

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 458 del 06/04/2021

Seduta Num. 18

Questo martedì 06 **del mese di** aprile
dell' anno 2021 **si è riunita in** video conferenza
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Priolo Irene	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2021/365 del 11/03/2021

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19 - RISORSE DESTINATE ALLA
COMPENSAZIONE DEI MANCATI RICAVI - ART. 200, COMMA 1, D.L. N.
34/2020

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Richiamata la legge regionale n. 30/1998 recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

Visti:

- l'articolo 200, comma 1 del decreto legge n. 34/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 77/2020 che istituisce un Fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al trasporto pubblico regionale e locale dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;
- l'articolo 44, del decreto legge n. 104/2020 convertito dalla legge n. 126/2020 che:
 - al comma 1, incrementa di 400 milioni di euro la dotazione del citato Fondo per l'anno 2020 e stabilisce che le risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e ferroviario destinato anche a studenti;
 - al comma 1-bis, stabilisce che ciascuna regione è autorizzata all'attivazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale nei limiti del 50% delle risorse ad essa attribuibili;
- l'articolo 22-ter del decreto legge n. 137/2020 convertito con modificazione dalla legge n. 176/2020 che:
 - all'art. 200, comma 1 del D.L. n. 34/2020 sostituisce le parole "nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020" con le seguenti "nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021;
 - incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200", e prevede che nel limite di 190 milioni di euro tali risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico regionale e locale occorrenti per l'anno 2021;
 - con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione per il

finanziamento dei servizi aggiuntivi nonché per le residue risorse;

Preso atto che con decreto interministeriale n. 340/2020 sono state assegnate alla Regione Emilia-Romagna euro 28.088.531,18 a titolo di anticipazione di quota parte dei 500 milioni di euro di cui all'art. 200 del D.L. n. 34/2020 e con propria deliberazione n. 1287/2020 tali risorse sono state ripartite, sulla base dei criteri definiti dal citato decreto, ed assegnate alle Agenzie locali per la Mobilità di ciascun bacino/ambito e alla società Ferrovie Emilia-Romagna Srl le quali hanno provveduto a trasferirle alle società di gestione del servizio di trasporto pubblico locale e regionale a copertura dei mancati ricavi del periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;

Visti:

- il decreto n. 541/2020 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che:
 - all'art. 1, comma 2 ha riconosciuto alla Regione Emilia-Romagna una ulteriore quota a valere sul "Fondo art. 200" di euro 6.809.916,53 destinati alla compensazione dei mancati ricavi, da ripartire in base ai criteri stabiliti dal citato decreto interministeriale n. 340/2020;
 - all'art. 2, dispone che l'importo massimo attribuibile al finanziamento dei servizi aggiuntivi del periodo settembre-dicembre 2020 per la nostra regione è pari a euro 10.371.929,80;
- il decreto n. 33/2021 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che:
 - all'art. 1, ripartisce in via definitiva le risorse da destinare alla copertura dei servizi aggiuntivi al 31/12/2020, fissando l'importo destinato alla regione Emilia-Romagna in euro 7.653.574,45;
 - all'art. 2, stabilisce che l'ammontare della quota restante dei citati euro 10.371.929,80 assegnati con decreto n. 541/2020 non destinati ai servizi aggiuntivi, pari a euro 2.718.355,35 sono destinati a copertura dei mancati ricavi;

- all'art. 3, ripartisce a favore della regione Emilia-Romagna, ad integrazione dell'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi di cui ai citati decreti interministeriali n. 340/2020 e n. 541/2020 tenuto conto della quota non utilizzata per servizi aggiuntivi di cui all'art. 44, comma 1 del D.L. n. 104/2020, euro 19.393.991,77;
- il decreto n. 61/2021 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che all'art. 3, anticipa le risorse a compensazione dei mancati ricavi nel periodo 23 febbraio 2020 - 31 gennaio 2021 stanziato dall'art. 22-ter, comma 2, della legge n. 176/2020 assegnando alla Regione Emilia-Romagna euro 6.809.916,35;

Preso atto che con la propria deliberazione n. 1122/2020, è stato assegnato un contributo regionale pari a euro 1.600.000,00 per finanziare l'avvio dei servizi aggiuntivi settembre-dicembre 2020 la cui quantificazione è stata comunicata al Ministero dei Trasporti per il riconoscimento delle risorse a copertura di tali servizi;

Dato atto altresì che con determinazione del responsabile del servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile n. 4878/2021 sono stati quantificati i servizi effettivamente svolti nel periodo settembre e dicembre 2020 e si è proceduto all'impegno delle risorse statali necessarie a copertura del fabbisogno effettivo rendendo disponibile euro 1.705.516,16 da destinare a copertura dei mancati ricavi i quali si sommano all'importo di euro 2.718.355,35 di cui al citato decreto interministeriale n. 33/2021;

Tenuto conto di quanto sopra esposto, con il presente provvedimento si procede alla ripartizione delle risorse a copertura dei mancati ricavi a favore delle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per il tramite delle Agenzie locali il cui importo complessivo di euro 37.437.696,16 è così suddiviso:

Decreto interministeriale	Risorse statali per mancati ricavi
n. 541/2020	€ 6.809.916,53
n. 33/2021 (€ 10.371.929,80 meno € 5.948.058,29 per servizi aggiuntivi)	€ 4.423.871,51

n. 33/2020	€ 19.393.991,77
n. 61/2021	€ 6.809.916,35
TOTALE	€ 37.437.696,16

Riscontrato che il decreto interministeriale n. 340/2020 all'articolo 2, stabilisce i criteri per il calcolo dei contributi specificando che la ripartizione delle risorse è determinata tenendo conto dei ricavi da traffico individuati nei "proventi da titolo di viaggio aziendali" e nei proventi da "tariffazione integrata", oltre che i ricavi relativi ai contratti gross-cost, comunicati dagli enti affidanti, e risultanti, per ciascuna Regione dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale risultanti, nelle more della disponibilità dei dati inerenti l'esercizio 2019 e 2020, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio 2018 al 31 dicembre 2018 stimando una riduzione dei ricavi media del 55%;

Preso atto che la rilevazione avviata dall'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale dei dati 2019 si è conclusa e che pertanto si ritiene di procedere al riparto delle risorse sulla base del ricavo di tale annualità;

Rilevato che i contratti di servizio per l'anno 2019 della regione Emilia-Romagna presenti sulla piattaforma dell'Osservatorio sul Tpl risultano essere i seguenti:

Ente Committente	Denominazione Impresa	tipo contratto
REGIONE EMILIA-ROMAGNA/FER	CTI/Trenitalia Tper Scarl	net-cost
SMTP - PARMA	TEP S.P.A.	net-cost
TEMPI AGENZIA - PIACENZA	SETA SPA	net-cost
AGENZIA MOBILITÀ - REGGIO EMILIA	SETA SPA	net-cost
AMO - MODENA	SETA SPA	net-cost
SRM - BOLOGNA	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	net-cost
AMI - FERRARA	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	A.T.G. Servizio bacino di Rimini	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	A.T.G. Servizio bacino Forli-Cesena	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	AUTOSERVIZI GUALTIERI EMILIO & C SNC	gross-cost
AMR - FORLI'-CESENA	METE	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	METE servizio navigazione	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	net-cost
AMR - FORLI'-CESENA	C.R. BUS FORLI-CESENA SOC. COOP.	gross-cost
COMUNE DI SALSOMAGGIORE TERME	TUNDO VINCENZO	net-cost
COMUNE CALENDASCO	SAILING TOUR SRL	net-cost
COMUNE CASTEL SAN GIOVANNI	SAILING TOUR SRL	gross-cost
COMUNE TRAVO	MERLI MANUEL	net-cost

Rilevato che:

- l'Agenzia Mobilità Romagnola relativamente al contratto di tipo gross-cost affidato alla ditta Autoservizi Gualtieri Emilio & C. snc e alla ditta C.R. Bus ha comunicato che, a seguito di rapporti contrattuali sottoscritti tra le parti, i proventi tariffari di queste società sono già compresi in quelli dichiarati dalla società ATG Spa;
- il contratto della ditta Sailing Tour affidato dal comune di Castel San Giovanni è di tipo gross cost e non risultano gli introiti riferiti all'annualità di riferimento;
- la società affidataria del contratto affidato dal comune di Calendasco non ha inserito e certificato sulla piattaforma il valore dei proventi da traffico e pertanto non è possibile riconoscere alcun contributo;
- il contratto affidato dal comune di Travo si è concluso il 29 maggio 2020 e comunque la società affidataria non ha inserito e certificato sulla piattaforma il valore dei proventi da traffico e pertanto non è possibile riconoscere alcun contributo;
- il comune di Salsomaggiore Terme in data 03/09/2019 ha stabilito la risoluzione contrattuale con la ditta Tundo Vincenzo Spa e a far data dal 1° agosto 2020 il servizio è svolto dalla società Tep S.p.A.;
- il titolare del contratto di servizio ferroviario a far data dal 1 giugno 2019 è la società Trenitalia Tper Scarl e i dati inseriti in piattaforma sono riferiti a tutta l'annualità 2019;

Preso atto che i restanti contratti di servizio di cui alla precedente tabella risultano attivi nell'anno 2020 e che pertanto è opportuno procedere al riparto dei contributi di cui trattasi pari a euro 37.437.696,16 ripartiti in proporzione al peso percentuale degli introiti relativi all'annualità 2019 risultanti sulla piattaforma dell'Osservatorio sul Tpl come di seguito indicato:

Denominazione Impresa	Ricavi totali	%	Contributo
CTI - Trenitalia Tper Scarl	123.137.334,00	45,161%	16.907.196,33
TEP S.P.A.	15.521.720,00	5,693%	2.131.187,67
SETA SPA - bacino Piacenza	6.755.304,43	2,478%	927.527,46
SETA SPA - bacino Reggio Emilia	8.839.078,50	3,242%	1.213.637,09
SETA SPA - bacino Modena	13.599.589,54	4,988%	1.867.272,28
TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	75.842.871,60	27,816%	10.413.497,51
TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	7.397.506,24	2,713%	1.015.704,06
A.T.G. bacino Rimini	9.636.123,00	3,534%	1.323.074,15
A.T.G. bacino Forlì-Cesena	6.262.306,00	2,297%	859.837,01
VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	103.325,00	0,038%	14.186,89
SOC.COOP.SOCIALE LA ROMAGNOLA ONLUS	4.006,91	0,001%	550,16
METE	4.932.083,00	1,809%	677.192,63
METE servizio navigazione	622.006,00	0,228%	85.403,65
AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	10.409,55	0,004%	1.429,27
TOTALE	272.663.663,77	100%	37.437.696,16

Dato atto che per conto della Regione Emilia-Romagna, la gestione del contratto di servizio ferroviario è in capo alla società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. (FER S.r.l.), società in house della Regione, già incaricata della gestione del contratto di servizio ferroviario per conto della Regione stessa (propria deliberazione n. 746/2012);

Richiamati l'art. 92, comma 4 del D.L. n. 18/2020 ed il comma 2, dell'art. 200 del D.L. n. 14/2020;

Preso atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la propria deliberazione del 28 gennaio 2021, n. 111 "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza. Anni 2021-2023";

Richiamate le seguenti leggi regionali:

- 29 dicembre 2020, n. 12 "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2021)" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 29 dicembre 2020, N. 448;
- 29 dicembre 2020, n. 13 "BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2021-2023" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 29 dicembre 2020, N. 449;

Vista la propria deliberazione n. 2004 del 28 dicembre 2020 avente ag oggetto "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale di previsione della regione Emilia-Romagna 2021-2023";

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le

strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii.;

- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2013/2020 avente ad oggetto "Indirizzi organizzativi per il consolidamento della capacità amministrativa dell'Ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato per far fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027 e primo adeguamento delle strutture regionali conseguenti alla soppressione dell'Ibacn";
- n. 2018/2020 avente ad oggetto "Affidamento degli incarichi di direttore Generale della Giunta regionale ai sensi dell'art. 43 della 43/2001 e ss.mm.ii.;
- n. 415/2021 "Indirizzi organizzativi per il consolidamento e il potenziamento delle capacità amministrative dell'ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato, per fare fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027: Proroga degli incarichi";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di assegnare alle Agenzie locali per la Mobilità competente in ciascun bacino/ambito e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl i seguenti contributi di gestione che dovranno essere trasferiti alle società affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale come di seguito indicato:

Agenzia locale per la Mobilità /Società di gestione del contratto ferroviario	Denominazione Impresa	Contributo
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	TRENITALIA TPER SCARL	16.907.196,33
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	SETA SPA	927.527,46
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	TEP S.P.A.	2.131.187,67
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	SETA SPA	1.213.637,09
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	SETA SPA	1.867.272,28
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB - TRASPORTO PUBBLICO BOLOGNESE	10.413.497,51
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF - TRASPORTO PUBBLICO FERRARESE	1.015.704,06
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena		2.961.673,77
<i>così ripartiti:</i>		
	A.T.G. (Bacino di Forlì-Cesena)	859.837,01
	VALMABUS CONSORZIO AUTOSERVIZI	14.186,89
	SOC.COOP.SOC.LA ROMAGNOLA ONLUS	550,16
	A.T.G. (Bacino Rimini)	1.323.074,15
	METE	677.192,63
	METE (navigazione)	85.403,65
	AUTOSERVIZI MERLI DI NANNI & C.SNC	1.429,27
TOTALE REGIONALE		37.437.696,16

2. di dare atto che dei contributi di gestione di cui al precedente punto 1. saranno considerati ai fini della determinazione definitiva degli importi da riconoscere alle singole aziende ai sensi dell'art. 200 del D.L. n. 34/2020;
3. di dare atto che gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento, trovano copertura sui capitoli n. 43162 e n. 43164 del bilancio

finanziario gestionale 2021-2023, anno di previsione 2021, che saranno dotati della necessaria disponibilità;

4. di autorizzare il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., e della normativa contabile vigente, all'impegno e liquidazione dei contributi di cui al precedente punto 1.;
5. di autorizzare il Dirigente regionale competente a ripartire le future risorse statali assegnate alla nostra Regione e destinate a compensare i mancati ricavi, in base ai dati 2019 disponibili nella banca dati dell'Osservatorio sul Tpl, salvo diversa disposizione, e provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., e della normativa contabile vigente, all'impegno e liquidazione degli stessi;
6. di stabilire che nel rispetto di quanto fissato all'art. 3, del decreto ministeriale n. 340/2020 le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl devono trasferire, entro 10 giorni dal ricevimento, il contributo di cui al punto 1.;
7. di dare atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE), con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia di sovra-compensazione rispettandone il divieto;
8. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
9. di dare atto infine che la presente deliberazione verrà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/365

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/365

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 458 del 06/04/2021

Seduta Num. 18

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi