

DECISIONE N. 3/2019 DELL'AMMINISTRATORE UNICO

CONFERIMENTO DI INCARICO PER PARERE LEGALE SUGLI ASSETTI DELL'INFRASTRUTTURA TPGV/CREALIS E SUGLI ELEMENTI PECULIARI DELLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL TPL METROPOLITANO E DELLA SOSTA DI BOLOGNA.

L'anno 2019, il giorno 20 del mese di febbraio alle ore 11,40 presso la sede legale della società SRM Srl in via A. Calzoni 1/3, iscritta al n. 02379841204 del Registro Imprese di Bologna, capitale sociale interamente versato pari a € 9.871.300,00, l'Amministratore Unico dott.ssa Amelia Luca, in collegamento telefonico con il Collegio Sindacale opportunamente convocato ai sensi dell'art. 21.2 dello Statuto, nelle persone del dr. Piero Landi e della dr.ssa Maria Angela Conti, assente giustificato il dr. Enrico Corsini,

premessi che

- l'affidamento del servizio di trasporto pubblico del bacino metropolitano di Bologna, che la SRM ha aggiudicato con procedura a evidenza pubblica alla TPB nell'anno 2011, scadrà il 29 febbraio 2020;
- alla medesima data scadrà il più recente affidamento dei servizi/attività di gestione del Piano sosta e complementari, nel rispetto di quanto previsto con delibera del Consiglio comunale PG 60086/2017;
- come da confronti, in particolare, col Comune di Bologna, il regime di gestione dell'infrastruttura TPGV/Crealis successivo al collaudo e all'avvio del servizio non è ancora stato formalizzato fra le parti interessate (la TPER e i Comuni di Bologna e di San Lazzaro di Savena) e comunicato alla SRM perché sia regolato nella fase successiva di affidamento. Tale infrastruttura dovrà per sua natura rientrare fra i beni strumentali per l'esercizio del Tpl ai sensi della delibera ART 49/15;
- l'infrastruttura TPGV/Crealis, come da comunicazione della TPER ai Comuni e alla SRM, è stata presa in consegna dalla TPER in data 19 dicembre 2018;

- il Comune di Bologna, con nota dell'ing. Carlini del 28 gennaio 2019 (prot. SRM 113/2019), ha chiesto alla SRM di porre in essere tutti gli approfondimenti di carattere giuridico ed economico opportuni, acquisendo le consulenze ritenute necessarie;

considerato

- che il Comitato di coordinamento della SRM, appositamente convocato nella seduta dell'8 maggio 2018 con l'ordine del giorno "Gara Tpl e sosta e avviso di pre-informazione alla GUUE", ha trattato il tema dell'avviso di pre-informazione e autorizzato la SRM a procedere con la pubblicazione dello stesso, che è avvenuta in data 16 giugno 2018 (GUUE 2018/S 114-260333);
- che l'Amministratore Unico della SRM con decisione n. 9/2018 del 9 luglio 2018 aveva ritenuto necessario procedere all'acquisizione di un parere legale di un esperto in materia, che rafforzasse la collaborazione con l'avv. Franchini, che garantisce il supporto amministrativo alla società,
- che con la medesima decisione l'Amministratore Unico aveva deciso di affidare allo Studio Legale Caia e Associati di Bologna, con sede in Galleria Cavour 6, l'incarico di predisporre un parere sugli aspetti tecnico-amministrativi (possibilità di verificare scenari di affidamento che risolvessero il tema dei beni strumentali non ancora nella disponibilità della SRM; opportunità di bandire congiuntamente il servizio di Tpl del bacino metropolitano di Bologna e la gestione del Piano sosta del Comune di Bologna; esigenza di verificare altri fattori strategici quali il modello di gara, l'assunzione di rischi e la titolarità delle entrate, la durata dell'affidamento, ecc.) correlati alla procedura di affidamento congiunto del servizio di Tpl e della sosta per un compenso previsto non superiore a € 20.000 + IVA, incarico che non ha avuto esito;

- che in data 27 novembre 2018 sono stati approvati il PUMS metropolitano e il PGTU comunale, i quali non hanno fornito sufficienti indirizzi in merito alle problematiche in oggetto, aprendo anzi a ipotesi di revisione della convenzione in vigore fra gli enti, per la delega delle funzioni alla SRM;
- che il Comune di Bologna e la Città metropolitana di Bologna a tutt'oggi non hanno ancora formalizzato specifici indirizzi alla SRM per la formulazione della documentazione di gara per l'affidamento della gestione del Tpl metropolitano e del Piano sosta del Comune di Bologna, nonché per la futura gestione dell'infrastruttura TPGV/Crealis;

valutato

- che la necessità di ricorrere a consulenze professionali è quindi elemento condiviso dal socio di maggioranza della SRM, il quale demanda alla SRM inoltre la gestione della definizione del quadro ricognitivo degli assetti proprietari e gestionali dell'infrastruttura TPGV/Crealis;
- che oltre agli aspetti amministrativi correlati alla procedura di affidamento congiunto del servizio di Tpl e della sosta, gli approfondimenti legali dovranno dunque necessariamente riguardare anche gli assetti dell'infrastruttura TPGV/Crealis;
- che tali ulteriori approfondimenti determinano una stima al rialzo dei costi di affidamento dell'incarico rispetto all'impegno di spesa precedentemente assunto e inesitato, nonché una dilatazione dei tempi di consegna dei relativi pareri, nonché inoltre l'esigenza di valutare successivamente, in base alle risultanze del confronto avviato, l'eventuale necessità di affidare altri incarichi professionali;

valutato ancora

- che, sebbene il precedente incarico al prof. Caia non sia stato formalizzato e non

abbia quindi avuto esito con la redazione del richiesto parere, si era giunti comunque a un confronto parziale tra il Comune, la Città metropolitana, la SRM e il legale, in merito ad aspetti puntuali sul tema relativo alla gara per l'affidamento dei servizi;

- ritenuto di poter accettare un'ipotesi di costo stimato, come da preventivo di spesa fornito dallo Studio legale Caia e Associati, non superiore a € 40.000,00 inclusi oneri ed esclusa IVA, su due anni (2019 e 2020);

evidenziate

- la delicatezza delle problematiche e anche l'entità delle risorse da mettere a gara;

tutto ciò richiamato

decide

- di affidare allo Studio legale Caia e Associati di Bologna, con sede in Galleria Cavour 6, l'incarico di predisporre uno o più pareri pro-veritate sugli assetti dell'infrastruttura TPGV/Crealis e sugli aspetti tecnico-amministrativi, più in generale, correlati alla procedura di affidamento congiunto del servizio di Tpl metropolitano e della sosta di Bologna, per un compenso previsto non superiore a € 40.000,00 inclusi oneri ed esclusa IVA, da ripartire sugli esercizi 2019 e 2020 secondo gli impegni effettivamente rendicontati;
- di riservarsi di affidare altri incarichi professionali, di natura giuridica e/o economica, come dalla richiesta del Comune di Bologna citata fra le premesse, perché la SRM sia assistita nella maniera più completa nella predisposizione dei documenti di gara e nella gestione delle convenzioni sottoscritte dai Comuni prima della nascita della SRM medesima.

L'Amministratore Unico

Amelia Luca