

# Criteri e modalità

*Art. 26, c. 1, d.lgs. n. 33/2013*

Attualmente la SRM trasferisce contributi europei, nazionali o regionali nel rispetto delle finalità e modalità definite dall'ente erogante.

Atti con i quali sono determinati i criteri e modalità:

- DGR 1514 del 08.07.2024 – Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario – art. 31 e art. 32, lr 30/1998 e s.m.i.. adozione della “Determinazione dei servizi minimi per il biennio 2024-2025” per il trasporto pubblico locale, ai sensi dell’art. 10 della lr 30/1998 e s.m.i.
- I24/864 – Comunicazione in merito alla destinazione dei proventi del canone Car-Sharing
- DGR 1516 del 08.07.2024 – Contributi per compensazione mancati ricavi – art.200, comma 1, D.L. 34/2020
- DD 11683 del 07.06.2024 – Rinnovo parco mezzi DM n. 223/2020 MIT
- I17/612 Accordo tra CMB0-COB0-SRM-ITL per attribuire alla SRM la gestione della procedura a evidenza pubblica per la redazione del PUMS, PGTU e PULS
- I19/621 CE1332-SMACKER Subsidy contract INTERREG CENTRAL EUROPE CUP F19E19000260007
- DGR 1805 del 28.10.2019 Contributi per il sostegno del TPL biennio 2019-2020
- U19/642 Convenzione CMB0-SRM per svolgimento indagini demoscopiche monitoraggio comportam.e soddisfaz. TPL da parte dei cittadini abbonati anni 2020-2021-2022
- U20/245 Accordo FSC asse F Rinnovo parco mezzi ex FSC 2014/2020
- DGR 1269 del 28.09.2020 Contributo prevenzione e contenimento contagio COVID 19
- DGR/458 del 06.04.2021 Contributi per compensazione

mancati ricavi art.200 comma 1 D.L. 342020

- DGR 1550 del 06.10.2021 Contributo per il sostegno del TPL biennio 2021-2023
- DGR 1900 del 15.11.2021 Rinnovo parco mezzi ex Risorse MATTM MITE regioni Bacino Padano – Decreto direttoriale RINDEC-2019-207
- DGR/658 del 28.04.2022 Contributi per compensazione mancati ricavi art.200 comma 1 D.L. 342020
- I22/895 Modifica convenzione tra CMB0 SRM per lo svolgimento di indagini demoscopiche di monitoraggio sui comportamenti 2020-2023
- U22/590 Convenzione per la realizzazione del progetto PRIMUS-Scheda buoni mobilità sharing mobility
- DGR 24101 del 07.12.2022 Rinnovo parco mezzi ex Risorse PSNMS DM n.81 2020 DD n. 134 2021
- DGR 2341 del 27.12.2022 Rinnovo parco mezzi PNIC al PNRR DM n. 315 2021 CUP H20J21000050009
- U23/120 CE0100046 DREAM PACE Subsidy contract INTERREG CENTRAL EUROPE CUP F89I23000140007
- DGR 552 del 12.04.2023 Riparto risorse per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. art. 9 dl n. 115/2022 – art. 6 dl 144/2022
- DGR/309 del 26.02.2024 Contributi per il sostegno TPL Assegnazione e quantificazione provvisoria degli acconti per l'anno 2024
- DGR 1850 DEL 24.09.2024 Riparto ed assegnazione risorse a saldo destinate a fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. art. 9, DL n. 115/2022 – art. 6, dl 144/2022 – art. 3bis, comma 2, DL n. 176/2022 -aggiornamento alla DGR 1516/2024

---

Documento pubblicato successivamente al 31.05.2024 (Delibera ANAC 213/24)

- DGR 1177 del 10.07.2023\_Servizi di Sharing Mobility ammessi al finanziamento con risorse statali assegnate dal DM delle Infrastrutture e dei Trasporti
- I23/1109 del 22.06.2023 – Convenzione tra Città metropolitana di Bologna, SRM, TPER, TPB – Rinnovo parco mezzi ex Risorse PSNMS, DM n. 71/2021 e DM n. 287 del 16.11.21
- Ministero dei Trasporti -DD 152 del 08-05-2025 Secondo quinquennio 2024-2028 dei fondi PSNMS
- Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario – artt. 31 e 32, L.R. 30/1998 e s.m.i.. Assegnazione e quantificazione provvisoria degli acconti mensili a favore delle Agenzie Locali per la Mobilità per l'anno 2026

Data ultimo aggiornamento: 08.04.2026

Data monitoraggio RT: 31.05.2024