

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 210 del 16/02/2026

Seduta Num. 9



Questo lunedì 16 **del mese di** Febbraio
dell' anno 2026 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Paglia Giovanni	Assessore
11) Priolo Irene	Assessore

Funge da Segretario: Colla Vincenzo

Proposta: GPG/2026/215 del 05/02/2026

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

Oggetto: CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
AUTOFILOVIARIO - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. ASSEGNAZIONE E
QUANTIFICAZIONE PROVVISORIA DEGLI ACCONTI MENSILI A FAVORE
DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA' PER L'ANNO 2026

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i. ed in particolare l'art. 10 che prevede: "In base ai contenuti dell'Atto di Indirizzo di cui all'art. 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali";

Richiamate:

- la propria deliberazione n. 316/2022 recante "Approvazione del "Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea legislativa n. 52 del 14 settembre 2021";
- la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 176/2024 recante "Addendum per gli anni 2024-2025 all'atto di indirizzo 2021-2023 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile - (Art. 8 L.R. 30/98 s.m.i.). (Delibera di Giunta n. 944 del 27 maggio 2024)";
- la propria deliberazione n. 1514/2024 recante "Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario - Art. 31 e art. 32, LR 30/1998 e s.m.i.. adozione della "Determinazione dei servizi minimi per il biennio 2024-2025" per il trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i.";

Dato atto che sono stati avviati i lavori preparatori per il nuovo "Atto di indirizzo generale per la programmazione e l'amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" per gli anni 2026-2028 previsto all'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i.;

Ritenuto opportuno, nelle more dell'adozione del suddetto provvedimento programmatico, prendere a riferimento i servizi minimi indicati per l'anno 2025 al punto 1. della suddetta deliberazione n. 1514/2024 e la relativa contribuzione a sostegno del tpl per il medesimo anno, comprensiva delle risorse destinate alla copertura degli oneri per il rinnovo contrattuale autoferrotranvieri del settore autofiloviario di cui alla propria deliberazione n. 1625/2012, stabilita con l'atto dirigenziale n. 26419/2024 "CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO PER L'ANNO 2025 - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. CONCESSIONE ED ASSUNZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA

RELATIVO AGLI ACCONTI MENSILI DI GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO E APRILE 2025 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'", che ha adeguato al tasso di inflazione programmata gli importi indicati nella tabella al punto 1. della suddetta deliberazione n. 1514/2024, come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	SERVIZI MINIMI	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI	CONTRIBUTI CCNL	TOTALE CONTRIBUTI
PIACENZA	8.263.417	17.344.847,87	2.158.107,00	19.502.954,87
PARMA	12.851.972	26.891.033,19	3.381.117,00	30.272.150,19
REGGIO EMILIA	9.082.198	19.402.949,05	2.421.848,00	21.824.797,05
MODENA	12.959.447	26.855.018,57	3.248.712,00	30.103.730,57
BOLOGNA	34.965.430	87.529.341,86	9.701.413,00	97.230.754,86
FERRARA	9.036.916	18.432.508,97	2.515.291,00	20.947.799,97
ROMAGNA	24.324.114	47.302.820,60	6.421.266,00	53.724.086,60
RAVENNA	7.238.245	13.687.000,05	1.786.136,00	15.473.136,05
FORLI'-CESENA	9.308.237	17.472.109,97	2.378.425,00	19.850.534,97
RIMINI	7.777.632	16.143.710,58	2.256.705,00	18.400.415,58
TOTALE	111.483.494	243.758.520,11	29.847.754,00	273.606.274,11

Rilevato che in applicazione a quanto stabilito dall'art. 32, comma 9 della LR 30/1998 e s.m.i., fino all'adozione del provvedimento annuale di concessione dei contributi regionali possono essere concessi acconti mensili che non superino un dodicesimo dello stanziamento dei pertinenti capitoli di bilancio;

Considerato che la disponibilità attuale dei pertinenti capitoli di bilancio è pari ad euro 271.216.479,28 e che un dodicesimo di tale importo corrisponde ad euro 22.601.373,27;

Preso atto di quanto sopra esposto si procede col presente atto:

- all'individuazione delle Agenzie locali per la mobilità, quali beneficiari dei contributi a sostegno del Tpl relativi all'anno 2026;
- alla quantificazione provvisoria dell'acconto mensile fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi 2026-2028, di cui al richiamato art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., come indicato al punto 4) del dispositivo del presente provvedimento in proporzione al peso percentuale di ciascun bacino sul totale dei contributi indicati nella tabella precedente;

Dato atto altresì che i contributi di cui trattasi sono destinati al finanziamento del trasporto pubblico locale e finalizzati al sostegno necessario a dare certezza economica

per la compensazione dei contratti di servizio affidati con gara alle aziende di trasporto attualmente in corso di validità per tutto il 2026 nonché una stabilità minima indispensabile al contenimento del deficit del settore dei trasporti pubblici locali;

Ritenuto di confermare, fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi per il triennio 2026-2028 di cui all'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., le percentuali di trattenuta, definite al punto 5. della deliberazione n. 1514/2024, che le Agenzie locali per la mobilità possono applicare a copertura dei costi per le attività svolte ai sensi del comma 3, dell'art. 19, della LR 30/1998 e s.m.i. e quanto stabilito dal punto 9. al punto 22. della stessa delibera;

Dato atto che il Dirigente del competente Settore regionale, ad esecutività del presente atto, è autorizzato:

- a provvedere con proprio atto formale, ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, all'impegno e alla liquidazione degli acconti mensili sui contributi a sostegno del Tpl fino all'adozione del provvedimento di concessione annuale per l'anno 2026;
- ad apportare le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari;

Rilevato che gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento trovano copertura sui capitoli U43710 e U43225 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, anno di previsione 2026, che presentano la necessaria disponibilità, approvato con propria deliberazione n. 2251/2025;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro

- organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
 - il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
 - il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
 - la DGR 8 settembre 2025, n. 1440 "PIAO 2025-2027. Aggiornamento a seguito di approvazione della Legge Regionale 25 luglio 2025, n. 7 "Assestamento e prima variazione al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027";
 - la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile e non in contrasto con i principi e postulati del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 29 dicembre 2025, n. 12 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2026-2028 (Legge di Stabilità regionale 2026)";
- la L.R. 29 dicembre 2025, n. 13 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2026-2028";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 2251 del 29 dicembre 2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e

del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2026-2028”;

- n. 2319 del 22 dicembre 2023 “Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi”;
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2025”;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19 dicembre 2022 avente ad oggetto “Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente”;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessora all'Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- 1) di individuare le Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino e ambito quali beneficiarie dei contributi di cui trattasi;
- 2) di stabilire per l'anno 2026, nelle more dell'adozione della Determinazione dei servizi minimi per gli anni 2026-2028, di cui all'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la quantificazione provvisoria dei servizi minimi e della relativa contribuzione come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2026 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2026 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	19.502.954,87
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.851.972	30.272.150,19
REGGIO	Agenzia Locale per la	9.082.198	21.824.797,05

EMILIA	Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia		
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	30.103.730,57
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.965.430	97.230.754,86
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.036.916	20.947.799,97
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	53.724.086,60
	<i>di cui Ravenna</i>	<i>7.238.245</i>	<i>15.473.136,05</i>
	<i>di cui Forlì-Cesena</i>	<i>9.308.237</i>	<i>19.850.534,97</i>
	<i>di cui Rimini</i>	<i>7.777.632</i>	<i>18.400.415,58</i>
	TOTALE	111.483.494	273.606.274,11

3) di confermare, fino all'approvazione della Determinazione per i servizi minimi di cui all'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i, le percentuali di trattenuta, definite al punto 5. della deliberazione n. 1514/2024, che le Agenzie locali per la mobilità possono applicare a copertura dei costi per le attività svolte, ai sensi del comma 3, dell'art. 19, della LR 30/1998 e s.m.i. e quanto stabilito dal punto 9. al punto 22. della stessa delibera;

4) di quantificare provvisoriamente, a norma dell'art. 32 della LR 30/1998 e s.m.i, l'importo dell'acconto mensile dei contributi a sostegno del Tpl, pari a un dodicesimo dello stanziamento attuale dei pertinenti capitoli di bilancio, come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'	ACCONTO MENSILE 2026
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.609.217,78
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.499.711,88
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	1.803.589,59
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	2.486.151,06

BOLOGNA	Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	8.032.528,06
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1.731.265,19
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. Srl Consortile - Cesena	4.438.909,71
	<i>di cui Ravenna</i>	<i>1.786.136,00</i>
	<i>di cui Forlì-Cesena</i>	<i>2.378.425,00</i>
	<i>di cui Rimini</i>	<i>2.256.705,00</i>
	TOTALE	22.601.373,27

- 5) che l'onere finanziario relativo all'applicazione della presente deliberazione trova copertura sui capitoli U43710 e U43225 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, anno di previsione 2026, che presentano la necessaria disponibilità, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 2251/2025;
- 6) di autorizzare il Dirigente del competente Settore regionale:
- a provvedere con proprio atto formale, ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, all'impegno e alla liquidazione degli acconti mensili sui contributi a sostegno del Tpl fino all'adozione del provvedimento di concessione annuale per l'anno 2026;
 - ad apportare le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari;
- 7) di rimandare ad una successiva propria deliberazione tutti gli adeguamenti che verranno disposti dal nuovo "Atto di indirizzo generale per la programmazione e l'amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" per gli anni 2026-2028 previsto all'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i.;
- 8) che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

La presente delibera verrà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2026/215

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Cleto Carlini, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2026/215

IN FEDE

Cleto Carlini

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 210 del 16/02/2026

Seduta Num. 9

OMISSIS

Il Segretario

Colla Vincenzo

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi