

Bologna, data del protocollo

**Affidamento del servizio di assistenza tecnica per le attività di Living Lab di Bologna nel progetto DREAM\_PACE (CUP F89I23000140007) e per lo sviluppo del sistema di raccolta, analisi e presentazione di dati per la pianificazione della mobilità e per la gestione contrattuale nel progetto MIND (CUP F55G24000020004)**

**DECISIONE DI CONTRARRE N. 20/2024**

VISTO

- Il Regolamento approvvigionamenti R30 della SRM e ispirandosi ai principi previsti agli artt. 1-12 del Codice dei contratti pubblici - Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito Codice o D.lgs 36/2023), a fronte della necessità di onorare gli impegni previsti dai progetti finanziati DREAM\_PACE e MIND

VISTO

- il D.lgs 36/2023, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- gli artt. 48-55 del d.lgs. 36/2023 recanti una specifica disciplina per le procedure di affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- l'art. 16 del d.lgs. 36/2023 (conflitto di interessi);
- il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione per contrastare possibili eventi corruttivi.

PREMESSO CHE

- le attività previste dai progetti finanziati DREAM\_PACE e MIND sono composte da sottoattività che non possono essere svolte all'interno della SRM in termini di impegno di personale, tra le quali quelle oggetto della presente Decisione;
- si è ritenuto necessario affidare esternamente lo svolgimento delle suddette attività mantenendo internamente il controllo e il coordinamento del lavoro svolto;
- si è provveduto a richiedere a 7 imprese (POLINOMIA SRL, STEER DAVIES, T.P.S. S.r.l., GO-Mobility Srl, citiEU Consultancy Limited, TRT Ingegneria SRL, Jacob's) di formulare un'offerta relativa alla attività previste nei progetti DREAM\_PACE e MIND, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, come di seguito specificato:
- Attività obbligatorie:
  - a) studio sull'integrazione dei servizi di trasporto a chiamata (DRT - Demand Responsive Transport) nell'offerta di trasporto pubblico e in un sistema MaaS (Mobility as a Service) contenente anche l'individuazione dei protocolli di scambio dati per la presentazione delle informazioni sul servizio e per l'effettuazione delle prenotazioni;
  - b) analisi della domanda potenziale e definizione delle aree a domanda debole a livello metropolitano (in termini di caratteristiche geografiche, socio-economiche, temporali e di relazione tra territori), con individuazione di una metodologia e di parametri per definire i diversi gradi di domanda ed eventuale realizzazione / indicazione degli strumenti per poter replicare tale analisi in momenti diversi e successivi. Tale analisi dovrà essere condotta facendo riferimento all'intero percorso delineato alla Delibera ART 48/2017 (Metodologie per l'individuazione degli

a uso interno: GL pratica: n/a ds: 09.10.2024 T:  E:

ambiti di servizio pubblico e delle modalità efficienti di finanziamento), utilizzando sia i dati messi a disposizione dalla SRM, sia dati acquisiti direttamente;

- c) studio sui costi del DRT e sulla possibilità del loro inserimento nel Contratto di Servizio, facendo riferimento al DM 157 del 28/03/2018 (Costi standard);
- d) studio sulle potenziali integrazioni tra le metodologie e i parametri di valutazione della domanda (e i relativi eventuali strumenti) e gli strumenti di programmazione cittadini e metropolitani (ad esempio, il futuro PUMS);
- e) supporto alla SRM per la gestione del tavolo di lavoro dello stakeholder group del Living Lab di Bologna (modalità in presenza e online), inclusa la condivisione dei contenuti delle attività di studio di cui ai punti precedenti;
- f) supporto alla SRM per lo scambio di esperienze relative alle attività oggetto della presente richiesta tramite interazione con i partner del progetto DREAM\_PACE e/o con esperti internazionali. Tale supporto può prevedere la partecipazione a eventi di progetto.
- Attività Opzionali:
  - g) individuazione della domanda potenziale debole tramite analisi e visualizzazione geografica della matrice O/D degli spostamenti partendo dai dati delle SIM telefoniche. L'obiettivo di tale attività è la definizione in termini quantitativi e con il massimo dettaglio possibile sia territoriale, sia temporale (ora del giorno stagionalità), sia per categoria di utente (residente, non residente, estero, ecc.), della struttura quantitativa della domanda, includendo ove possibile la tipologia di mezzo utilizzato;
  - h) studio sulla domanda di mobilità da parte dei city users. Tale studio dovrà trattare la domanda dei non residenti (turisti, lavoratori, accessi alle strutture sanitarie, universitari, ecc.) dimensionando in termini quantitativi la domanda giornaliera e stagionale e le relazioni o le destinazioni più richieste;
- alla scadenza è pervenuta un'unica offerta dalla società GO-Mobility Srl (PROT SRM I24/1570), comprensiva di tutte le attività oggetto della richiesta, per un importo pari a euro 117.000. Tale importo è compatibile con un affidamento diretto ex art. 50 del D.Lgs. 36/2023 e con le capacità di spesa della SRM derivanti dai finanziamenti dei due progetti in premessa,
- la relazione istruttoria consegnata al RUP in data 08/10/2024 (Prot SRM I24/1755) valuta il preventivo coerente con le attività richieste e le risorse finanziate nei progetti DREAM\_PACE e MIND e, in particolare, ritiene che l'attività g) sia funzionale a entrambi i progetti;
- il preventivo, considerato l'impegno e le professionalità richieste, si ritiene congruo rispetto alle attività richieste;
- l'articolo 50 del D.lgs 36/2023 prevede che salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'affidatario è in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, considerate le referenze presentate nell'offerta e avendo già lavorato con soddisfazione con diversi enti locali anche su tematiche analoghe.

#### DATO ATTO:

- del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'articolo 49, comma 1, del D.lgs 36/2023 e all'articolo 3.2.2 del Regolamento approvvigionamenti R30 della SRM, in quanto il precedente incarico affidato al medesimo operatore riguardava altre attività.

#### ATTESO CHE

- la SRM utilizza la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata SATER per le procedure di approvvigionamento di beni e servizi secondo quanto previsto dagli articoli 25 e 26 del D.lgs 36/2023.

- non sono/ sono attive convenzioni su Mepa o altro mercato elettronico aventi ad oggetto beni/servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- l'art 50, comma 1, lett. b del dlgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l'art. 18 comma 1 del D.lgs 36/2023 dispone che il contratto è stipulato, [...] per gli affidamenti diretti o per le procedure negoziate mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.lgs 36/2023, stante la durata prolungata del contratto, si richiede la cauzione definitiva;

#### ACCERTATO CHE

- la disponibilità finanziaria sui pertinente capitoli di bilancio dei due progetti ammonta a € 70.000 per il progetto DREAM\_PACE ed € 50.000 per il progetto MIND per cui è congrua per accogliere la spesa per i servizi in esame;

#### DISPONE

- l'accettazione del preventivo di GO-Mobility C.F./P.IVA 11257581006, (Prot. SRM PROT SRM I24/1570) per i servizi in oggetto;
- di autorizzare la spesa complessiva di € 117.000,00 IVA esclusa da porsi a carico del bilancio della SRM, secondo quanto previsto in termini di copertura finanziaria delle suddette attività nei progetti DREAM\_PACE e MIND;
- l'esecuzione del contratto in esito all'accertamento del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario ove richiesti;
- di assolvere agli obblighi previsti in materia di trasparenza dall'articolo 37, del D.Lgs 33/2013 .

Il responsabile unico del progetto di cui all'art. 15 del D.lgs 36/2023 è l'Amministratore Unico Giovanni Berti Arnoaldi Veli il quale ha rilasciato la Dichiarazione di assenza di conflitti di interesse conservata agli atti della SRM (prot. SRM I22/1503).

Il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 15 della D.lgs.36/2023.

Il funzionario istruttore

Giorgio Fiorillo

---

Il responsabile Affari Generali

Giuseppe Liguori

---

L'Amministratore Unico

Giovanni Berti Arnoaldi Veli

---