

RICOGNIZIONE PERIODICA DELLA SITUAZIONE GESTIONALE DEI SERVIZI PUBBLICI LOCALI A RILEVANZA ECONOMICA RELATIVA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - RIFERITA ALL'ANNO ANNO 2024

(RELAZIONE EX ART. 30, D.LGS. 23 DICEMBRE 2022, N. 201)

1. I comuni o le loro eventuali forme associative, con popolazione superiore a 5.000 abitanti, nonché le città metropolitane, le province e gli altri enti competenti, in relazione al proprio ambito o bacino del servizio, effettuano la ricognizione periodica della situazione gestionale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica nei rispettivi territori. Tale ricognizione rileva, per ogni servizio affidato, il concreto andamento dal punto di vista economico, della qualità del servizio e del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio, in modo analitico, tenendo conto anche degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9. La ricognizione rileva altresì la misura del ricorso all'affidamento a società in house, oltre che gli oneri e i risultati in capo agli enti affidanti.

2. La ricognizione di cui al comma 1 è contenuta in un'apposita relazione ed è aggiornata ogni anno, contestualmente all'analisi dell'assetto delle società partecipate di cui all'articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016. Nel caso di servizi affidati a società in house, la relazione di cui al periodo precedente costituisce appendice della relazione di cui al predetto articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016.

3. In sede di prima applicazione, la ricognizione di cui al primo periodo è effettuata entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

Servizio pubblico locale affidato:

Il presente documento è relativo alla ricognizione sui Servizi di Trasporto Pubblico locale di linea regolare affidati dell'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Bologna (Società Reti e Mobilità srl); in particolare la presente ricognizione fa riferimento a quanto rilevato per l'anno 2024 e riporta quanto richiesto dal suddetto decreto legislativo con riferimento al Contratto di Servizio in essere tra la scrivente SRM e il Gestore dei servizi di trasporto pubblico locale, TPB SCarl., relativamente al bacino provinciale di Bologna.

Descrizione del servizio affidato (oggetto e valore dell'affidamento):

Il Contratto ha per oggetto l'affidamento della gestione dei servizi di Tpl autofiloviari di linea regolari, minimi e aggiuntivi, afferenti alla città di Bologna e al suo bacino provinciale, nonché di un servizio TPGV (trasporto pubblico a guida vincolata - Civis), ove posto in esercizio entro il termine dell'affidamento, nonché di tutte le attività strumentali correlate, nel rispetto degli obblighi e delle specifiche previsti nella Documentazione di gara e nell'Offerta, in coerenza con gli obiettivi di qualità, sicurezza, efficacia, efficienza, sostenibilità ambientale ed economica, e integrazione modale, tariffaria e territoriale, del servizio, di cui al D.lgs. 422/97 e alla LR Emilia-Romagna 30/98, alle linee di indirizzo della Regione e degli enti locali interessati.

Elementi principali del Bando di gara:

- servizi per 37.400.000 km-vettura/anno (di cui 18.600.000 relative a servizi urbani);
- corrispettivo 86.450.000,00 EUR/anno oltre IVA 10%;
- incentivi e premi 1.000.000,00 EUR/anno oltre IVA;
- periodo di affidamento 9 anni;
- affidamento dei servizi in esclusiva.
- sistema di valutazione delle offerte: peso degli elementi tecnico-qualitativi pari al 70%, peso degli elementi economici pari al 30%;
- subaffidamento consentito limitatamente ai primi 5 anni di esecuzione del Contratto;

- Il servizio è affidato in modalità “net cost”: sono a carico dell’Affidatario il rischio industriale e il rischio commerciale connessi alle attività affidate.
-

Estremi delibera di affidamento (numero e data della delibera):

Il servizio è stato affidato tramite gara ad evidenza pubblica

Bando trasmesso per la pubblicazione sulla GUUE in data 02 marzo 2010;

pubblicato dalla GUCE in data 5 marzo 10, 2010/S 45-066839;

pubblicato sulla GUI n. 26 del 5 marzo 10.

L’esito della gara è stato trasmesso per la pubblicazione sulla GUUE in data 20 gennaio 2011;

pubblicata dalla GUUE in data 25 gennaio 2011, 2011/S16-024176;

pubblicata sulla GUI n. 15 del 04 febbraio 2011.

