

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1805 del 28/10/2019

Seduta Num. 39

Questo lunedì 28 **del mese di** ottobre
dell' anno 2019 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Donini Raffaele	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Caselli Simona	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Gazzolo Paola	Assessore
7) Mezzetti Massimo	Assessore
8) Petitti Emma	Assessore
9) Venturi Sergio	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Bianchi Patrizio

Proposta: GPG/2019/1930 del 25/10/2019

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: VICEPRESIDENTE E ASSESSORE AI TRASPORTI, RETI INFRASTRUTTURE
MATERIALI E IMMATERIALI, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E
AGENDA DIGITALE

Oggetto: CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R.
30/1998 E S.M.I.. ADOZIONE DELLA DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA
L.R. 30/1998 E S.M.I.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale n. 30/1998 e s.m.i, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 8, 9, 10, 31 e 32;

Richiamata la propria deliberazione n. 1882 del 29 novembre 2017 recante "Approvazione del "Patto per il Trasporto Pubblico regionale e locale 2018-2020" e la successiva sottoscrizione a fine 2017;

Richiamata inoltre la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 208 del 26 giugno 2019 di approvazione dell'"Addendum per gli anni 2019-2020 all'Atto di Indirizzo triennale 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale - delibera dell'Assemblea legislativa n. 29 del 8 settembre 2015. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2019-2020 dei principi e degli obiettivi" (DGR n. 794 del 20 maggio 2019);

Dato atto che il sopra citato "Addendum" conferma gli indirizzi espressi con l'"Atto di Indirizzo 2016-2018" e li integra con i contenuti del citato "Patto per il Trasporto Pubblico regionale e locale 2018-2020", il quale individua le azioni finalizzate al miglioramento qualitativo dei servizi, con l'individuazione degli impegni e responsabilità in capo a tutti i soggetti direttamente coinvolti nella riforma delineata dal Patto stesso;

Stabilito che:

- per il biennio 2019-2020, la Regione conferma l'impegno a garantire le risorse necessarie al sostentamento del Tpl autofiloviario con l'obiettivo di rendere strutturale quanto garantito nel 2016-2018, senza tuttavia prevedere alcuna forma di recupero inflattivo;
- la contribuzione regionale determinata per ogni singolo bacino è garantita se la riduzione dei servizi minimi si mantiene entro il 2% di scostamento annuale tra i servizi effettivamente svolti, al netto delle percorrenze a carico degli enti locali, e i servizi minimi stabiliti dal presente provvedimento;
- una quota, fino al massimo dello 0,05% delle risorse regionali annuali, è destinata a rendere strutturale il

- finanziamento delle attività e dei servizi connessi al sistema Tpl regionale e gestita a livello centrale;
- gli Enti locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle proprie disponibilità e priorità, potranno sostenere il Tpl ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del Tpl;
 - gli Enti locali si impegnino ad attuare misure ritenute strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi;

Ritenuto pertanto di definire, sulla base dei contenuti individuati nel sopracitato "Addendum per gli anni 2019-2020", quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Agenzie locali per la Mobilità e quant'altro meglio specificato nel dispositivo del presente provvedimento;

Tenuto conto che, a norma dell'art. 31 della LR 30/1998 e s.m.i., con la propria deliberazione n. 1625/2012 recante "Contributi per la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli Autoferrotranvieri delle imprese esercenti servizi di Tpl autorizzati con le leggi 47/2004, 58/2005, 296/2006. Concessione per l'anno 2012" si è provveduto a:

- quantificare in euro 29.847.754,00 l'ammontare delle risorse destinate al personale del settore autofiloviario inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;
- ripartire a favore delle Agenzie locali per la Mobilità i contributi di cui trattasi come di seguito indicato:

Agenzie locali per la Mobilità	Euro
Tempi Agenzia Srl - Piacenza (PC)	2.158.107,00
Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico SpA - Parma (PR)	3.381.117,00
Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti - ACT" - Reggio Emilia (RE)	2.421.848,00
Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena SpA - Modena (MO)	3.248.712,00
Società Reti e Mobilità Srl - Bologna (BO)	9.701.413,00

Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara (FE)	2.515.291,00
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna (RA)	1.786.136,00
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena (FC)	2.378.425,00
Agenzia Mobilità - Rimini (RN)	2.256.705,00
TOTALE SETTORE AUTOFILOVIARIO	29.847.754,00

- stabilire che una quota dei suddetti contributi è destinata al personale alle dipendenze delle Agenzie locali per la Mobilità inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;

