

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1850 del 24/09/2024

Seduta Num. 35

Questo martedì 24 **del mese di** Settembre
dell' anno 2024 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA - in modalità mista
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Priolo Irene	Presidente
2) Calvano Paolo	Assessore
3) Colla Vincenzo	Assessore
4) Felicori Mauro	Assessore
5) Mammi Alessio	Assessore
6) Salomoni Paola	Assessore
7) Taruffi Igor	Assessore

Presiede Irene Priolo, Presidente F.F. ex art. 32, comma 3 bis, statuto regionale.

Funge da Segretario l'Assessore: Felicori Mauro

Proposta: GPG/2024/1898 del 19/09/2024

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: RIPARTO ED ASSEGNAZIONE RISORSE A SALDO DESTINATE A FRONTEGGIARE L'INCREMENTO DEL COSTO DEI CARBURANTI E DELL'ENERGIA ELETTRICA REGISTRATO NEL SECONDO E TERZO QUADRIMESTRE 2022, UTILIZZATI PER L'ALIMENTAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE. ART. 9, DL N. 115/2022 - ART. 6, DL 144/2022 - ART. 3BIS, COMMA 2, DL N. 176/2022 -AGGIORNAMENTO ALLA DGR 1516/2024

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

Richiamati:

- l'art. 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 convertito con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2021, n. 142 che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con la dotazione di 40.000.000,00 di euro destinato al riconoscimento di un contributo, al netto dell'imposta per il valore aggiunto, per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- l'art. 9, comma 4, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 convertito con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2021, n. 142 che stabilisce che i contributi erogati a valere sul fondo di cui al comma 1 non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917;
- l'art. 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 convertito con modificazioni dalla legge 17 novembre 2022, n. 177 che ha incrementato lo stanziamento del fondo di cui sopra ulteriori euro 100.000.000,00 per l'anno 2022 destinato alle medesime finalità;
- l'art. 3bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 convertito con modificazioni dalla legge 13 gennaio 2023, n. 6 che incrementa il fondo di cui alla prima alinea con ulteriori euro 320.000.000,00 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto di energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

Richiamati altresì i seguenti decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze:

- n. 418 del 28 dicembre 2022, il quale assegna alla regione Emilia-Romagna, quale contributo per l'incremento del costo del carburante riferito al secondo trimestre 2022, euro 2.939.324,31, ed euro 5.878.648,63 riferito al terzo trimestre 2022. Stabilisce che tali contributi sono qualificati in conto esercizio, e sono riconosciuti a compensazione ed entro i limiti dei maggiori costi per l'acquisto di carburante sostenuti dalla azienda titolare del contratto, nel secondo quadrimestre del 2022 per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico a norma del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e non devono produrre sovracompensazione;
- n. 128 del 15 maggio 2023 il quale assegna alla regione Emilia-Romagna, quale contributo per l'incremento del costo del carburante riferito al secondo quadrimestre 2022, euro 4.702.918,90 ed euro 8.326.985,18 per l'incremento del costo dell'energia del secondo quadrimestre 2022. Stabilisce di prevedere una rendicontazione dei contributi effettivamente erogati alle aziende di trasporto pubblico locale e regionale;
- n. 335 del 18 dicembre 2023 che tra l'altro abroga gli articoli del citato Decreto interministeriale n. 128/2023 di assegnazione delle risorse di cui al precedente alinea ed assegna alla regione Emilia-Romagna l'importo di euro 4.489.893,72 per il maggior costo dell'energia elettrica del secondo quadrimestre 2022 ed euro 5.507.286,34 per il maggior costo di carburante del secondo quadrimestre 2022 ed euro 337.914,24 per quello del terzo quadrimestre 2022. Stabilisce inoltre, che le risorse non utilizzate dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato;

Dato atto che le risorse complessivamente assegnate a favore della Regione Emilia-Romagna con i sopra richiamati decreti interministeriali ammontano a complessivi euro 19.153.067,24;

Dato atto altresì che le Aziende di Tpl hanno provveduto ad inserire in forma certificata sulla piattaforma dell'Osservatorio sul Tpl, i dati relativi alla rendicontazione finale dei maggiori oneri sostenuti per i carburanti e l'energia elettrica nei quadrimestri di riferimento;