Soggetto Affidatario:

Il Servizio è stato affidato alla TPB S.c.a.r.l. - Società soggetta a direzione e coordinamento di TPER S.p.A oggi composta dalle società: TPER spa, AGI spa e Omnibus scarl.

La TPB è soggetta a direzione e coordinamento di TPER S.p.A..

Alla TPER è intestato il Contratto di affitto di ramo di Azienda.

C.F. 03090291208 - R.E.A. BO 491024

<https://www.tper.it/tpb-scarl-società-trasparente>

Forma di gestione

x affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica (concessione)

Durata dell'affidamento

Il Contratto di servizio e il Contratto di affitto di ramo d’azienda sono stati sottoscritti in data 4 marzo 2011 con effetto dal 1 marzo 2011.(prot SRM 358/2011)

Con nota Prot. SRM n. U19/597 del 14 novembre 2019 la SRM ha comunicato alla TPB/TPER - alla prima per quanto concerne il contratto di servizio, alla seconda per il contratto di affitto di ramo d’azienda - di prorogare sino alla data del 31 agosto 2024 l’efficacia del contratto di servizio insieme col collegato contratto di affitto di ramo d’azienda.

In esecuzione delle delibere:

- del Consiglio metropolitano di Bologna n. 15 I.P. 1977/2024 del 24 aprile 2024, avente ad oggetto “Indirizzi per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, delle linee tranviarie rossa e verde (tratto nord) e dei nuovi servizi afferenti alla rete portante del trasporto pubblico metropolitano. Proroga”

- del Consiglio comunale di Bologna PG 310180/2024 del 6 maggio 2024, avente ad oggetto “Indirizzi per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, delle linee tranviarie rossa e verde (tratto nord) e di quelli afferenti al piano sosta del Comune di Bologna e dei servizi ad esso complementari. Proroghe”;;

con nota Prot SRM n. U24/458 del 02 agosto 2024 la SRM ha comunicato alla TPB/TPER - alla prima per quanto concerne il contratto di servizio, alla seconda per il contratto di affitto di ramo d'azienda - di prorogare, ai sensi dell'art. 24, comma 5-bis, del DL 4/22 e dell'art. 5, par. 5, del Regolamento UE 1370/07, sino alla data del 29 febbraio 2028 l'efficacia del contratto di servizio insieme col collegato contratto di affitto di ramo d'azienda, includendovi la gestione delle linee tranviarie Rossa e Verde.

Territorio e popolazione interessata dal servizio affidato

Area territoriale servita: Città metropolitana di Bologna, superficie 3.703 km²;
popolazione residente interessata 1.020.865 abitanti.

Finalità perseguite

L'intervento pubblico nella gestione ed erogazione del servizio è reso necessario od opportuno per le seguenti finalità:

- universalità di accesso fisico e/o economico al servizio
- non discriminazione
- continuità di erogazione
- garanzia di livelli di qualità e/o sicurezza
- omogeneità dello sviluppo sociale e/o economico
- coesione sociale
- ulteriori finalità - specificare: dotare la città di una modalità di spostamento efficiente, alternativa al mezzo privato, incentivare la mobilità sostenibile.

CONTRATTO DI SERVIZIO

Principali attività affidate

(Elencare)

Erogazione del servizio di trasporto di pubblico locale di persone su gomma incluse le linee tramviarie dal 2024, gestione del ramo d'azienda, incasso delle tariffe, progettazione dei servizi, accertamento esteso della sosta e degli accessi alle corsie riservate.

Specifici obblighi contrattuali in capo all'affidatario

(Indicare qui eventuali obblighi previsti dal contratto di servizio, ad esempio relativi alle modalità di erogazione, all'informazione o rendicontazione nei confronti dell'ente affidante, etc.)

Il contratto impone obblighi sui servizi erogati e sulle tariffe applicate per garantire omogeneità di sviluppo e coesione sociale, obblighi di universalità, non discriminazione, continuità di erogazione, di qualità e sicurezza, di investimento anche finalizzati alla tutela ambientale. Gli obblighi di servizio sono compensati tramite versamento di un corrispettivo e l'esclusiva sul servizio e il riconoscimento di contributi destinati al settore.

Nell'ambito del Contratto di affitto di ramo di azienda è prevista la gestione delle reti e degli impianti correlati ai servizi di TPL tra cui la manutenzione ordinaria e straordinaria e l'ammortamento del ramo d'azienda.

Eventuali contestazioni e penali applicate

(Elencare)

È in corso di verifica per l'eventuale applicazione di premi e penali.

Modalità e frequenza del monitoraggio sull'adempimento degli obblighi del contratto di servizio

(Elencare)

Il contratto di servizio per l'erogazione del trasporto pubblico bolognese, sottoscritto dalla SRM e dalla TPB nel marzo del 2011, regola un sistema di monitoraggio che genera, con cadenze variabile (settimanale, mensile, semestrale, annuale) a seconda dello specifico indicatore, dati relativi ai servizi pianificati ed erogati. I dati misurano l'efficienza e l'efficacia e la qualità dei servizi affidati, a essi sono legati diversi parametri contrattuali, fra questi il sistema di riconoscimento dei premi e di applicazione delle penali.

Giudizio sintetico sul livello di rispetto degli obblighi del contratto di servizio				
1-Scadente	2 -Scarso	3 -Adeguito	4 - Soddisfacente	5 -Eccellente
			x	

QUANTITÀ E QUALITÀ DEI SERVIZI EROGATI

Andamento quantitativo (serie storica output)

(Indicare qui i dati quantitativi sulle prestazioni erogate dall'affidatario a favore dell'utenza, possibilmente esponendo serie storiche almeno triennali.)

Nella tabella che segue (riportata anche sul sito SRM con riferimento agli anni 2011-2023) sono riportati i principali dati di interesse, consuntivi di ogni anno di affidamento.

Indicatore	2022*	2023**	2024**
Percorrenze totali programmate [Mkm]	35,9	35,4	35,4
- di cui servizi urbani	18,2	18,3	18,1
- di cui servizio sub/extraurbano	17,7	17,1	17,3
Percorrenze effettivamente erogate [Mkm]	36,0	35,4	35,2
- di cui filoviarie	1,6	1,4	1,2
Percorrenze gasolio < EURO3 [%]	4,2	1,9	1,7
Numero di mezzi immatricolati in linea al 31 dicembre	1.108	1.112	1.153
Età media del parco mezzi	10,68	10,76	10,71
Mezzi urbani con pianale ribassato [%]	99,8	99,4	99,4
Mezzi sub/extra con pianale ribassato [%]	80,4	81,3	81,3
Mezzi con incarrozzamento e trasporto disabili [%]	87,1	88,9	91,4
Mezzi con aria condizionata [%]	99,3	99,6	99,8
Mezzi metano, ibridi, filobus, elettrici [%]	52,6	55,4	57,1
Risorse per corrispettivi TOTALI (IVA esclusa) [Meuro]	98,494	100,323	102,629
- di cui risorse Regionali per corrispettivi + CCNL	92,110	93,710	95,565
- di cui risorse locali per corrispettivi	6,384	6,613	7,064
Introiti da traffico + pubblicità [Meuro]	59,141	74,837	75,601
- di cui Acquisto titoli da Regione e EELL	7,848	10,925	10,519
Numero totale di viaggiatori [Mpax]	113,5	135,5	132,7
- di cui servizi urbani	94,9	114,6	111,8
- di cui servizio sub/extraurbano	18,6	20,9	20,9
Verifiche di titoli di viaggio	95.019	100.218	94.412
Puntualità annuale [%]	75,4	70,3	66,3
Regolarità annuale [%]	99,7	99,5	98,9
Velocità commerciale programmata di Bacino [km/h]	21,8	21,7	21,4
Velocità commerciale programmata - servizi urbani	16,9	16,9	16,5
Velocità commerciale programmata - servizi sub/extraurbani	30,9	31,0	31,0
Posti per km offerti [MLDposti*km]	2,65	2,64	2,61
- di cui servizi urbani	1,51	1,54	1,50
- di cui servizio sub/extraurbano	1,14	1,10	1,11

Numero di abbonamenti annuali venduti	142.236	152.390	158.802
Numero di abbonamenti mensili venduti	505.895	696.254	636.418

* anni COVID. I km programmati sono quelli previsti dal Contratto di Servizio e modificati per tener conto dell'emergenza COVID. Complessivamente, per il periodo COVID, per le voci mancati ricavi, sicurezza e carburante, sono stati riconosciuti alla TPB contributi pari a 61,632 MEuro, non riportati nella tabella.

