

## DECISIONE N. 25/2024 DELL'AMMINISTRATORE UNICO

### AVVIO DELLA PROCEDURA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI CAR-SHARING A FLUSSO

#### LIBERO NEL COMUNE DI BOLOGNA.

L'anno 2024, il giorno 31 del mese di ottobre alle ore 14,30 l'Amministratore Unico della società SRM Srl con sede legale in via A. Calzoni 1/3, iscritta al n. 02379841204 del Registro Imprese di Bologna, capitale sociale interamente versato pari a € 9.871.300,00, in conferenza telematica con il Collegio Sindacale, nelle persone del dott. Sergio Graziosi, della dott.ssa Patrizia Preti e del dott. Pietro Bufano, regolarmente convocato ai sensi dell'art. 21.2 dello Statuto,

premessi che

- con Deliberazione di Consiglio PG n. 411563/2016 del 9 gennaio 2017 il Comune di Bologna ha dato mandato alla SRM di avviare la procedura volta all'istituzione di un servizio di car-sharing sperimentale a flusso libero, delegando alla stessa la piena gestione del servizio, dalla fase propedeutica di contatto con gli eventuali operatori di mercato interessati fino all'affidamento in concessione del servizio;
- a seguito di avviso pubblico della SRM pubblicato in data 15 marzo 2017, sono stati sottoscritti due contratti di servizio rispettivamente con gli operatori OMNIBUS (CORRENTE) ed ENI (ENJOY), entrambi con scadenza al 31 dicembre 2021, con l'opzione, in caso di pieno accordo tra le parti, di estensione della durata per ulteriori 3 (tre) anni;
- all'esito del periodo di sperimentazione, in base ai dati di monitoraggio del servizio di car-sharing raccolti dalla SRM, come disposto dalla citata Deliberazione PG n. 411563/2016 in ordine alla valutazione della risposta dell'utenza, il Comune di Bologna ha ritenuto, con Deliberazione PG n. 400294/2022, di confermare l'estensione

della durata dei contratti per ulteriori 3 (tre) anni, così come previsto all'art. 3 dell'Avviso pubblico per la Concessione per l'esercizio del car-sharing a flusso libero nel territorio di Bologna e all'art. 2 dei Contratti di servizio sottoscritti con gli operatori;

- la SRM, con decisione dell'Amministratore Unico 15/2022, ha recepito gli indirizzi espressi dal Comune di Bologna nella Deliberazione PG n. 400294/2022, che indicavano in complessivi 600 veicoli la dimensione massima del parco veicolare e consentivano l'estensione della durata dei contratti di servizio sottoscritti con gli operatori OMNIBUS e ENI per ulteriori 3 (tre) anni, fino al 31 dicembre 2024;
- il 12 dicembre 2023, il Comune di Bologna, con la Delibera di ricognizione di cui al D.lgs. 201/22, PG 820075/2023, ha annoverato il car-sharing fra "i servizi pubblici locali di interesse economico generale" o "servizi di interesse economico generale di ambito locale" (SPL). Sono tali i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che vengono assunti, con provvedimento motivato dell'ente competente, come necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale;
- l'art. 15 del suddetto decreto prevede l'affidamento mediante procedura ad evidenza pubblica, secondo la disciplina in materia di contratti pubblici;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale PG n. 701040/2024 del 07/10/2024, il Comune di Bologna ha dato mandato alla SRM, Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune di Bologna e della Città metropolitana di Bologna, di

avviare la procedura di gara volta all'affidamento mediante concessione del servizio di car-sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Bologna, secondo gli indirizzi compresi nel medesimo atto per un periodo di tre anni con opzione di rinnovo per ulteriori due anni;

tenuto conto

- che la SRM si è sottoposta con esito positivo alla procedura di qualificazione in qualità di stazione appaltante ai sensi degli artt. 62 e 63 del D.Lgs. 36/2023, ottenendo il punteggio utile per svolgere le procedure sopra-soglia;
- che la redazione dei documenti di gara è stata condotta garantendo un confronto continuo col Comune di Bologna, anche in esito a confronto con gli operatori iscritti all'Osservatorio della Sharing mobility;

ritenuto opportuno

procedere alla selezione dei soggetti cui affidare il servizio senza esclusiva, mediante lo svolgimento di una procedura di gara aperta ex art. 71 del D.Lgs. 36/2023, suddivisa in lotti e alla valutazione delle offerte attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

valutato

- il complesso dei documenti di affidamento, definiti insieme col Comune di Bologna in esito al confronto di cui sopra, che è costituito dal Bando, dal Disciplinare di gara (redatto in conformità allo schema del bando-tipo n. 1/2023 predisposto dall'ANAC con delibera n. 309/2023) e dal Capitolato speciale ed è conservato agli atti presso la Società;
- di procedere alla pubblicazione degli atti di gara e della Relazione ex art. 14, comma 3, del DL 201/22, predisposti secondo gli indirizzi ricevuti dal Comune di Bologna;

rilevato

- che la procedura qui disciplinata si svolge interamente e per quanto con essa compatibile sulla piattaforma telematica SATER (Sistema Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna) dell'Agenzia INTERCENT-ER;
- che con riferimento all'art. 45 del D.Lgs. 36/23 (Incentivi alle funzioni tecniche), la SRM intende concretizzarne le previsioni, rimandandone tuttavia l'attuazione all'avvio delle prossime procedure di affidamento (presumibilmente di affidamento della gestione del Piano sosta e, comunque, ivi compreso l'eventuale rinnovo della presente procedura) in seguito all'approvazione di un apposito regolamento che si dà atto essere in corso di elaborazione;
- che la Deliberazione di Consiglio Comunale PG n. 701040/2024 del 07/10/2024, con la quale il Comune di Bologna ha dato mandato alla SRM di avviare la procedura di gara oggetto della presente decisione, non prevede risorse a copertura dei costi da essa derivanti;

delibera

- di approvare il Bando di gara e la documentazione di gara nel suo complesso, salve eventuali modifiche non sostanziali che dovessero essere apportate in accordo col Comune;
- di avviare la procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento mediante concessione del servizio di car-sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Bologna;
- di individuare quale Responsabile unico del progetto (art. 15, D.Lgs. 36/23) l'Amministratore Unico della SRM, Giovanni Berti Arnoaldi Veli;
- di nominare Direttore per l'esecuzione del contratto (art. 114, D.Lgs. 36/23) il

Dirigente coordinatore della SRM, Tommaso Bonino;

- di rimandare a propri atti successivi la nomina della commissione per la valutazione delle offerte e l'aggiudicazione, nonché la successiva sottoscrizione del contratto di servizio;
- di disporre la proroga tecnica dei contratti di servizio corso, per il tempo necessario alla conclusione della procedura in oggetto, comunque non superiore a 1 anno;
- di provvedere a tutti i necessari adempimenti di pubblicità obbligatori per legge nonché alla pubblicazione dell'avviso su piattaforma telematica SATER e sul sito web della SRM.

L'Amministratore Unico

Giovanni Berti Arnoaldi Veli