Preso atto dell'esito dell'algoritmo di calcolo effettuato dal Ministero dei Trasporti sui dati forniti e certificati dalle seguenti aziende di Tpl emiliano-romagnole, quantificando i costi effettivamente sostenuti nei periodi interessati che ammontano a complessivi euro 16.252.790,81 così distinti:

SECONDO QUADRIMESTRE 2022

Bacino	Azienda	Trazione Gasolio Euro0-Euro4	Trazione Gasolio Euro5-Euro6	Altra Trazione	TOTALE
Piacenza	Seta Spa	71.406,40	285.427,23	148.360,55	505.194,18
Parma	Tep Spa	47.661,32	401.940,53	551.459,45	1.001.061,30
Reggio Emilia	Seta Spa	59.630,53	354.278,50	92.767,37	506.676,39
Modena	Seta Spa	119.896,28	350.426,32	345.248,15	815.570,75
Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	404.104,91	1.064.506,05	1.420.073,35	2.888.684,31
Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	51.881,22	337.009,54	86.785,5	475.676,26
Ravenna	METE	45.762,31	131.527,78	295.379,70	472.669,79
	METE navigazione	28.516,28	0,00	0,00	28.516,28
Forlì-Cesena	A.T.G.	91.733,30	264.408,53	280.750,90	636.892,73
Rimini	A.T.G.	124.397,61	340.334,53	23.386,74	488.118,88
	Valmabus Consorzio Autoservizi	2.770,69	4.953,82	0,00	7.724,51
Regione	Trenitalia Tper Scarl	333.186,08	0,00	0,00	333.186,08
TOTALE		1.380.946,92	3.534.812,83	3.244.211,71	8.159.971,46

TERZO QUADRIMESTRE 2022

Bacino	Azienda	Trazione Gasolio Euro0-Euro4	Trazione Gasolio Euro5-Euro6	Altra Trazione	TOTALE
Piacenza	Seta Spa	38.593,26	220.243,97	0,00	258.837,23
Parma	Tep Spa	39.790,92	314.566,17	0,00	354.357,09
Reggio Emilia	Seta Spa	47.987,48	252.658,97	79.859,72	380.506,17
Modena	Seta Spa	101.118,55	212.286,56	3.466,9	316.872,01
Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	242.125,14	814.803,41	338.696,24	1.395.624,79
Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	29.609,09	188.938,91	140.283,19	358.831,19
Ravenna	METE	34.260,97	96.968,74	66.228,72	197.458,43
	METE navigazione	9.598,06	0,00	0,00	9.598,06
Forlì-Cesena	A.T.G.	65.028,90	192.634,86	178.889,04	436.552,80
Rimini	A.T.G.	64.088,04	236.087,42	15.762,14	315.937,60
	Valmabus Consorzio Autoservizi	2.010,04	6.383,85	0,00	8.393,89
Regione	Trenitalia Tper Scarl	265.414,11	0,00	0,00	265.414,11
TOTALE		939.624,56	2.535.572,86	823.185,95	4.298.383,37

SECONDO QUADRIMESTRE 2022

Bacino	Azienda	Trazione Elettrica
Parma	Tep Spa	49.501,43
Modena	Seta Spa	25.422,21
Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	194.073,47
	Marconi Express	50.460,22
Ravenna	METE	1.530,43
Rimini	A.T.G.	114.166,37
Regione	Trenitalia Tper Scarl	3.359.281,85
TOTALE		3.794.435,98

Rilevato che i suddetti contributi sono riconosciuti a compensazione ed entro i limiti dei maggiori costi per l'acquisto di carburante sostenuti dalla azienda titolare del contratto, nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico a norma del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e non devono produrre sovracompensazione;

Dato atto che la Struttura regionale ha avviato, con gli Enti committenti affidatari dei servizi di Tpl svolti dalle aziende sopra elencate, la procedura di verifica che escluda qualunque specie di sovracompensazione nel rispetto del principio comunitario del Regolamento EU n. 1370/2007;