** per il ritardo dell'adeguamento tariffario previsto dal contratto per il bienni 2021-2023 e 2024-2025 sono stati riconosciuti alla TPER complessivamente 11,9M€ che sono compresi negli introiti da traffico

Adozione della Carta dei servizi e incidenza annuale degli eventuali reclami

La TPB ha adottato la carta dei servizi disponibile al seguente link:

<https://www.tper.it/sites/default/files/CDM2025%20Bologna.pdf>.

Il numero dei reclami gestiti da TPER nel solo Bacino di Bologna per il TPL, secondo le consuete tipologie in uso, è stato per il 2024 pari a 7.829.

Qualità del servizio

(Descrivere qui i principali dati qualitativi sull'attività dell'affidatario, facendo riferimento, ove possibile, ad indicatori e standard di qualità individuati ufficialmente)

Per gli anni riportati non si è ancora fatto riferimento agli indicatori della delibera ART 53/2024 in quanto intervenuta successivamente a periodo di monitoraggio.

Livelli qualitativi e di efficienza del servizio raggiunti. Analisi riferita all'esercizio degli indicatori di qualità

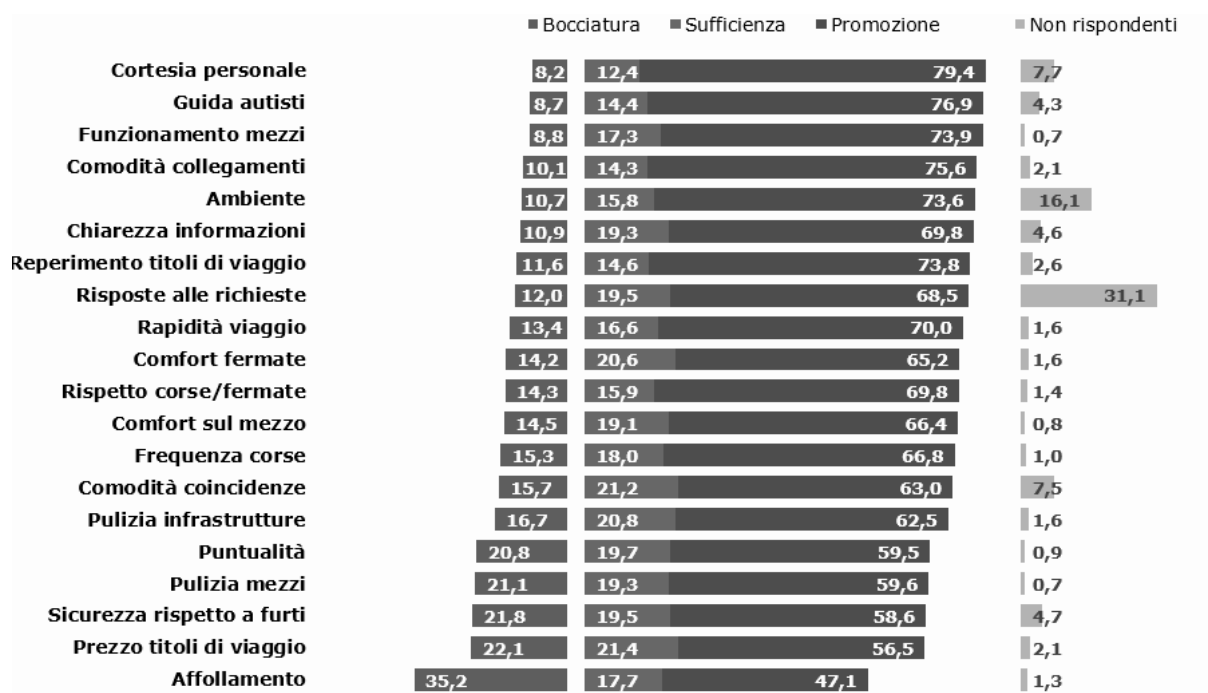
Qualità del servizio	2022*	2023	2024
Bus * Km programmati a fine anno (esclusi km a vuoto)	35.858.374	35.396.563	35.347.454
Bus * Km effettivamente erogati	35.991.882	35.444.477	35.157.029
- di cui con veicoli ibrido-diesel elettrico	2.779.364	2.888.336	2.755.895
- di cui con veicoli gpl	0	0	0
- di cui con veicoli metano	13.264.692	14.561.432	13.730.924
- di cui con veicoli elettrici a batteria	200.387	393.555	1.306.390
- di cui con veicoli elettrici filobus	1.642.689	1.406.082	1.166.439
- di cui con veicoli EURO 3	5.609.419	1.909.000	1.679.972
- di cui con veicoli EURO 4	1.484.184	1.442.756	1.475.368
- di cui con veicoli EURO 5 o superiori	12.280.902	12.795.391	13.232.465
- di cui con veicoli con altro mezzo a minor impatto ambientale	0	0	0
Corse programmate	2.633.677	2.617.474	2.593.187
Corse effettuate	2.578.800	2.569.829	2.494.388
% di corse in orario	84%	79%	66%
% di corse in ritardo	11%	17%	34%

