	1.500.000,00	1.150.715,52	76,71%	12	3.090.000,00	2.453.925,065		
			extraurbano	12 m CNG	1	250.000,00	191.785,92	76,71%	250.000,00	191.785,92	76,71%	12	3.090.000,00	2.453.925,065		
RIMINI	1.962.029,24	C1021000030009	extraurbano	CL B 8 m CNG	1	110.150,00	84.957,87	77,13%	110.150,00	84.957,87	77,13%	10	2.518.500,00	1.962.029,240		
			extraurbano	CL II 14,5 m LE CNG	5	312.065,00	240.693,41	77,13%	1.560.325,00	1.203.467,03	77,13%	10	2.518.500,00	1.962.029,240		
TOTALI	30.189.149,00	C1021000030009	extraurbano	CL II 12 m LE CNG	6	251.850,00	194.250,03	77,13%	1.511.100,00	1.165.500,18	77,13%	134	38.395.425,00	30.189.149,00		
			extraurbano	CL B 8 m CNG	1	110.150,00	82.641,66	75,03%	110.150,00	82.641,66	75,03%	134	38.395.425,00	30.189.149,00		

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1184

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi  
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1184

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1215 del 21/07/2025

Seduta Num. 33

OMISSIS

---

Il Segretario

Colla Vincenzo

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi