



CONVENZIONE AVENTE AD OGGETTO L'AFFIDAMENTO DELLE FUNZIONI DI CUI ALL'ART. 28, COMMA 7, DELLA LR 30/98 RELATIVE ALLA SICUREZZA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BOLOGNA.

FRA

Il Comune di San Giorgio di Piano, con sede legale in Via della Libertà, 35 – San Giorgio di Piano (BO), C.F. 01025510379, di seguito denominato Comune, in persona del Direttore dell'Area "Affari generali ed istituzionali";

E

la Società Reti e Mobilità Srl, con sede in Bologna, via A. Calzoni, 1/3 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, ing. Helmuth Moroder.

PREMESSO CHE:

1. secondo quanto previsto dalla LR 30/98 e dalla LR 10/08, la Città Metropolitana e il Comune di Bologna hanno provveduto a costituire la società denominata "SRM - Reti e Mobilità" che svolge anche le funzioni di Agenzia per la Mobilità ai sensi dell'art.19 della LR 30/98;
2. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Città Metropolitana di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
3. in data 04.03.11 la SRM ha sottoscritto, su delega degli enti allora competenti, con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, oggi composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino di Bologna contribuiti anche dalla regione come servizi minimi;
4. alcuni dei servizi facenti parte dell'affidamento di cui al punto precedente, in seguito anche a modifiche e potenziamenti, si svolgono interamente nel territorio del Comune sottoscrittore e pertanto ai sensi dell'art 28, comma 4, della LR 30/98 risultano di competenza dello stesso;
5. ai sensi dell'art 28, comma 7 della LR 30/98, le funzioni relative alla sicurezza di cui al DPR 753/80, qualora non di competenza dello Stato, spettano al Comune sottoscrittore;
6. le linee attive alla data di sottoscrizione della presente convenzione sono:
- Linea 454: S.Giorgio di P. - Stiatico;
7. la SRM, in quanto già ente affidante e gestore del contratto di servizio, si è resa disponibile ad assumere le funzioni di cui al punto 5 precedente, in base al modello già adottato dalla Città Metropolitana e dal Comune di Bologna. Gli enti soci della SRM (Città Metropolitana e

Comune di Bologna) ha convenuto in data 16 ottobre 2017 che a partire dall'anno 2018 la SRM potrà svolgere le funzioni relative alla sicurezza di cui agli art. 28 comma 7, della LR 30/98 e ai sensi del DPR 753/80, anche per le linee di competenza comunale e a titolo gratuito.

Tutto ciò premesso,

le parti, come sopra identificate e costituite, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto

È oggetto della presente Convenzione l'attribuzione delle funzioni di competenza comunale ai sensi dell'art. 28 comma 7 della L.R. 30/98, relativamente al servizio di trasporto pubblico locale di persone del bacino di Bologna di cui alla premessa n. 3, affidato dalla SRM su delega degli enti locali allora competenti.

Art. 3 - Attribuzione delle funzioni previste nella Convenzione

3.1. Il Comune, in qualità di ente competente, continua a svolgere direttamente la funzione di istituzione dei servizi ai sensi dell'art. 26 della L.R. 30/98, nonché tutte le altre funzioni non esplicitamente attribuite alla SRM;

3.2. Con la presente convenzione la SRM provvederà a svolgere le funzioni:

- relative alla sicurezza di cui all'art. 28 comma 7, della LR 30/98 e ai sensi del DPR 753/80, per i servizi oggetto della presente convenzione;
- di gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi – minimi e aggiuntivi – in esito alla scadenza del contratto di cui alla premessa n. 3, di cui all'art. 19, comma 3 c) e d) della LR 30/98 e successive di gestione del contratto scaturente dall'affidamento;

3.3. Tali funzioni, in attuazione delle vigenti disposizioni normative di settore, comprendono anche la predisposizione e il rilascio dei seguenti atti amministrativi anche mediante silenzioso assenso ove consentito:

- nulla-osta ai fini della sicurezza per percorsi e fermate, da rilasciare a seguito dell'attuazione delle prescrizioni riportate nei verbali delle visite di sopralluogo, finalizzato alla istituzione, modifica e soppressione di fermate e percorsi;
- nulla-osta ai fini della sicurezza, finalizzato all'immissione in linea di mezzi idonei al servizio, in relazione alle caratteristiche dei mezzi medesimi e delle linee su cui immetterli.

Sono fatti salvi gli eventuali atti già rilasciati dal Comune fra il 01.01.2018 e la data di sottoscrizione della presente;

3.4. La gestione delle attività di verifica della sicurezza di percorsi e fermate riferita ai servizi di TPL sarà condotta dalla SRM nel rispetto del seguente protocollo di rapporti, da attuare mediante mezzi di comunicazione idonei a garantire con certezza la prova dell'avvenuto ricevimento delle comunicazioni:

- sarà data tempestiva comunicazione di norma con 5 giorni di anticipo, del calendario dei sopralluoghi all'Ente competente e al soggetto proprietario della strada interessata, perché

questi possano comunicare la loro intenzione a partecipare ed eventualmente l'esigenza di posticipare il sopralluogo in caso di indisponibilità;

- qualora il provvedimento autorizzativo sia condizionato all'esecuzione di lavori, questi saranno realizzati a cura e spese del soggetto richiedente e/o beneficiario della modifica dei servizi, o secondo accordi da stabilire caso per caso;

3.5. La SRM si doterà di una base-dati completa e aggiornata che si impegna a condividere con il Comune al fine di permettere allo stesso di svolgere con piena efficienza le attività di pianificazione e programmazione del servizio di propria competenza;

3.6 La SRM provvederà a svolgere le funzioni di cui al punto 3.2 anche per le linee di istituzione successiva alla data di sottoscrizione della presente convenzione;

3.7 La SRM svolgerà le funzioni di cui al presente articolo a titolo gratuito.

Art. 4 - Durata

4.1. La presente Convenzione avrà efficacia a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa e cesserà in data 31.12.2050 in coerenza con l'art. 3 dello statuto della SRM;

4.2. La presente Convenzione modifica e sostituisce, con validità dal 01.01.2018, Convenzioni già in essere in contrasto con la presente;

4.3. Il Comune si riserva la facoltà di cessare anticipatamente l'efficacia della presente Convenzione previa comunicazione scritta. Il recesso produrrà i suoi effetti a far data dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di comunicazione.

Art. 5 - Rispetto del modello organizzativo ex d.lgs. 231/01

5.1. Il Comune è a conoscenza che la SRM ha adottato e attua un Modello di organizzazione, gestione e controllo ex d.lgs. 231/01, con i relativi Codice di Comportamento e Sistema Disciplinare, che dichiara di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso;

5.2. Il Comune aderisce ai principi del succitato Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, le procedure e, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel d.lgs. 231/01 e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo. Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare a eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione e i Protocolli comportamentali previsti dalla SRM ai sensi del d.lgs. 231/01. La violazione delle regole previste dai sopracitati documenti rappresenta grave inadempimento contrattuale;

5.3. Il Comune manleva fin d'ora la SRM per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopracitati documenti da parte della stessa e di suoi eventuali collaboratori.

Art. 6 - Foro competente

6.1. Per tutte le questioni e le controversie che dovessero sorgere in ordine all'interpretazione, alla validità, all'efficacia e all'esecuzione della presente Convenzione è competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

La presente Convenzione è sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 L. 221/2012.

Il Comune di San Giorgio di Piano

La Società Reti e Mobilità S.r.l.