Età media parco in anni	11	11	11
Posto * km offerti	2.648.443.807	2.636.517.562	2.615.890.010
di cui Posto*Km a sedere	1.380.725.793	1.191.374.791	1.202.424.516
di cui Postazioni*Km per carrozzina invalido	32.278.829	31.885.324	32.686.738
Velocità commerciale in Km/h del servizio effettivamente erogato	22	22	21
Passeggeri / anno	113.509.095	135.455.016	132.681.016
Numero mezzi flotta	1.115	1.117	1.153
Numero addetti alla guida	1.577	1.561	1.516
N° viaggiatori controllati	1.506.055	1.633.367	1.548.655
% mezzi attrezzati per disabili	87,1%	88,9%	91,4%

*Anni impattati dalla pandemia COVID 19: sono riportati i km effettivamente pianificati ed erogati a seguito delle modifiche dovute al COVID (riduzioni e potenziamenti)

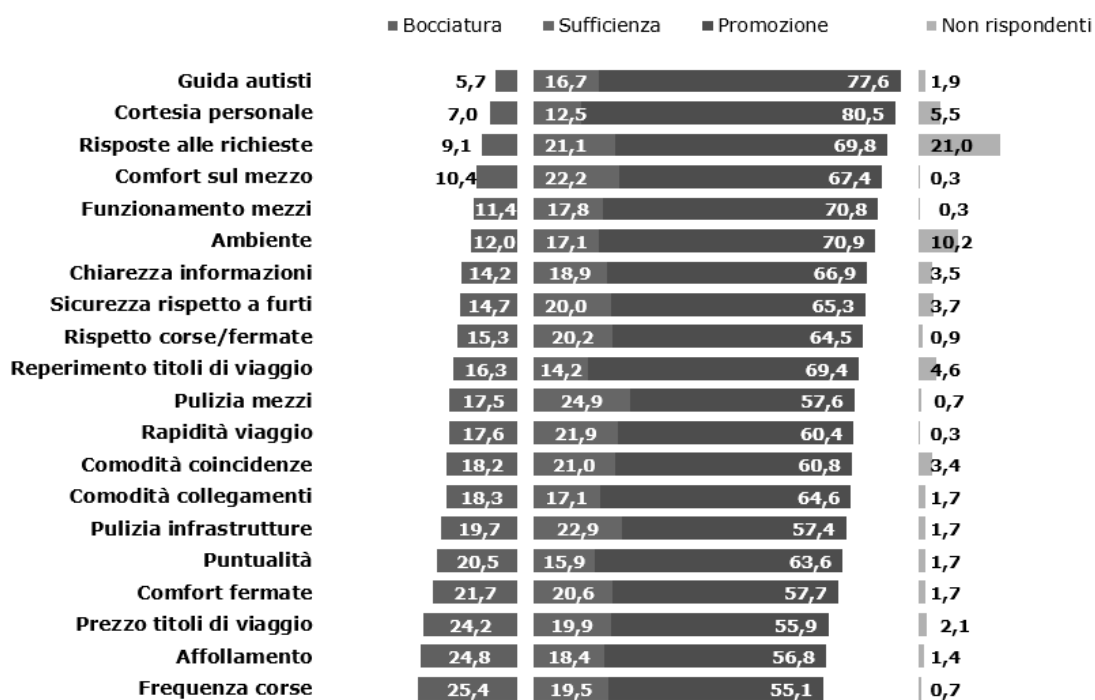
L'indagine sulla customer satisfaction effettuata tramite indagine telefonica fornisce i seguenti risultati (valutazione positiva da 6 a 10):

Servizio urbano di Bologna



697 individui che utilizzano il servizio almeno una volta al mese

Servizio Sub/extraurbano



174 individui utenti di autobus che utilizzano il servizio almeno una volta al mese

Giudizio sintetico sul livello di qualità del servizio erogato				
1-Scadente	2 -Scarso	3 -Adeguito	4 -Soddisfacente	5 -Eccellente
			x	

RISORSE ECONOMICHE

Proventi dall'utenza

(Indicare qui i dati sulle tariffe, canoni, o proventi di qualsiasi natura che l'affidatario ha introitato direttamente dall'utenza del servizio. Preferibile serie storica triennale)

Le tariffe sono definite dalla regione e gli enti locali. È attribuita all'Affidatario la titolarità dei ricavi da traffico, derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio disciplinati dal Contratto, e degli eventuali ricavi. All'interno nella società TPB scarl, affidataria del servizio, è stata individuata come titolare dei ricavi tariffari e delegato alla riscossione delle tariffe la società TPER spa.

Dati dal Bilancio riclassificato TPB (monitoraggio annuale)

Andamento economico	2022*	2023*	2024
VALORE DELLA PRODUZIONE			
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 66.782.520,43	68.816.222,98	€ 75.648.461,37
Corrispettivi	€ 89.333.768,48	91.262.325,90	€ 93.726.656,56
Contributi in conto gestione	€ 14.790.900,71	12.651.150,21	€ 13.277.361,83
Contributi in conto capitale (quota di competenza dell'anno)	€ 506.870,56	416.409,42	€ 403.098,03
Ricavi diversi	€ 7.752.318,82	9.525.976,98	€ 10.619.042,68
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 179.166.379,00	182.672.089,50	€ 193.674.620,47
COSTI DELLA PRODUZIONE			
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	€ 39.835.127,48	34.087.416,71	€ 31.485.802,91
Costi per servizi	€ 37.156.253,09	35.447.818,62	€ 38.705.602,86
Costi per godimento di beni di terzi	€ 1.191.380,86	1.498.184,28	€ 1.420.725,16
Costi per il personale (al lordo dei contrib. In conto CCNL)	€ 87.349.007,18	91.651.490,91	€ 98.457.146,82
Ammortamenti e svalutazioni	€ 19.049.519,31	17.248.395,71	€ 18.729.415,06
Oneri diversi di gestione	€ 939.646,86	888.342,31	€ 1.008.739,46
COSTI DELLA PRODUZIONE	€ 185.520.934,79	180.821.648,55	€ 189.807.432,28
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	-€ 6.354.555,79	1.850.440,95	€ 3.867.188,20
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-€ 7.819.246,73	- 1.116.289,10	€ 313.373,25
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	-€ 7.497.270,46	- 1.566.241,05	-€ 43.814,74

*anni COVID

Nel 2024 i ricavi tariffari coprono il 40% dei costi totali della produzione.

Attività accessorie consentite (che contribuiscono alla copertura dei costi)

(Elencare)

Sono inclusi nel contratto servizi per l'Aeroporto di Bologna che prevedono la stessa tariffa dei servizi urbani.

Il contratto prevede anche l'attività opzionale di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nel Comune di Bologna, di cui all'art. 17, comma 133, della L. 127/97.

Il contratto consente i vantaggi economici derivanti da ogni iniziativa di valorizzazione commerciale, intrapresa nel rispetto del contratto di affitto di ramo d'azienda e della normativa vigente.

Compensazioni economiche dall'ente affidante e/o eventuali altri oneri in capo all'affidante

(Indicare qui le risorse impegnate dall'ente a favore dell'affidatario per assicurare l'erogazione del servizio, come risultanti dal bilancio comunale. Preferibile serie storica triennale)

Con riferimento al 2024 si registrano i seguenti flussi transitati dalla SRM e destinati al gestore classificati per anno di competenza (non contabile)

FONTE	EURO	Tipologia di trasferimento
Regione E-R per servizi minimi e funzionamento dell'Agenzia	85.300.641,02	corrispettivo
RER Contributo integrativo per il CCNL (L.58/05; L. 296/06; L.47/04)	9.701.413,00	contributo
Regione E-R per ulteriori servizi minimi e funzionamento dell'Agenzia	500.000,00	corrispettivo
Regione E-R per servizi sperimentali	10.000,00	corrispettivo
Regione E-R per incremento e qualificazione dei servizi aree marginali e montane -anno 2021- 2022 - 2023-2024 Montagna	52.598,64	corrispettivo
RER Profughi	16.389,00	Corrispettivo per acquisto titoli
RER acquisto titoli Integrazione tariffaria ferro-gomma (MI MUOVO ANCHE IN CITTA')	3.866.306,61	Corrispettivo per acquisto titoli
RER acquisto titoli SALTA SU (UNDER 14+ UNDER 19 ISEE 30.000)	6.063.812,72	Corrispettivo per acquisto titoli
Erogati da EELL tramite convenzione con SRM (per servizi aggiuntivi e integrazione del corrispettivo)	5.960.073,14	corrispettivo
Integrazioni tariffaria Enti locali, tramite convenzione con SRM	1.099.596,73	corrispettivo

Enti Locali acquisto titoli per bambini scuole elementari (Comune di Bologna, Casalecchio di Reno; ragazzi 14-19 Bologna), tramite convenzione con SRM	41.528,25	Corrispettivo per acquisto titoli
Riconoscimento ritardata manovra tariffaria 2024	6.402.642,75	contributo
Accertamento esteso della sosta Comune di Bologna	853.000,00	corrispettivo
Totale	119.868.001,86	

Altri proventi

(Indicare qui tutti gli altri proventi, diversi dai precedenti, che l'affidatario ha ottenuto per l'erogazione del servizio. Ad esempio: contributi statali o regionali, sponsorizzazioni, proventi collaterali. Preferibile serie storica triennale)

La riduzione dei ricavi tariffari dovuta all'evento pandemico è stata compensata a livello centrale stanziando un fondo specifico per i mancati ricavi (DL 34/2020 art 200).

In esito agli eventi bellici in Ucraina si è registrato inoltre nel 2022 un forte incremento del costo del carburante, anche per questo costo incrementale è stato istituito un fondo ministeriale (DL 115/22; 144/22 e 176/22) distribuito alle aziende di TPL. L'istruttoria di ripartizione dei fondi condotta dal ministero e la verifica di sovra-compensazione condotta dall'Agenzia (prot SRM U24/527) si è conclusa nel 2024 al netto dei contributi MEX ancora in fase di istruttoria preso il ministero.

Le risorse straordinarie, destinate alla TPB, legate al periodo COVID e ai ristori carburanti relative al periodo 2020-2022 sono state le seguenti (solo parzialmente registrati nei bilanci relativi ai singoli anni di attribuzione in quanto i saldi sono stati erogati negli anni successivi):

Mancati ricavi COVID 2020-2022	56.833.177,59
servizi COVID totale 2020-2022	8.866.147,71
Ristori carburante 2022	4.528.842,79
COVID sicurezza	270.182,79