Dato atto che i suddetti importi, come stabilito all'art. 32, comma 1 della LR 30/1998 e s.m.i., a partire dal 2014 sono sommati alle risorse destinate a ciascun bacino provinciale di riferimento per il finanziamento dei servizi minimi del Tpl;

Preso atto che la Regione, nel sopra citato "Addendum all'Atto di Indirizzo triennale", ha confermato l'impegno a rendere strutturale le risorse destinate al sostegno del Tpl autofiloviario per il biennio 2019-2020 nell'ammontare previsto con la precedente "Determinazione dei servizi minimi" (DGR 693/2016) e quantificabile in circa 251 milioni di euro;

Preso atto altresì della necessità di rendere strutturale il finanziamento delle attività e dei servizi connessi al sistema del Tpl regionale quali il Call center regionale dedicato alla bigliettazione elettronica Mi Muovo, il Travel planner, le campagne istituzionali di comunicazione per la promozione e lo sviluppo del Tpl, il Clearing per la bigliettazione elettronica, etc., attraverso la destinazione e gestione a livello regionale di una quota fino al massimo dello 0,05% dei contributi regionali destinati al sostegno del Tpl, come previsto dal citato "Atto di Indirizzo 2016-2018";

Rilevato che il percorso di razionalizzazione e semplificazione della governance del settore, attraverso l'aggregazione e/o fusione delle Agenzie locali per la Mobilità sulla base degli ambiti definiti con la propria

deliberazione n. 908/2012, si è attuato solo nell'ambito romagnolo;

Vista la determinazione dirigenziale n. 4249/2017 che ha preso atto della nuova Agenzia di Ambito sovra-bacinale Romagna denominata "Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile" con sede legale a Cesena;

Preso atto che il citato "Addendum" prevede il riconoscimento di un sostegno economico a favore dell'Agenzia Mobilità Romagnola;

Rilevato che il percorso di riorganizzazione e di efficientamento dei servizi ferroviari previsto dal "Patto per il Tpl" ha riguardato diversi aspetti tra cui la riduzione delle sovrapposizioni di corse extraurbane con orari e percorsi in parallelo al servizio ferroviario finalizzata all'interscambio bus + treno, il potenziamento di servizi a domanda elevata, l'avvio di sperimentazioni di servizi a chiamata con nuove soluzioni orientate a incrementare l'attrattività del servizio;

Dato atto altresì che la modulazione di tali interventi ha tenuto conto della sostenibilità economica del sistema attraverso la ridefinizione dell'offerta prevedendo il trasferimento, ai relativi bacini di competenza, delle corse non più effettuate con treni, per meglio integrarle e armonizzarle con quelle svolte con bus attraverso interventi di "auto sostituzione" di servizi ferroviari;

Rilevato che interventi coordinati con le Agenzie locali per la Mobilità hanno permesso di organizzare servizi bus sostitutivi e integrativi ferroviari per contenere i disagi creati sulle relazioni ferroviarie oggetto della riprogrammazione di seguito indicate:

Agenzia locale per la mobilità	Tratta ferroviaria
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	Argenta-Portomaggiore
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	Ravenna-Cervia
	Lugo-Godo
	Ravenna-Godo
	Ravenna-Godo-Russi-Bagnacavallo
Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	Ravenna-Alfonsine
	Crevalcore-San Giovanni in Persiceto Ospedale
	Marzabotto-Porretta

Ritenuto di confermare i servizi bus sostitutivi e integrativi ferroviari avviati negli anni precedenti come specificato nelle proprie deliberazioni n. 136/2017, 157/2018, 1599/2018, ed in particolare:

- fino al 31/12/2020 sulla tratta Lavezzola-Lugo-Faenza;
- fino al 31/12/2020 sulla tratta Reggio Emilia-Sassuolo, a causa della soppressione della fermata Bosco;
- fino al 30 giugno 2019 il servizio Pilastrino-Z.I. Zola Predosa;

Dato atto che la documentazione è trattenuta agli atti del Servizio regionale competente;

Dato atto che il riconoscimento economico destinato alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per i suddetti servizi sostitutivi è evidenziato al punto 8. del dispositivo del presente provvedimento;

Considerata la necessità, ai fini del monitoraggio annuale del settore del Tpl previsto all'art. 8 della LR 30/1998 s.m.i. e in relazione al confronto dei dati forniti dalle società affidatarie dei servizi di Tpl nella rilevazione annuale svolta dall'"Osservatorio Nazionale sulle politiche del Tpl", di fornire la quantificazione dei servizi minimi e il corrispondente contributo regionale distinti per bacino provinciale;

Richiamate le seguenti leggi regionali:

- 27 DICEMBRE 2018, n. 25 "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2019-2021 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2019)" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 27 dicembre 2018, N. 410;
- 27 dicembre 2018, n. 26 "BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2019-2021" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 27 dicembre 2018, N. 411;
- 30 luglio 2019, n. 13 "DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE DI ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2019-2021" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 30 luglio 2019, N. 248;
- 30 luglio 2019, n. 14 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-

ROMAGNA 2019-2021" pubblicata sul B.U.R.E.R.T. del 30 luglio 2019, N. 249;

Vista la propria deliberazione n. 2301 del 27/12/2018 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2019-2021" e s.m.;

Preso atto dell'attività di "Riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale" svolta dagli Enti locali competenti e dalle Agenzie locali per la Mobilità, come previsto dalla Legge 228/2012 art. 1, comma 301, e dal DPCM 11/3/2013 e s.m.i. recepita con la propria deliberazione n. 1453/2013;

Rilevato che tale attività ha attuato una progressiva e puntuale revisione e razionalizzazione dell'offerta di servizi nell'arco del periodo 2013-2015, che ha portato ad un ridimensionamento e trasformazione delle diverse reti di Tpl locale, confermando la quantificazione dei servizi minimi offerti in osservanza alla garanzia di coesione sociale necessaria ai diversi territori, con l'effetto di rendere il trasporto pubblico di fatto maggiormente aderente al quadro della domanda reale e potenziale;

Ritenuto di approvare con il presente provvedimento, a norma dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la "Determinazione dei servizi minimi per il periodo 2019-2020" stabilendo:

- la quantificazione annuale delle percorrenze dei servizi minimi in 109.856.732 vett*Km, suddivisi per ciascun bacino provinciale come di seguito indicato:

BACINI	SERVIZI MINIMI 2019-2020 vett*km
PIACENZA	8.190.477
PARMA	12.706.438
REGGIO EMILIA	9.000.000
MODENA	12.400.317
BOLOGNA	34.741.207

FERRARA	8.946.500
RAVENNA	6.922.099
FORLI'-CESENA	9.217.494
RIMINI	7.732.200
TOTALE	109.856.732

- la ripartizione tra i bacini provinciali e ambiti delle risorse destinate al sostegno del Tpl autofiloviario pari a euro 250.863.337,20 come di seguito indicato:

BACINO/AMBITO	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI euro	CONTRIBUTI CCNL euro	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2019-2020 euro
PIACENZA	15.808.450,44	2.158.107,00	17.966.557,44
PARMA	24.509.037,36	3.381.117,00	27.890.154,36
REGGIO EMILIA	17.682.476,68	2.421.848,00	20.104.324,68
MODENA	23.648.944,80	3.248.712,00	26.897.656,80
BOLOGNA	79.986.321,32	9.701.413,00	89.687.734,32
FERRARA	16.780.758,20	2.515.291,00	19.296.049,20
AMBITO ROMAGNA	42.599.594,40	6.421.266,00	49.020.860,40
<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>11.931.351,52</i>	<i>1.786.136,00</i>	<i>13.717.487,52</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì- Cesena</i>	<i>15.905.613,68</i>	<i>2.378.425,00</i>	<i>18.284.038,68</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>14.762.629,20</i>	<i>2.256.705,00</i>	<i>17.019.334,20</i>
TOTALE	221.015.583,20	29.847.754,00	250.863.337,20

Dato atto che le Agenzie locali per la Mobilità sono autorizzate ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui alla tabella precedente:

- 1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, e per l'ambito Romagnolo suddiviso nei tre bacini di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- 0,72% nel bacino di Bologna;

Stabilito che le eventuali quote di contributi trattenute dalle Agenzie locali per la Mobilità sono finalizzate a finanziare:

- le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998;
- gli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri di cui alle leggi n. 47/2004, 58/2005, 296/2006 riferiti al proprio personale;

Dato atto che gli importi massimi di tali trattenute sono indicate nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	287.464,92
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	446.242,47
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	321.669,19
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	430.362,51
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	645.751,69
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	308.736,79
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	784.333,77
<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>219.479,80</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>292.544,62</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>272.309,35</i>
TOTALE	3.224.561,34

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7

luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 28 gennaio 2019, n. 122 "Approvazione Piano triennale di prevenzione della corruzione 2019-2021.";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
- n. 2189 del 21 dicembre 2015 concernente "Linee di indirizzo per la riorganizzazione della macchina amministrativa regionale";

- n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001";
- n. 106 del 1 febbraio 2016 concernente "Approvazione incarichi dirigenziali prorogati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali - Agenzie - Istituto";
- n. 270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 622 del 28 aprile 2016 concernente "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 1107 del 11 luglio 2016 concernente "Integrazione delle declaratorie delle strutture organizzative della Giunta regionale a seguito dell'implementazione della seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 1681 del 17 ottobre 2016 concernente "Indirizzi per la prosecuzione della riorganizzazione della macchina amministrativa regionale avviata con delibera n. 2189/2015";
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 3 luglio 2018 concernente "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e del Responsabile della Protezione dei dati (DPO)";

Richiamata infine la determinazione n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito, dal 3 maggio 2017, l'incarico di Responsabile del Servizio trasporto pubblico locale mobilità integrata e ciclabile, ora Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, al Dott. Alessandro Meggiato;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto altresì dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

per quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente richiamato

1. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la "Determinazione dei servizi minimi per il biennio 2019-2020" stabilendo la quantità dei servizi minimi, le corrispondenti risorse a sostegno del Tpl distinte per bacino provinciale/ambito e le Agenzie locali per la Mobilità beneficiarie dei contributi:

BACINI	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2019-2020 vett*km	CONTRIBUTI 2019-2020 euro
PC	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.190.477	17.966.557,44
PR	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.706.438	27.890.154,36
RE	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.000.000	20.104.324,68
MO	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.400.317	26.897.656,80
BO	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.741.207	89.687.734,32
FE	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	8.946.500	19.296.049,20
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	23.871.793	49.020.860,40
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	<i>6.922.099</i>	<i>13.717.487,52</i>
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>9.217.494</i>	<i>18.284.038,68</i>
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	<i>7.732.200</i>	<i>17.019.334,20</i>
	TOTALE	109.856.732	250.863.337,20

2. di dare atto che le Agenzie locali per la Mobilità di bacino e di ambito dovranno trasferire le suddette

risorse alle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della eventuale trattenuta di cui ai successivi punti 3. e 4.;

3. di autorizzare le Agenzie locali per le Mobilità ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui al punto 1., per le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998 e a copertura degli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri del proprio personale di cui alle leggi nn. 47/2004, 58/2005 e 296/2007:
 - l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
 - lo 0,72% nel bacino di Bologna;
4. di stabilire che, sulla base delle percentuali indicate al punto 3. che precede, gli importi massimi di trattenuta sono quantificati nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	287.464,92
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	446.242,47
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	321.669,19
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	430.362,51
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	645.751,69
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	308.736,79
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	784.333,77
<i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>	<i>219.479,80</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>292.544,62</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>	<i>272.309,35</i>
TOTALE	3.224.561,34

5. di dare atto che ogni ulteriore attività, attribuita alle Agenzie dai Comuni e dalla Città metropolitana ai sensi

del comma 3, lettere b), e) ed e) bis dell'art. 19 della L.R. n. 30/98, dovrà essere compensata al di fuori dei contributi per il sostegno del Tpl;

6. di stabilire che le risorse di cui al precedente punto 1.:
- non prevedono alcuna forma di recupero inflattivo;
 - sono comprensive dei contributi finalizzati alla copertura degli oneri per i rinnovi contrattuali Autoferrotranvieri 2002-2007 di cui alle leggi nn. 47/2004, 58/2005 e 296/2006 negli importi indicati nella tabella in premessa;
 - che le Agenzie locali per la mobilità devono trasferire le risorse relative ai rinnovi contrattuali del personale delle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della quota di trattenuta nei limiti massimi indicati al punto 4. che precede, entro l'anno di competenza;
7. di riconoscere, per ciascuna delle annualità 2019 e 2020, a favore dell'Agenzia Mobilità Romagnola S.r.l. consortile di Cesena il contributo di euro 500.000,00 per aver attuato il percorso di aggregazione delle Agenzie locali per la Mobilità sulla base degli ambiti definiti con la propria deliberazione n. 908/2012;
8. di quantificare l'ammontare del contributo per i servizi bus sostitutivi e integrativi ferroviari da riconoscere alle seguenti Agenzie locali per la Mobilità:

