

**UFFICIO MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO  
U.O. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Fasc. 08.01.07/5/2022  
I.P. 5615/2025

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2655 DEL 12/11/2025

**UFFICIO MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO  
METROPOLITANO  
U.O. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**OGGETTO:** ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL' ANTICIPO PARI AL 10% DELLE RISORSE DI CUI AL D.M. 71/2021 NELL'AMBITO DEL PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE (PSNMS). II QUINQUENNIO 2024-2028.

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

**5**

#### **DECISIONE**

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000 delle risorse pari ad € 1.688.246,60 su Cap. E 400470/0 Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile - Contributi agli investimenti - CDC 024. Soggetto Beneficiario: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534). CUP H10J21000020008;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.688.246,60 sul Cap. S 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 (Cod. SIOPE 2030302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITÀ S.R.L (codice: 28331) per ANTICIPO risorse Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS). CUP H10J21000020008;
- 3) **Dà atto** che la previsione delle risorse assegnate alla Città metropolitana è presente sull'esercizio 2025 del Bilancio di previsione 2025-2027 sul Capitolo di spesa 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24;

- 4) **Dà atto inoltre** che non risulta necessario acquisire il CIG in quanto fattispecie esclusa ai sensi delle linee guida in materia di tracciabilità dei flussi finanziari (Det. N. 4 del 7 luglio 2011) nonché in base alla L. 136/2010;
- 5) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;

## **MOTIVAZIONE**

Con D.P.C.M. del 17/04/2019, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per l'arco temporale 2019 – 2033, con il precipuo obiettivo del rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico locale con mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno) e più moderni ricorrendo a tecnologie innovative. Il rinnovo in senso ambientalmente sostenibile del parco mezzi destinato al TPL è coerente con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dalla Città metropolitana di Bologna con Delibera del Consiglio metropolitano n. 54 del 27 novembre 2019, che dispone un piano strategico di orientamento della mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, a cui si affianca il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bologna, approvato il 02/12/2019. Tali strumenti prevedono a regime (scenario PUMS 2030) l'acquisto e l'esercizio del TPL, con bus a zero emissioni per il servizio urbano, e di bus solo a metano compresso e liquido, e/o ibridi a metano e a zero emissioni per il servizio sub-extraurbano.

Il D.P.C.M., all'art. 4, prevede che vengano destinate specifiche risorse ai Comuni e alle Città metropolitane con più di 100.000 abitanti sulla base di una graduatoria emanata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo i criteri di cui al medesimo art. 4. Pertanto, con Decreto ministeriale n. 71 del 09/02/2021 è stata approvata la ripartizione delle risorse, dettagliate agli allegati 3 e 4.

In particolare le risorse previste dal Piano per la Città metropolitana di Bologna per un totale di € 39.426.511,00, sono così suddivise:

- per il quinquennio 2019-2023 € 5.295.779,00;
- per il quinquennio 2024-2028 € 16.882.466,00;
- per il quinquennio 2029-2033 € 17.248.266,00

Con Decreto Ministeriale n. 152 del 08/05/2025 sono state disciplinate le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 4 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n° 71 del 09/02/2021 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. In particolare, all'art. 8 comma 1 del Decreto Ministeriale n. 152 del 08/05/2025 è prevista l'erogazione a titolo di anticipazione, pari al 10 per cento dell'importo complessivo del contributo del quinquennio, entro 60 giorni dall'entrata in vigore del Decreto.

La Città metropolitana pertanto accerta le risorse di cui sopra sul Cap. E 400470/0 Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile - Contributi agli investimenti - CDC 024.

Inoltre con Delibera di Consiglio metropolitano n. 60 del 14/12/2022, è stato approvato lo schema di Convenzione tra Città metropolitana, Agenzia SRM e TPB Scarl per la definizione dei ruoli, responsabilità, funzioni, modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui al Decreto n° 287 del 16/11/2021. Lo schema di Convenzione è stato poi rettificato con Delibera di Consiglio n. 17 del 24/05/2023.

La Convenzione è stata sottoscritta digitalmente tra le parti e conservata agli atti della Città metropolitana con P.G. 38001 del 22/06/2023.

Ai sensi della Convenzione, art. 6, la Città metropolitana, in qualità di beneficiario e responsabile delle istanze funzionali all'erogazione delle risorse, invia al Ministero le istanze per usufruire delle erogazioni delle risorse; entro 30 giorni dalla relativa erogazione da parte del Ministero, compatibilmente con gli adempimenti contabili, trasferisce le erogazioni a Agenzia SRM – Società Reti e Mobilità sul conto dedicato.

La spesa di € 1.688.246,60 trova copertura nel bilancio di previsione pluriennale 2025-2027, annualità 2025 Cap. S 205261/0 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate - Cdc 24 (Cod. SIOPE 2030302001).

La tipologia di entrata è contributi a rendicontazione.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 12/11/2025

**Firmato digitalmente**  
***Dott. MONTALTO VALERIO***<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.