Costi previsti per eventuali investimenti

Piano investimenti sul parco mezzi

Fonti di finanziamento	Atti RER ed Enti Locali	Autofinanz.	Finanziamento	costo complessivo
PNRR - MISURA M2 C2 4.4.1 BUS (D.M. 530 del 23/12/2021)	Delibera di Giunta P.G. 79483/2022 -	5.080.000,00	69.850.000,00	74.930.000,00
PNRR -Investimenti complementari (DM 315 del 2/08/2021)	DGR n. 2341/2022 del 27/12/2022	2.612.725,04	10.219.964,96	12.832.690,00
REACT EU - progetto BO6.1.2f "Transizione verde del trasporto pubblico urbano", asse 6, azione 6.1.	Determina P.G. 550589/2021 del 07/12/2021 -	14.632,64	20.223.395,94	20.238.028,58
POR-FESR 2014-2020 - Asse 4 Azioni 4.6.2 e 4.6.4	DGR n. 1715 del 25/10/2021, DGR n. 1823 del	0,00	0,00	0,00
PSNMS - REGIONI (DM n. 81 del 14/02/2020)	DGR n. 953 del 28/07/2020 e DGR n. 1365 del	31.775.500,00	48.039.500,00	79.815.000,00
PSNMS CITTA' ALTO INQUINAMENTO (DM n. 234 del 06.06.2020)	Delibera di Giunta P.G. 476643/2020 -	0,00	8.214.999,84	8.214.999,84
PSNMS >100.000 ABITANTI (DM n. 71 del 09.02.2021)	Atto sindacale n° 198 del 21/07/2021 rettificato	7.393.721,00	32.893.779,00	40.287.500,00
MASE, REGIONI BACINO PADANO (Decreto direttoriale RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019)	DGR n. 787 del 29/06/2020 (come modificata da DGR n. 1952/2020)	12.489.791,18	12.040.913,82	24.530.705,00
MIT comma 140 L.232/2016 (DM 223 del 29/05/2020)	DGR N. 1465 DEL 26/10/2020	4.212.199,84	7.478.466,29	11.690.666,13
PIMBO (legge 21/12/2001 n. 443 - Delibera CIPE n. 65 del 26/11/2020)	Accordo di Programma tra RER, CM, Co BO,Co Casalecchio, SRM ,TPER (prot. SRM I21/1308) -	0,00	74.533.000,00	74.533.000,00
Acquisti in completo autofinanziamento		7.467.758,00	0,00	7.467.758,00
TOTALE		71.046.327,70	283.494.019,85	354.540.347,55

Valore del parco mezzi al 31/12/2024

INVESTIMENTI	FINANZIAMENTO			VALORE AMMORTIZZATO AL 31/12 (Fondo ammortamento)	VALORE DA AMMORTIZZARE AL 31/12 (Residuo ammortamento)
	Valore originario	Contributi ministeriali	Contributi regionali		
materiale rotabile non contribuito	€ 35.627.662,65	€ -	€ -	€ 22.387.760,21	€ 13.239.902,44
- di cui materiale rotabile usato non a contributo	€ 16.952.559,75	€ -	€ -	€ 9.991.944,45	€ 6.960.615,30
materiale rotabile contribuito	€ 350.257.443,74	€ 2.272.330,54	€ 195.074.941,85	€ 90.780.060,11	€ 62.130.111,24

Piano investimenti sulle infrastrutture di ricarica

	Autofinanz.	Finanziamento	costo complessivo
Impianto metano liquido nel deposito Ferrarese	512.112,44	980.000,00	1.492.112,44
Elettrificazione della linea 21	2.065.000,00	980.000,00	3.045.000,00
Impianti di ricarica elettrica dep. Ferrarese e capolinea	490.161,39	4.543.714,64	5.033.871,29
Impianti idrogeno nei depositi (Due Madonne, Ferrarese e Battindarno)	1.911.180,40	27.243.906,60	29.155.087,00

Importi fatturati per gli investimenti sulle infrastrutture del Ramo d'Azienda

	Al 31/12/2024	
	Lordo	Al netto del contributo previsto
INVESTIMENTI	€ 17.471.318,86	€ 6.144.339,81
MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 8.066.287,65	€ 8.066.287,65
TOTALE Ramo d'Azienda	25.537.606,51 €	14.210.627,46 €

Impatto economico della gestione sull'ente affidante (entrate/uscite)

L'ente affidante recepisce un canone per l'affitto di ramo d'azienda pari a 504.892,71 € oltre il conguaglio degli ammortamenti che sarà conteggiato a fine contratto.

Contesto di mercato

(Fornire informazione, ove disponibili, sull'esistenza di altri operatori economici che erogano servizi analoghi sul mercato, con o senza intervento pubblico, e sulle modalità e condizioni economiche alle quali i servizi vengono proposti)

Esistono diversi operatori economici che erogano servizi analoghi. La SRM, in fase di predisposizione della procedura di gara ha sondato il mercato per valutare diversi aspetti relativi all' erogazione del servizio.

Giudizio sintetico sull'economicità della gestione				
1-Scadente	2 -Scarso	3 -Adeguito	4 -Soddisfacente	5 -Eccellente
			x	