

# ing. Marco AMADORI

## *Dati anagrafici*

---

**Nome e Cognome:** Marco Amadori  
**Luogo e data di nascita:** Bologna il 13.11.1977  
**Residenza:** Bologna  
**Recapito telefonico:**  
**Email:**

## *Titoli di Studio - Formativi - Professionali*

---

Ho conseguito:

- la maturità scientifica nell'a.s. 1995/96 con voto 60/60
- la laurea in Ingegneria civile trasporti presso l'Università di Bologna il 12.02.2003 con voto 100/100 con lode e l'abilitazione all'esercizio della professione

Aggiornamento professionale:

- “*Training Programme for Organising Authorities: Contracting for better public transport*”, organizzato da UITP (durata: 2 giorni, marzo 2009, Amsterdam - NL)
- “*Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali*”, organizzato da Federmobilità e Università La Sapienza (durata: 60 ore, novembre 2006, Roma)
- “*Mobility management e controllo ambientale*”, organizzato da OIKOS Centro Studi per l'Abitare (durata: 280 ore, dicembre 2002-giugno 2003, Bologna)

## *Curriculum Professionale*

---

Dal giugno 2008 **SRM Reti e Mobilità Srl**

*Posizione: impiegato tecnico, 1° livello, tempo indeterminato.*

Ho iniziato l'esperienza in SRM lavorando sulla pianificazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico (TP), con particolare riguardo al tema della sicurezza delle fermate e dei percorsi, estendendo poi il campo di attività a progetti più ampi sulla mobilità sostenibile, curando gli aspetti tecnici e gestionali, dall'ideazione allo sviluppo.

Le attività legate alla sicurezza del TP prevedono la gestione di tutte le fasi del processo di verifica dei percorsi nuovi ed esistenti e di messa in sicurezza delle fermate, mediante sopralluoghi per la definizione degli interventi, coordinamento dei tecnici dei comuni coinvolti e dell'operatore del TP e redazione degli atti interni.

Le attività legate a progetti sulla mobilità sostenibile prevedono la gestione delle fasi di lavoro e la redazione di documenti tecnici.

In particolare, in qualità di Project Manager e di Technical Manager, mi sono occupato di progetti europei di ricerca e scambio pratiche (Horizon2020, FP7, Interreg) e dello sviluppo/gestione di iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, sia su scala locale che europea, fra i quali:

- la *European Cycling Challenge*, una iniziativa a livello europeo di promozione e raccolta dati sulla mobilità ciclabile basata sull'utilizzo di una app di tracciamento degli spostamenti. Le sei edizioni svolte hanno coinvolto 90 città europee e 125.000 ciclisti. Negli anni 2015 e 2016 la SRM ha sviluppato una app proprietaria dedicata all'evento, della quale ho coordinato l'intero processo, dalla definizione dei requisiti tecnici alla sua gestione sviluppo.
- La *European Cycling Challenge* ha ricevuto nel 2016 il CIVITAS Award dalla Commissione Europea come miglior iniziativa europea di partecipazione pubblica.

- *Bella Mossa*, una campagna semestrale di promozione della mobilità sostenibile a livello metropolitano, svoltasi negli anni 2018 e 2019, basata su uno schema premiante di conversione degli spostamenti sostenibili in sconti e premi attraverso una app dedicata. Ho coordinato la fase progettuale e di raccolta fondi, la selezione di mercato della app, l'individuazione degli sponsor, la gestione dei rapporti con gli stakeholder e il processo di marketing e recruitment dei partecipanti. *Bella Mossa* ha coinvolti oltre 20.000 cittadini bolognesi e 50 attività commerciali dalla GDO al dettagliante.

Altri progetti di rilievo sono stati:

- la creazione della web-app "*DegustiBus*", per la raccolta di feedback sulla qualità percepita del TP;
- il rilievo puntuale delle 6.700 fermate bus dislocate sul territorio provinciale per la creazione e l'implementazione di un database contenente le informazioni delle fermate e la definizione di un apposito algoritmo per il calcolo del livello di sicurezza;
- la realizzazione e gestione del sito web e dell'immagine coordinata aziendale.

*SRM è l'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, che svolge le funzioni di gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale; la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale; il controllo dell'attuazione dei contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale; le funzioni autorizzative correlate allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate.*

Dal 02.2004 al 06.2008 **Provincia di Bologna - Servizio Trasporto Pubblico**

*Posizione: responsabile Ufficio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, livello D3: dipendente a tempo determinato e in seguito con contratto di formazione e lavoro.*

Ero responsabile delle attività di verifica di sicurezza dei percorsi e delle fermate delegate nel 2008 alla SRM; ho partecipato alla redazione e ho coordinato l'attuazione dell'“Accordo di programma per la realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il biennio 2004-2005 e il coordinamento sovracomunale della Provincia di Bologna”, per un valore complessivo del finanziamento pari a euro 1.576.376, destinato a Enti pubblici e aziende private, fornendo a queste ultime anche il supporto tecnico per la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro.

*Il Servizio Trasporto Pubblico segue le funzioni programmatiche della Provincia (oggi Città Metropolitana) relative al trasporto pubblico del bacino provinciale; nel campo della Mobilità Sostenibile coordina le attività dei Comuni e sviluppa iniziative di Mobility Management per le aziende della provincia.*

Dal 2005 al 2007 **Comune di Imola, Sacmi Imola s.c., Cefla s.c.**

*Posizione: consulente tecnico.*

Ho redatto i relativi Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, ai sensi del D.M. 27.03.98. Il Comune di Imola contava circa 600 dipendenti, Sacmi e Cefla circa 1.000 dipendenti ciascuna. Il lavoro è consistito nella predisposizione, somministrazione ai dipendenti e analisi di un'indagine degli spostamenti casa-lavoro e nella successiva redazione di un documento tecnico contenente una proposta di azioni, da attuare da parte dell'ente/azienda, per ridurre l'utilizzo dell'auto privata nello spostamento casa-lavoro a favore di mezzi a minor impatto ambientale.

Nel maggio 2012 ho collaborato alla progettazione del Piano della Segnaletica aziendale di Sacmi Imola s.c.

*Sacmi e Cefla sono gruppi internazionali con sede storica a Imola, attivi in diversi settori merceologici.*

Nel corso del 2004 **Comune di Latina**

*Posizione: collaborazione con ingegnere professionista.*

Ho collaborato alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Latina, alla stesura integrale del Regolamento Viario e alla progettazione esecutiva di due intersezioni a rotatoria nel territorio comunale.

Dal 01.2003 al 12.2003 **Infomobility Spa**

*Posizione: Co.co.co.*

Mi sono occupato del progetto di Mobility Management dell'area comunale, fornendo alle aziende coinvolte il supporto tecnico per la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro; ho svolto mansioni di controllo e verifica del servizio di trasporto pubblico; ho coordinamento diversi rilievi di traffico e le successive micro-simulazioni; ho predisposto lo studio preliminare per il progetto Transit Point Merce.

*Infomobility è una società per azioni del Comune di Parma. Si occupa dello studio, della progettazione, della realizzazione e della gestione di interventi e impianti relativi al traffico, alla sostenibile, alla logistica e al Mobility Management.*

### Conoscenza informatiche

---

Lavoro su sistemi operativi Windows 7 e Mac OS X Lion e inferiori, ho buona conoscenza dei software del pacchetto MS Office, Autocad, Photoshop, Arcview. Ho realizzato diversi siti web in html, javascript e asp. Ho basi di programmazione Visual Basic. Ho creato e gestito, dal 2004 al 2008, la piattaforma web per la Formazione a Distanza per conto di Oikos Centro Studi per l'Abitare.

### Attività e pubblicazioni

---

Sono stato relatore presso:

- *CIVITAS Forum 2016*, "From data to practice: a cycling path review too assess the impact of urban mobility measures on cyclists (Settembre 2016, Gdynia - PL)
- *Polis Conference 2014*, "On trip, one opinion. The Degustibus approach" (novembre 2014, Madrid - ES)
- *5<sup>th</sup> Congress of Active Mobility* su invito, "Soft mobility gamification - The European Cycling Challenge (Aprile 2014, Gdansk - PL)
- *Transport Research Arena*, con relazione "A methodology to define the Level of Safety of Public Transport bus stops, based on the concept of Risk" (aprile 2012, Atene - GR)
- *5<sup>th</sup> International Symposium Networks for Mobility*, con relazione "Public transport service development from conventional to flexible: a way to reduce operating costs and increase service in low demand areas" (ottobre 2010, Stoccarda - DE)
- *4<sup>th</sup> International Symposium Networks for Mobility*, con relazione "The experience of the Province of Bologna in integrating urban and mobility sustainable planning" (settembre 2008, Stoccarda - DE)

Ho pubblicato articoli su riviste di settore:

- *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Transport Research Arena 2012 (Volume 48, 2012, Pages 653-662) - Paper dell'omonimo convegno
- *Mobility - The European Public Transport Magazine* (issue #18, 2011 1st half year): articolo intitolato "Technology for flexible & smart travel"
- *5th International Symposium Stuttgart*, Germany - Proceedings (University of Stuttgart, 2010, ISBN 978-3-00-031958-7) - Paper dell'omonimo convegno