Preso atto di quanto sopra esposto, gli Enti committenti hanno confermato che la sommatoria degli importi indicati nelle precedenti tabelle sono da considerare importi riconoscibili a ristoro dei maggiori costi sostenuti per l'acquisto di carburanti ed energia elettrica nei quadrimestri di riferimento in quanto non determinano sovracompensazione;

Vista la propria deliberazione n. 552 del 12 aprile 2023 recante "Riparto risorse per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Art. 9 DL n. 115/2022 - Art. 6 DL 144/2022" che ha assegnato un acconto, successivamente erogato con atti dirigenziali, come di seguito esposto:

Ente committente	Aziende	ACCONTO EROGATO
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Seta Spa	298.370,54
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tep Spa	630.274,67
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl -	Seta Spa	477.461,99

Reggio Emilia		
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	Seta Spa	702.901,96
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	2.084.617,33
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	322.410,71
Agenzia Mobilità Romagna - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	METE	412.977,70
	METE navigazione	28.145,01
	A.T.G.	437.312,21
	A.T.G.	275.144,58
	Valmabus Consorzio Autoservizi	6.365,63
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	Trenitalia Tper Scarl	496.598,74
TOTALE		6.172.581,07

Ritenuto pertanto di procedere col presente provvedimento alla quantificazione ed assegnazione del saldo dei contributi di cui trattasi, a favore delle aziende di trasporto pubblico locale e regionale, per il tramite delle Agenzie locali per la mobilità competenti in ciascun bacino e/o ambito e della società Ferrovie Emilia Romagna Srl, come di seguito riportato:

Ente committente	Aziende	SALDO DA EROGARE
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Seta Spa	465.660,87
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tep Spa	774.645,15
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	Seta Spa	409.720,57
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	Seta Spa	454.963,01
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	2.393.765,24
	Marconi Express	50.460,22
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	512.096,74
Agenzia Mobilità Romagna - A.M.R.	METE	258.680,95
	METE navigazione	9.969,33

S.r.l. Consortile - Cesena	A.T.G.	636.133,32
	A.T.G.	643.078,27
	Valmabus Consorzio Autoservizi	9.752,77
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	Trenitalia Tper Scarl	3.461.283,30
TOTALE		10.080.209,74

Riscontrato che le risorse assegnate ed erogate a favore della Regione Emilia-Romagna, essendo superiori al fabbisogno effettivo per un ammontare di euro 2.900.276,43, sulla base di quanto stabilito all'art. 5 del sopra citato decreto interministeriale n. 335/2023, saranno versate all'entrata del bilancio dello stato capo XV, capitolo 3570, articolo 3, IT09A0100003245350015357003 per restare definitivamente acquisite all'erario;

Dato atto, ai sensi del comma 4 dell'art. 6 del DL 115/2022 convertito con legge n. 142/2022, che i contributi erogati di cui trattasi non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli art. 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917;

Richiamata la propria deliberazione n. 1516/2024 recante "Emergenza epidemiologica Covid-19 - Risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi 23/2/2020 - 31/3/2022 - Art. 200, comma 1 DL n. 34/2020 e s.m.i. - Assegnazione delle risorse" con la quale si è dato atto della procedura prevista dal Decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023 relativamente all'accertamento in via definitiva del contributo da assegnare alla società Marconi Express Spa di Bologna per la compensazione dei mancati ricavi Covid-19 del periodo 23/2/2020 - 31/3/2022;

Rilevato che la suddetta verifica di esclusione di qualunque specie di sovracompenrazione relativamente alla compensazione mancati ricavi Covid-19, nel rispetto del principio comunitario del Regolamento EU n. 1370/2007, per il servizio affidato dal Comune di Bologna alla società Marconi Express Spa come precisato nella propria deliberazione n. 1516/2024 è ancora in corso;

Dato atto che:

- il Comune di Bologna in qualità di Ente committente del servizio affidato alla società Marconi Express Spa, al ricevimento dell'esito dell'istruttoria ministeriale,

dovrà comunicare alla competente struttura regionale, entro venti giorni dal ricevimento, l'esclusione di qualunque specie di sovracompenrazione rispetto all'importo che ritengono riconoscibile per la compensazione mancati ricavi Covid-19;

- l'importo ritenuto ammissibile per i mancati ricavi Covid-19 potrà essere riconosciuto alla società Marconi Express Spa di Bologna quando le risorse saranno assegnate alla Regione dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Dato atto che il dirigente regionale competente procederà solo dopo il ricevimento delle suddette risorse statali alla concessione, impegno e liquidazione delle stesse a favore della società Marconi Express Spa per il tramite dell'Agenzia SRM di Bologna come comunicato con nota del RUP del Comune di Bologna trattenuta agli atti della struttura regionale competente e registrata con prot. 413702 del 28/4/2022;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;

- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 29 gennaio 2024, n. 157 "Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2024-2026. Approvazione";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia- Romagna" e s.m.i.;

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2291 del 22 dicembre 2023 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026" e s.m.;
- n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 426 del 21 marzo 2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia";
- n. 2319 del 22 dicembre 2023 "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";
- n. 1276 del 24 giugno 2024 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Consolidamento in vigore dal 1° luglio 2024";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19 dicembre 2022 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

1. di assegnare alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino e/o ambito e alla Società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. il saldo dei contributi relativi all'incremento del costo del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto, destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, marittimo e ferroviario, sostenuto dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo e terzo quadrimestre 2022, di cui all' art. 9 del DL n. 115/2022, all'art. 6 del DL 144/2022 e all'art. 3bis DL 176/2022 come di seguito esposto:

Ente committente	Aziende	SALDO DA EROGARE
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	Seta Spa	465.660,87
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	Tep Spa	774.645,15
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	Seta Spa	409.720,57
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	Seta Spa	454.963,01
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	TPB Trasporto Pubblico Bolognese	2.393.765,24
	Marconi Express	50.460,22

Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	TPF Trasporto Pubblico Ferrarese	512.096,74
Agenzia Mobilità Romagna - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	METE	258.680,95
	METE navigazione	9.969,33
	A.T.G.	636.133,32
	A.T.G.	643.078,27
	Valmabus Consorzio Autoservizi	9.752,77
Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara	Trenitalia Tper Scarl	3.461.283,30
TOTALE		10.080.209,74

2. che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. devono provvedere al trasferimento del contributo regionale di cui al precedente punto 1. alle Società titolari del Contratto di Servizio di trasporto pubblico entro dieci giorni dal ricevimento dello stesso;
3. di autorizzare il Dirigente dell'Area regionale competente, ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e delle deliberazioni di Giunta regionale n. 2416/2008 e succ. mod., laddove applicabile, e n. 2317/2023, a provvedere con propri atti formali alla concessione, impegno e liquidazione dei contributi di cui al precedente punto 1.;
4. che le maggiori risorse assegnate ed erogate a favore della Regione Emilia-Romagna, pari ad euro 2.900.276,43, sulla base di quanto stabilito all'art. 5 del Decreto del Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 335/2023, saranno versate all'entrata del bilancio dello stato capo XV, capitolo 3570, articolo 3, IT09A0100003245350015357003 per restare definitivamente acquisite all'erario;
5. che i contributi di cui al precedente punto 1.:
 - a) non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917;
 - b) sono qualificati in conto esercizio e riconosciuti a compensazione ed entro i limiti dei maggiori costi per l'acquisto di carburante sostenuti dalla azienda

titolare del contratto di servizio nei periodi considerati del 2022 per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico a norma del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e non produce sovracompensazione;

6. che il Comune di Bologna in qualità di Ente committente del servizio affidato alla società Marconi Express Spa di Bologna invierà, alla competente struttura regionale, entro venti giorni dal ricevimento dell'esito dell'istruttoria svolta, prevista dal decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023, l'esclusione di qualunque specie di sovracompensazione rispetto all'importo che ritengono riconoscibile per la compensazione mancati ricavi Covid-19 nel rispetto del principio comunitario del Regolamento EU n. 1370/2007;
7. che il Dirigente della competente struttura regionale procederà alla concessione, impegno e liquidazione del contributo di gestione di cui al precedente punto 6. al ricevimento delle corrispondenti risorse statali;
8. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1898

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1898

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1850 del 24/09/2024

Seduta Num. 35

OMISSIS

L'assessore Segretario

Felicori Mauro

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Dirigente Incaricato Andrea Orlando