• per l'anno 2019:

Agenzia locale per la mobilità	Tratta ferroviaria	Euro
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	Reggio Emilia-Sassuolo	25.134,32
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	Pilastrino - Z.I. Zola Predosa	37.772,00
	Marzabotto-Porretta	14.133,00
	Crevalcore-San Giovanni in Persiceto Ospedale	2.214,00
Agenzia Mobilità e	Argenta-	36.097,09

Impianti Ferrara Srl - Ferrara	Portomaggiore	
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	Lavezzola-Lugo-Faenza	350.000,00
	Ravenna-Cervia	71.520,00
	Lugo-Godo	69.660,00
	Ravenna-Godo	600,00
	Ravenna-Godo-Russi-Bagnacavallo	41.360,00
	Ravenna-Alfonsine	19.530,00
TOTALE		318.020,41

• per l'anno 2020:

Agenzia locale per la mobilità	Tratta ferroviaria	Euro
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	Reggio Emilia-Sassuolo	20.754,68
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	Marzabotto-Porretta	21.098,00
	Crevalcore-San Giovanni in Persiceto Ospedale	4.818,00
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	Argenta-Portomaggiore	26.500,16
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	Lavezzola-Lugo-Faenza	350.000,00
	Lugo-Godo	55.620,00
	Ravenna-Godo-Russi-Bagnacavallo	45.540,00
	Ravenna-Alfonsine	22.680,00
TOTALE		197.010,84

9. di autorizzare il Dirigente del competente Servizio regionale, compatibilmente agli stanziamenti resi disponibili sui pertinenti capitoli di bilancio, a:
- concedere, impegnare e liquidare, gli acconti mensili, le risorse per i servizi auto-sostitutivi e il riconoscimento, a favore dell'Agenzia Mobilità Romagnola, di euro 500.000,00;
 - modificare gli importi dei contributi per i servizi auto-sostitutivi e integrativi ferroviari di cui al precedente punto 8. a seguito di eventuali riduzioni del servizio;
 - concedere, impegnare e liquidare ulteriori risorse, qualora dovessero rendersi necessarie a seguito di

eventuali modifiche al programma di esercizio, fino al massimo del 5% dell'importo complessivo annuo di cui al precedente punto 8.;

- verificare, in sede di liquidazione delle risorse, le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari nonché la validità dei contratti di servizio, disponendo, in assenza della mancata sottoscrizione o proroga degli stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;
10. di stabilire che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a fornire al competente Servizio regionale, entro il decimo giorno di ogni mese, un'autodichiarazione su fac-simile scaricabile dal portale regionale della Mobilità, attestante la data, la descrizione e l'importo trasferito a qualsiasi titolo alla società affidataria dei servizi di Tpl, nel mese precedente a quello di comunicazione, allegando la fattura quietanzata o copia del bonifico;
 11. di dare atto che l'esercizio dei servizi è regolato mediante la sottoscrizione di Contratti di Servizio, assentiti e stipulati nel rispetto delle condizioni e dei termini previsti dall'art. 16 della LR 30/1998 e s.m.i.;
 12. di stabilire che l'Agenzia locale per la Mobilità darà tempestiva comunicazione della sottoscrizione, del rinnovo, della proroga o della revisione sostanziale del Contratto di servizio inviandone copia al competente Servizio regionale al fine di procedere alla liquidazione delle risorse regionali;
 13. di dare atto che l'ammontare delle percorrenze dei servizi minimi di cui al precedente punto 1. deve intendersi servizio effettivo reso al pubblico come da orario (ivi comprese le eventuali corse bis);
 14. di stabilire che in ciascun bacino è ammesso uno scostamento in riduzione che non superi il 2% di vetture*km dei servizi minimi rispetto a quelli indicati al precedente punto 1. e che tale scostamento non è applicabile ai servizi di cui al precedente punto 8.;
 15. di stabilire altresì che riduzioni superiori alla prescrizione di cui al precedente punto 14., sempre che non derivanti da comprovate cause di forza maggiore,

daranno luogo alla riduzione proporzionale delle risorse regionali;

16. di dare atto che ai sensi del nuovo Regolamento regionale del 28 dicembre 2009, n. 3, approvato con propria deliberazione n. 2189 del 28 dicembre 2009, il Servizio regionale competente opera annualmente la ricognizione delle giornate di servizio di noleggio con conducente effettuate con autobus acquistati con fondi pubblici e distratti temporaneamente dal servizio di linea quantificando la quota parte di contributo che trattiene sul primo acconto mensile utile;
17. di stabilire che le risorse rese disponibili a seguito delle riduzioni di contributo regionale di cui ai precedenti punti 15. e 16. potranno costituire ulteriori disponibilità finanziarie nell'anno in cui saranno accertate;
18. di dare atto che gli Enti locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle loro disponibilità e priorità ritenute necessarie, potranno sostenere il Tpl ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del Tpl, fermo restando l'impegno degli Enti locali stessi ad attuare misure strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi;
19. di dare atto che il competente servizio regionale per produrre il documento consuntivo annuale sull'attività svolta previsto dal comma 1bis dell'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i., da presentare alla Commissione assembleare competente, si avvale di una serie di dati tecnico-economico e gestionali che vengono forniti dalle Agenzie locali per la Mobilità e dalle società affidatarie dei servizi anche sulla base di modelli informatici resi disponibili sul portale regionale della Mobilità, che dovranno essere compilati nei termini e con le modalità previste nel successivo punto 20.;
20. di stabilire che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a presentare, per le finalità di cui al precedente punto 19., le rendicontazioni periodiche sui servizi svolti e sui risultati conseguiti, con particolare riguardo all'uso delle risorse contributive, ai livelli

di efficienza ed efficacia, alla qualità del servizio, percepita ed erogata, ai passeggeri trasportati, etc. trasmettendo al competente Servizio regionale, la seguente documentazione:

- il Rapporto consuntivo annuale relativo ai servizi erogati e alla mobilità, da trasmettersi alla Regione entro il **15 aprile** di ciascun anno, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - il modello Allegato 2A, inerente ai dati di mobilità del bacino provinciale, e il modello Allegato 2B, inerente ai dati di mobilità dei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
 - i dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente, inerenti al parco mezzi utilizzati dai singoli gestori secondo il modello informatico regionale;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei fogli "Dati di linea", "Organizzazione del servizio_1", "Dati tecnici_1" e "DPCM_1" del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";

- la Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il **15 ottobre**, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - una relazione contenente una descrizione delle attività sviluppate e dei risultati conseguiti nei bacini di competenza;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei restanti fogli del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
 - la compilazione del nuovo file in formato excel denominato "Dati di riepilogo di bacino";
 - il bilancio ufficiale ed il conto economico riclassificato dell'Agenzia locale per la Mobilità redatto per linee di attività ed attualmente in uso;
 - il bilancio ufficiale della società affidataria; in caso di affidamento a società consortili occorre inviare copia dei bilanci delle singole società facenti parte dei consorzi affidatari;
 - l'aggiornamento al 30 giugno dell'anno di consegna della Relazione, dei dati relativi al parco mezzi

utilizzati dai singoli esercenti sul modello informatico attualmente in uso;

21. di dare atto che le Agenzie locali per la Mobilità di Reggio Emilia, Bologna, Ferrara e di Ambito Romagna nella Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il 15 ottobre di cui al precedente punto 20., devono dare l'informazione delle percorrenze effettivamente svolte relative ai servizi bus sostitutivi ed integrativi ferroviari di cui al punto 8.;
22. di dare atto altresì che le società affidatarie dei servizi saranno direttamente coinvolte dall'Osservatorio nazionale sul Tpl a fornire le informazioni necessarie alla verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti dal DPCM 11/3/2013 s.m.i. finalizzati al riparto del Fondo Trasporti;
23. di ribadire l'impegno al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della programmazione e gestione dei servizi di Tpl, previsti dalle norme nazionali al fine di assicurare alla Regione il completo accesso al "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario";
24. di stabilire che la mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti con il presente provvedimento e qualsiasi ulteriore informazione venga richiesta dal Servizio regionale competente o da altri soggetti istituzionali alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino provinciale e/o alle società di gestione dei servizi di Tpl, autorizza il Dirigente del competente Servizio regionale a sospendere la liquidazione ed erogazione degli acconti mensili fino al completo ricevimento della documentazione mancante;
25. di stabilire che le sospensioni di cui al precedente punto 24. restano a carico delle Agenzie locali per la mobilità con facoltà di rivalsa del danno nei confronti delle società affidatarie dei servizi qualora il ritardo o la mancata presentazione sia a loro imputabile;
26. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni,

si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2019/1930

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2019/1930

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1805 del 28/10/2019

Seduta Num. 39

OMISSIS

L'assessore Segretario

Bianchi Patrizio

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi